

La Suisse à vélo



NEWSLETTER 20

Les timbres de «La Suisse à vélo»

«La Suisse à vélo» passe aussi par la poste. A temps pour le début de la saison cycliste 2004, la Poste suisse émet un beau bloc spécial de deux timbres à propos des itinéraires cyclables nationaux.

P.P.
CH-3001 Bern



Six slowUp pour la cinquième saison

La famille des slowUp s'agrandit de plus en plus. Six slowUp sont au programme de la cinquième saison à venir. En effet, les slowUp «Haut-Rhin», «Vallée de Joux» et «Gruyère» s'ajoutent aux manifestations connues des lacs de Morat et de Constance. En outre, un slowUp est en préparation autour du lac de Zurich. La fondation «La Suisse à vélo» a créé un nouveau papillon et l'Office fédéral du développement territorial publie, avec notre collaboration, un guide pour les journées sans voitures. Par ailleurs, «RailAway» offrira pour chaque slowUp un forfait comprenant le billet de train, la location d'un vélo et le logement pour une nuit.





«La Suisse à vélo» par la poste ...

«La Suisse à vélo» utilise aussi le canal de la poste. A temps pour le début de la saison cycliste 2004, la Poste suisse émet un bloc spécial de deux timbres à 1 franc (= courrier A) au sujet des itinéraires cyclables nationaux. Elle souligne ainsi l'importance considérable de «La Suisse à vélo» pour le tourisme et les loisirs.

Quatre équipes de créateurs ont participé à un concours. Le jury, dont Beatrice Nünlist faisait partie comme responsable de l'image de «La Suisse à vélo», a retenu le projet du graphiste zurichois Thomas Dätwyler. Cette proposition ne se distingue pas seulement par sa haute qualité graphique. Elle présente très bien, sur le petit format d'un timbre, les services et l'image de «La Suisse à vélo» d'une manière qui incite à pratiquer avec plaisir le vélo. Thomas Dätwyler atteint exactement la cible. «La Suisse à vélo» veut éveiller le désir d'effectuer un tour à vélo, que ce soit une excursion d'une journée ou un voyage en plusieurs étapes.

La fondation «La Suisse à vélo» remercie la Poste suisse et Thomas Dätwyler pour ces deux timbres réussis. Ils sont une bonne occasion de rendre une fois de plus les médias et le public attentifs à l'offre de «La Suisse à vélo» d'une manière nouvelle et sympathique.

Ne manquez pas l'occasion et utilisez ces timbres comme des ambassadeurs de «La Suisse à vélo», de petites tailles certes mais efficaces. Le bloc spécial est disponible, dès maintenant et jusqu'à épuisement, dans tous les offices postaux ou à la boutique philatélique sous www.poste.ch/philashop.



SlowUp

Gesundheitsförderung Schweiz
Promotion Santé Suisse
Promozione Salute Svizzera

www.slowup.ch

slowUp en 2004: dates et lieux

Ce qui a commencé en 2000 par le premier slowUp «Lac de Morat» est devenu un événement national comportant une série de six manifestations du Jura au lac de Constance. Aux trois slowUp qui ont rassemblé au total plus de 100'000 participants l'année dernière, s'ajoutent trois nouvelles manifestations cette année. Les organisateurs du slowUp «Lac de Sempach» ont décidé de continuer, mais seulement tous les deux ans. La saison 2004 débutera par le cinquième slowUp «Lac de Morat» dont le circuit, en passant par Chiètres et Anet, atteindra 50 kilomètres. Le slowUp «Euregio Bodensee» poussera jusqu'à Amriswil. Et pour la fin de la saison, un

slowUp «Lac de Zurich» est en préparation. Au sponsor principal «Promotion santé suisse» s'est jointe l'Association transports environnement qui a accepté le rôle de sponsor national.

23 mai	Lac de Morat	5ème slowUp
6 juin	Haut-Rhin	1er slowUp
20 juin	Vallée de Joux	1er slowUp
11 juillet	Gruyère	1er slowUp
29 août	Euregio Bodensee	3ème slowUp
26 septembre	Lac de Zurich	1er slowUp (en préparation)

slowUp «Haut-Rhin»

De Laufenburg à Stein et retour, tel sera le parcours d'environ 30 kilomètres le long des deux rives pour le slowUp «Haut-Rhin» du 6 juin 2004. L'idée slowUp franchira pour la première fois la frontière et deviendra bi-nationale. Le responsable de cette manifestation est l'association «dreiklang.ch Aare-Jura-Rhein» qui a pour but de favoriser la nature et la culture du Jura argovien. L'organisation bénéficie aussi de la collaboration des communes allemandes.



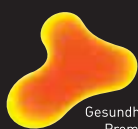
slowUp «Vallée de Joux»

Le slowUp «Vallée de Joux» se déroulera le 20 juin 2004 sur un circuit de 25 kilomètres autour du pittoresque lac du même nom. Ce slowUp, à 1000 mètres dans le Jura, détiendra le record d'altitude. Les organisateurs, soutenus par les organisations touristiques de la Vallée, comptent sur de nombreux participants en provenance non seulement des agglomérations de l'arc lémanique entre Genève et Lausanne, mais aussi de France voisine.



slowUp «Gruyère»

Les Préalpes fribourgeoises seront le cadre du slowUp «Gruyère» du 11 juillet 2004. Le circuit de 25 kilomètres partira de Bulle et fera la tour de la partie supérieure du lac de Gruyère. L'initiative est partie de la jeune chambre économique de la Gruyère. Et ce sera déjà le deuxième slowUp dans le canton de Fribourg.



Gesundheitsförderung Schweiz
Promotion Santé Suisse
Promozione Salute Svizzera



Association Transports
et Environnement



Suisse Tourisme.
MySwitzerland.com



Nouveau papillon, nouveau manuel, nouvelles listes de contrôle

La fondation a sensiblement enrichi son matériel d'information pour les slowUp. Un nouveau papillon en trois langues expose l'idée, les objectifs, l'organisation et les avantages que peuvent en retirer les médias, les sponsors et les communes. Le manuel, les listes de contrôle et le CD, bases indispensables pour les comités d'organisation existants et futurs, ont été mis à jour et sont disponibles pour la première fois aussi en français et en italien.



Les journées sans voiture font des adeptes

L'Office fédéral du développement territorial veut renforcer l'idée des journées régionales sans voitures librement consenties comme alternative aux dimanches sans voitures obligatoires dans tout le pays. Dans ce but, l'Office fédéral et la fondation «La Suisse à vélo» ont, ensemble, publié un guide intitulé «Journées sans voitures – Historique, exemples et mise en œuvre». Il contient tout ce que doivent savoir les milieux intéressés de la politique, du tourisme et des médias, y compris ce qui se trouvait avant dans le manuel de la fondation «La Suisse à vélo». L'Office fédéral du développement territorial a pour mission d'organiser de manière plus durable le trafic des loisirs. Vous en apprendrez plus sur le site www.trafic-de-loisirs.ch qui permet aussi de commander et de télécharger le guide.



www.suisse-a-velo.ch

slowUp - tout compris

Comme l'année dernière, «RailAway» offre un forfait attrayant pour tous les slowUp. Un billet combiné permet d'obtenir 20% de réduction sur le prix du train depuis toutes les gares de Suisse ainsi que sur la location d'un vélo «Rent a Bike» au slowUp. Cette offre doit contribuer à soulager les espaces limités pour le chargement des vélos dans les trains. Et celui qui recherche plus de confort et qui se déplace le jour précédent peut acheter en plus un «Swiss Active Voucher» pour une nuit à tarif avantageux.



Publié en mars 2004
Fondation «La Suisse à vélo»
Case postale 8275, Finkenhubelweg 11
3001 Berne
téléphone 031 307 47 40
fax 031 307 47 48
e-mail info@suisse-a-velo.ch
internet www.suisse-a-velo.ch

