



Datenblatt Automatische Zählstation Brienz

Veloland Schweiz

Zählung und Befragung 2004

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten, die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Zähl-daten durch. Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich eine manuelle Zählung mit Befragung durch, um Angaben über die Nutzer der Veloland-Routen gewinnen zu können. Die Daten der automatischen Velo-Zählanlagen werden für die Hochrechnung der Erhebung benötigt (wie bspw. Jahresfahrleistung, Umsatz, Logiernächte). Die Ergebnisse der Befragung liegen in einem separaten Bericht vor (Download unter www.velodata.ch). Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlage wurde im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz durch die Firma ProgTrans AG, Basel durchgeführt. Für weitere Auskünfte zu den Velo-Zählanlagen oder zu den vorliegenden Ergebnissen ist die Projektleitung der Stiftung Veloland Schweiz Ansprechpartnerin.

Neben den Grundlagendaten zur Modellierung des Veloverkehrs können den Daten der automatischen Zählstationen noch weitere Kenngrößen entnommen werden, die in entsprechenden Datenblättern übersichtlich zusammengestellt sind.

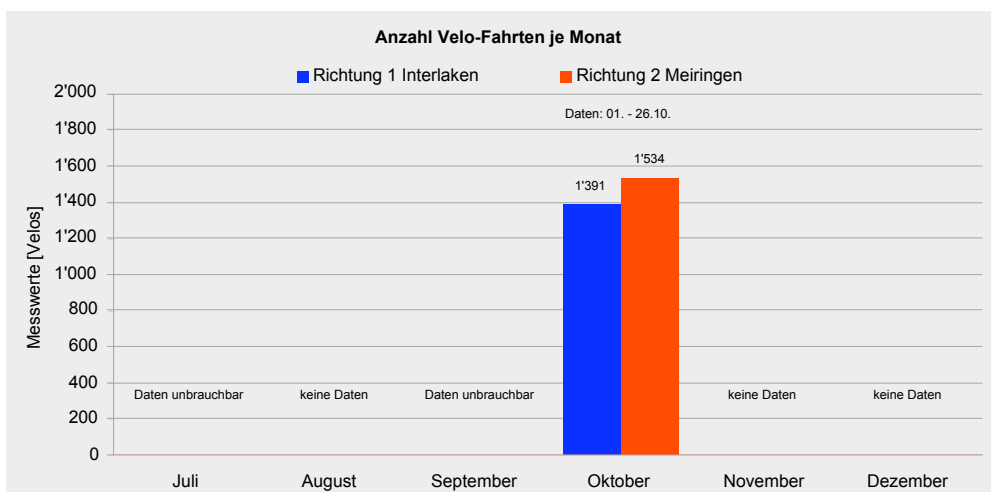
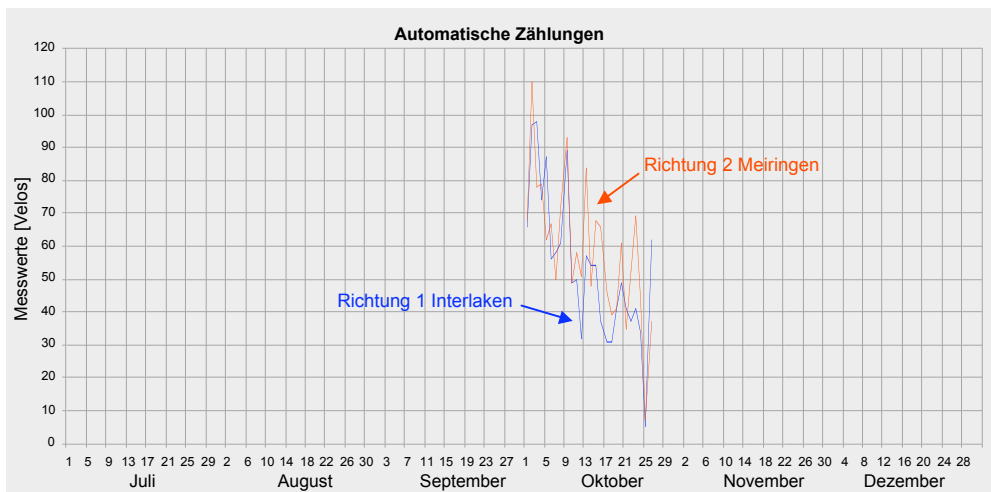
Das vorliegende Datenblatt gibt die wichtigsten Kenngrößen zum Veloverkehr für die automatische Zählstation Brienz wieder. Die Zählstation Brienz liegt im Kanton Bern an den Routen 8 („Aare-Route“) und 9 („Seen-Route“) des nationalen Veloroutennetzes. Die Zählstation befindet sich an der Seilbahnstation am südöstlichen Ortsende von Brienz auf dem Abschnitt zwischen Interlaken und Meiringen. Der Messquerschnitt liegt an einer Nebenstrasse, die für alle Fahrzeugarten zugelassen ist. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 5 m, die Strecke ist eben, die Oberfläche ist asphaltiert und bietet somit ideale Bedingungen zum Velo fahren.



Veloverkehr im 2. Halbjahr 2004

Der Messquerschnitt in Brienz zählt, zumindest für den Monat Oktober, zu den durchschnittlich belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloroutennetz. Für die Monate Juli bis September sowie November und Dezember lagen aufgrund technischer Schwierigkeiten – die inzwischen beseitigt worden sind – keine bzw. keine auswertbaren Zählraten vor. Insgesamt wurden im Oktober 2004 knapp 3'000 Velofahrende erfasst. Zu beachten ist allerdings, dass die Zählraten nur bis zum 26. Oktober vorlagen.

Die getrennte Betrachtung nach Fahrtrichtungen ergibt, dass die Veloverkehre in Richtung Meiringen – also von West nach Ost – im Oktober leicht überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen beträgt ca. 52 %. Aussagen bezüglich aller weiteren Monate und ein Vergleich der Monatswerte sind aufgrund der fehlenden Daten nicht möglich.

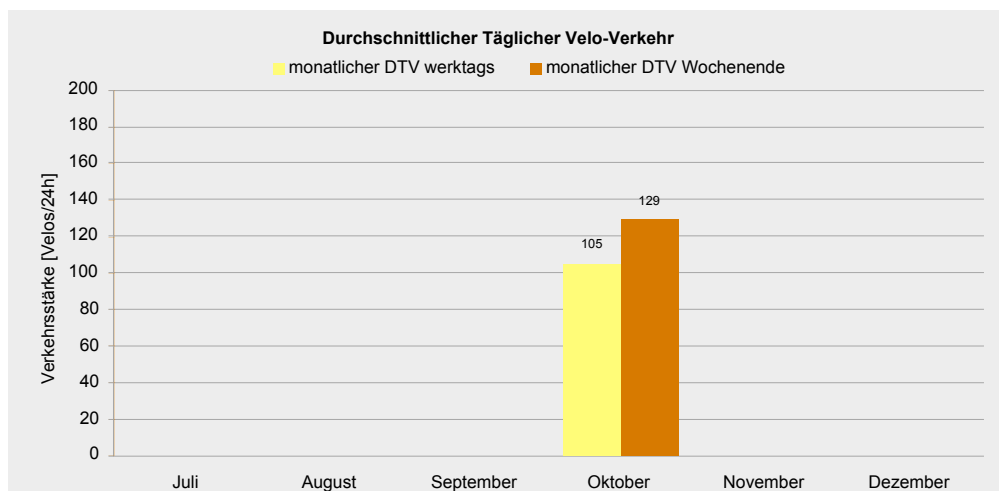
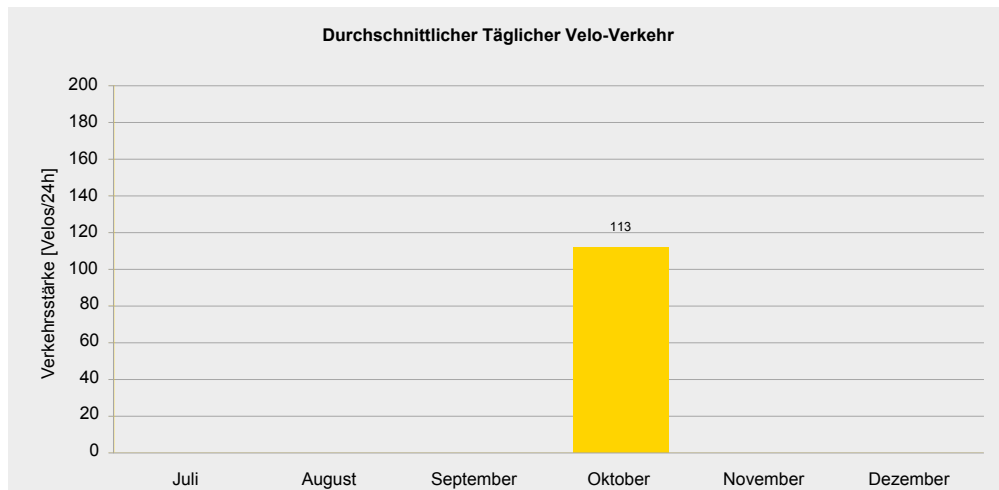




Durchschnittlicher Täglicher Veloverkehr

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraums. An der Zählstation Brienz wies der Monat Oktober eine durchschnittliche Tagesbelastungen am Gesamtquerschnitt von 113 Velofahrenden auf. Die Ermittlung über das gesamte Halbjahr war aufgrund der fehlenden Zählzeiten nicht möglich.

Die differenzierte Betrachtung nach Werktagen (Mo.-Fr.) und Wochenendtagen zeigt den Unterschied der entsprechenden durchschnittlichen täglichen Veloverkehre. Hierbei ist zu erkennen, dass an den Wochenenden ein höheres Verkehrsaufkommen vorhanden ist. Hieraus ist abzuleiten, dass der Freizeitverkehr einen grossen Anteil an der Zusammensetzung des gesamten DTV besitzt.

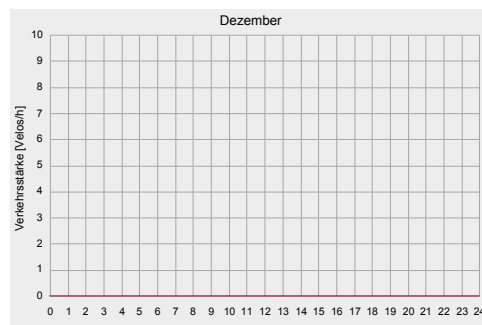
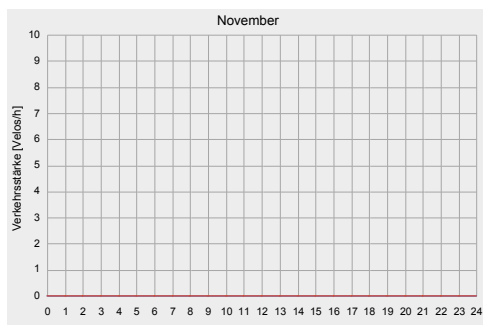
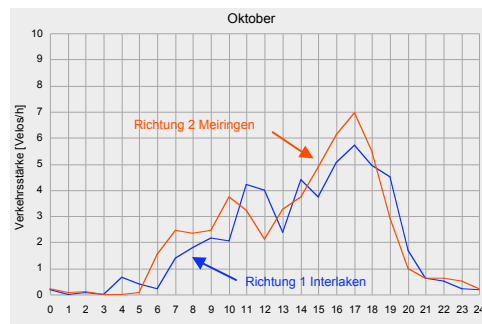
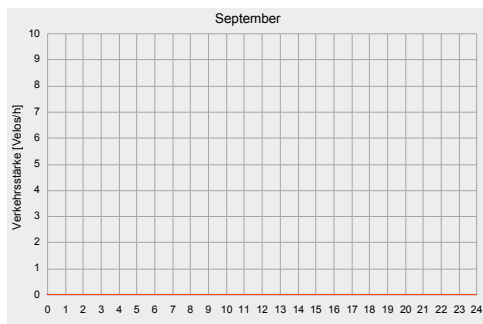
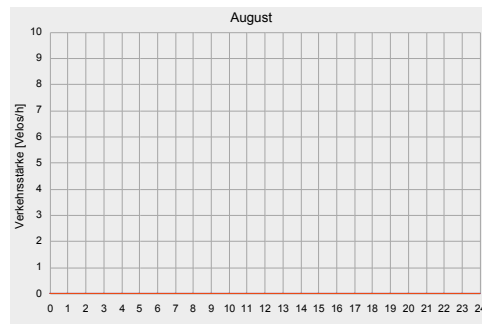
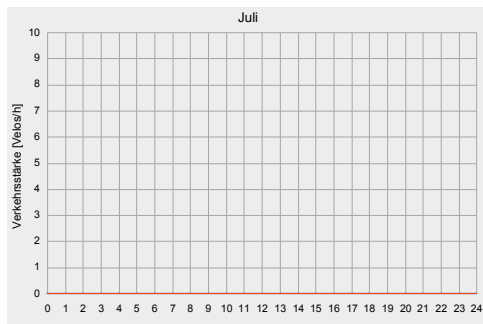




Tagesganglinien an Werktagen

Die Tagesganglinien geben einen Überblick zur Verteilung der an einem Tag erfassten Veloverkehr über die 24 Stunden eines Tages. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien geben den Durchschnitt der stündlichen Belastungen des Oktobers 2004 wieder. Separat wurden die Belastungen der einzelnen Stunden erfasst und in das Verhältnis zu den Messtagen gesetzt. Die Tagesganglinien wurden für Werk- und Wochenendtage separat erstellt. Es konnten hier, aus den bereits genannten Gründen, ebenfalls nur die Daten für den Oktober ausgewertet werden.

Markantestes Ergebnis der werktagsbezogenen Tagesganglinien ist, dass zwischen 15 und 18 Uhr ein Drittel des täglichen Veloverkehrs zu verzeichnen ist. Die Tagesganglinien beider Fahrrichtungen im Oktober weisen ausgeprägte Nachmittagsspitzen auf. Spitzenstunde im Oktober 2004 war zwischen 16 und 17 Uhr, hier wurden im Durchschnitt und über alle beiden Fahrrichtungen 13 Velos erfasst. In dieser Stunde werden sowohl in Richtung Interlaken als auch in Richtung Meiringen die Spitzenverkehrsstärken erreicht.

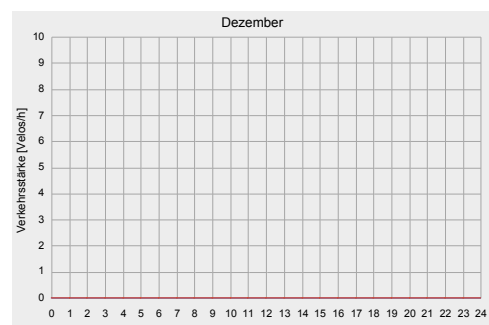
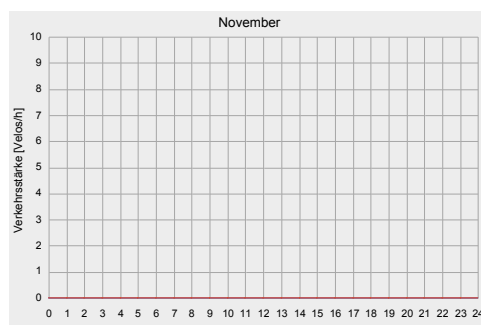
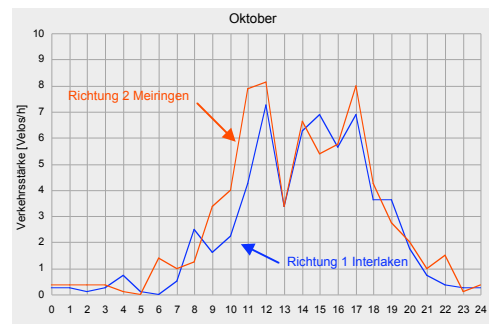
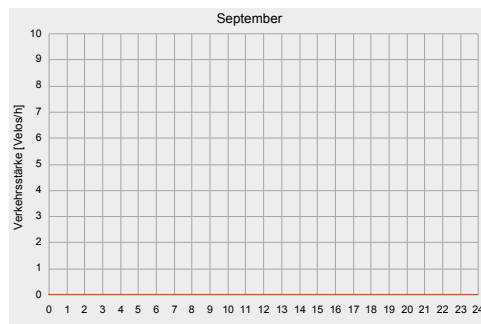
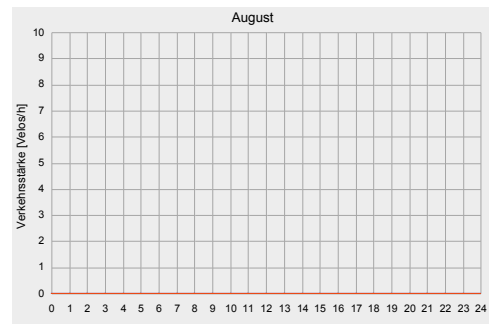
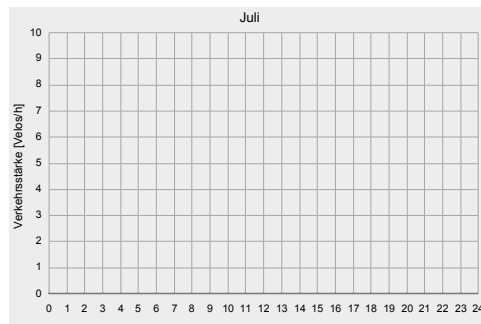




Tagesganglinien an Wochenenden

Die Tagesganglinien an den Wochenenden unterscheiden sich teilweise recht stark von denen der Werktage. Besonders die Fahrtrichtung Meiringen weist an den Wochenenden bezüglich der Werktagen im Oktober eine veränderte Belastung auf. So werden deutlich mehr Fahrten in der Zeit zwischen 9 und 15 Uhr realisiert, wobei hier der Anteil bei 51 % am DTV beträgt. Für beide Fahrrichtungen ist eine deutliche Verkehrsstärkeabnahme in der Zeit zwischen 12 und 13 Uhr zu verzeichnen. Dies ist möglicherweise mit der mittäglichen Pause vieler Velofahrenden zu begründen.

Die Spitzenstunde liegt am Wochenende über beide Fahrrichtungen zwischen 11 und 12 Uhr, wo eine durchschnittliche Veloverkehrsstärke von 15 Velos auftritt. Dieser Zeitraum stellt für beide Fahrrichtungen den höchstbelasteten Zeitabschnitt dar.





Im Auftrag der
Stiftung «Veloland Schweiz»

Datenübersicht zur Zählstation Brienz

		Richtung 1 - Interlaken			Richtung 2 - Meiringen			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halbjahr	ggb. Vorjahresmonat	Velos je Monat	Anteil am Halbjahr	ggb. Vorjahresmonat	Velos je Monat	Anteil am Halbjahr	ggb. Vorjahresmonat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	1'391	100%	-	1'534	100%	-	2'925	100%	-			
November	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Dezember	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vorjahresmonat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vorjahresmonat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vorjahresmonat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	51	0%	-	54	0%	-	105	0%	-			
Oktober	Wochenende	60	0%	-	69	0%	-	129	0%	-			
Oktober	gesamt	54	0%	-	59	0%	-	113	0%	-			
November	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
November	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
November	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dezember	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dezember	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Dezember	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	10%	41%	31%	18%	13%	39%	34%	14%	12%	40%	33%	16%
Oktober	Wochenende	8%	51%	27%	14%	8%	51%	26%	15%	8%	51%	26%	15%
November	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dezember	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dezember	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum		Velos/h	Zeitraum		Velos/h	Zeitraum				
werktags		6	16-17 Uhr		7	16-17 Uhr		13	16-17 Uhr				
Wochenende		7	11-12 Uhr		8	11-12 Uhr		15	11-12 Uhr				

Die automatische Zählstation Brienz wurde am 07. Juli 2004 in Betrieb genommen. Da die Zählstation erst nach dem 21. September 2004 korrekt justiert wurde, fehlen die Daten bis zu diesem Zeitpunkt. Das Zählgerät wird durch eine

Solaranlage mit Strom versorgt. Aufgrund zu geringer Sonneneinstrahlung und der damit verbundenen Stromunterbrechung lieferte das Zählgerät ab November 2004 keine Daten.