



Datenblatt Automatische Zählstation Zizers

Veloland Schweiz

Zählung und Befragung 2004

Die Stiftung Veloland Schweiz betreibt seit 2004 automatische Velo-Zählanlagen auf den nationalen Veloland-Routen. Die Velo-Zählanlagen werden von den Kantonen vor Ort unterhalten, die Stiftung Veloland Schweiz betreibt die nationale Datenzentrale und führt die Auswertungen der Zähl-daten durch. Die Stiftung Veloland Schweiz führt periodisch zusätzlich eine manuelle Zählung mit Befragung durch, um Angaben über die Nutzer der Veloland-Routen gewinnen zu können. Die Daten der automatischen Velo-Zählanlagen werden für die Hochrechnung der Erhebung benötigt (wie bspw. Jahresfahrleistung, Umsatz, Logiernächte). Die Ergebnisse der Befragung liegen in einem separaten Bericht vor (Download unter www.velodata.ch). Die Auswertung der Daten der Velo-Zählanlage wurde im Auftrag der Stiftung Veloland Schweiz durch die Firma ProgTrans AG, Basel durchgeführt. Für weitere Auskünfte zu den Velo-Zählanlagen oder zu den vorliegenden Ergebnissen ist die Projektleitung der Stiftung Veloland Schweiz Ansprechpartnerin.

Neben den Grundlagendaten zur Modellierung des Veloverkehrs können den Daten der automatischen Zählstationen noch weitere Kenngrößen entnommen werden, die in entsprechenden Datenblättern übersichtlich zusammengestellt sind.

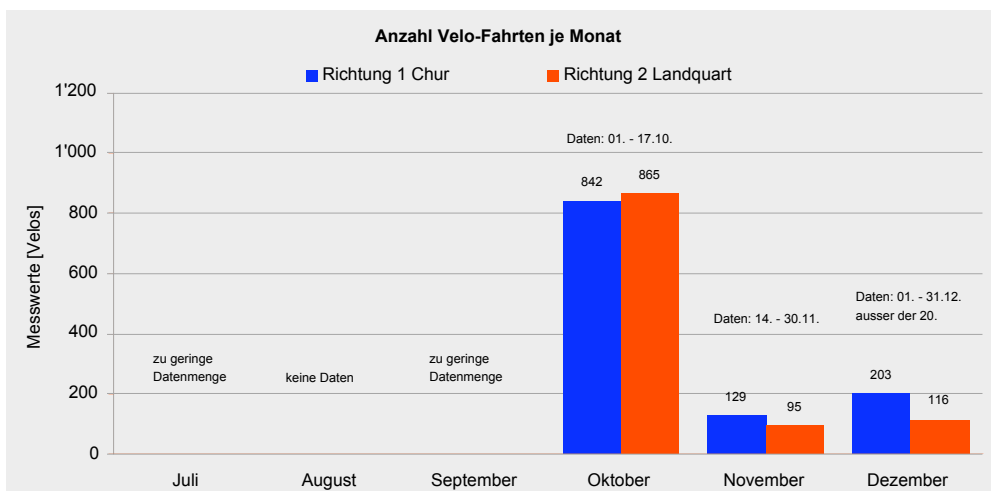
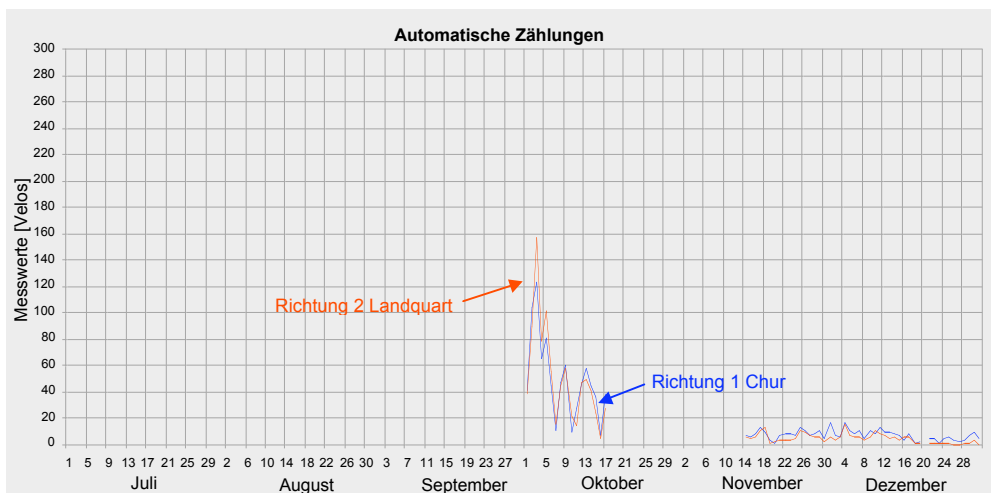
Das vorliegende Datenblatt gibt die wichtigsten Kenngrößen zum Veloverkehr für die automatische Zählstation Zizers wieder. Die Zählstation Zizers liegt im Kanton Graubünden an der Route 2 („Rhein-Route“) des nationalen Veloroutennetzes. Die Zählstation befindet sich an der Unterführung der Autobahn A 13 in unmittelbarer Nähe zum Rhein am südlichen Ortsende von Zizers auf dem Abschnitt zwischen Chur und Landquart. Der Messquerschnitt liegt an einer Radroute ohne Motorfahrzeugverkehr. In Höhe der Zählstation verfügt der Querschnitt über eine Breite von ca. 6 m, die Strecke ist eben, die Oberfläche ist unbefestigt, bietet jedoch gute Bedingungen zum Velo fahren.



Veloverkehr im 2. Halbjahr 2004

Der Messquerschnitt in Zizers zählt, zumindest in den Monaten Oktober bis Dezember, eher zu den schwächer belasteten Querschnitten auf dem nationalen Veloroutennetz. Für die Monate Juli bis September und ab dem 18. Oktober lagen keine Zählwerte vor. Im November und Dezember lag eine sehr geringe Anzahl an Velofahrten vor. So gab es keinen Tag, an dem über 20 Velofahrten registriert wurden. Im Gegensatz hierzu wurden im Oktober wesentlich mehr Fahrten durchgeführt. Dies lässt auf einen hohen Anteil des Freizeitverkehrs schliessen, der – aufgrund klimatischer

Verhältnisse – im November und Dezember kaum einen Einfluss besitzt. Die getrennte Betrachtung nach Fahrrichtungen ergibt, dass die Veloverkehre in Richtung Landquart – also von Süd nach Nord – im Oktober leicht überwiegen, ihr Anteil am gesamten Aufkommen beträgt ca. 51 %. In den Monaten November und Dezember beträgt der Anteil allerdings nur noch 42 bzw. 36 %. Aussagen bezüglich der Hauptsaison zwischen Juli und September sind wegen fehlender Daten nicht möglich.

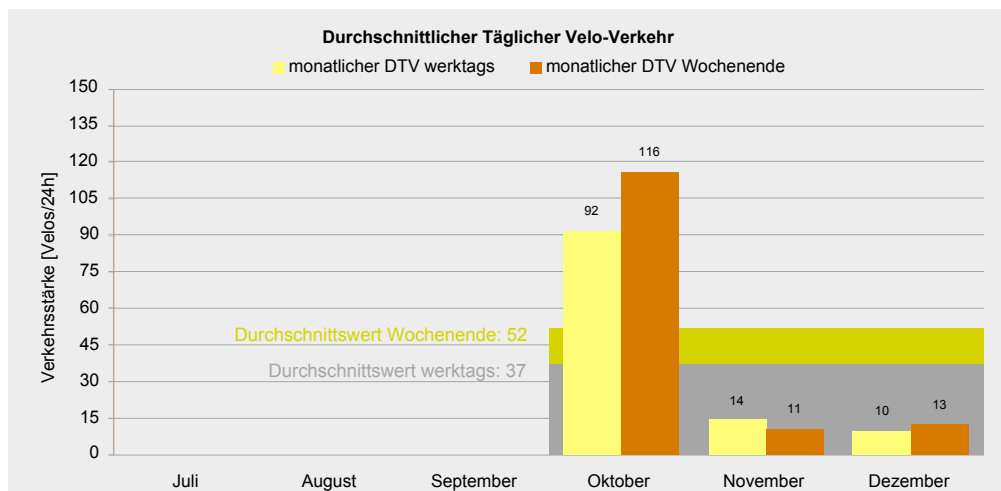
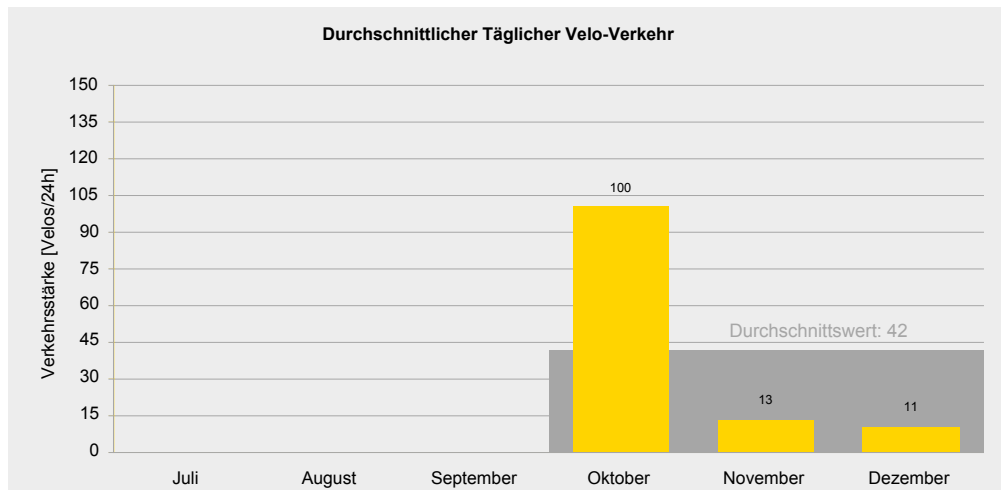




Durchschnittlicher Täglicher Veloverkehr

Der durchschnittliche tägliche Veloverkehr (DTV) ergibt sich aus dem Verhältnis zwischen der Anzahl an gemessenen Velofahrenden und den Tagen des entsprechenden Messzeitraums. An der Zählstation Zizers wies der Monat Oktober für den Betrachtungszeitraum die höchsten Tagesbelastungen auf. Am Gesamtquerschnitt wurden hier im Durchschnitt 100 Velofahrende erfasst. Mit 11 Velofahrenden war der Monat Dezember am geringsten belastet. Über das gesamte Halbjahr passierten im Durchschnitt täglich 42 Velofahrende den Messquerschnitt in Zizers. Der Monat Oktober war somit überdurchschnitt-

lich, während der November und der Dezember unterdurchschnittlich belastet waren. Die differenzierte Betrachtung nach Werktagen (Mo.-Fr.) und Wochenenden zeigt sehr gut den Unterschied zwischen dem touristisch attraktiveren Oktober und den beiden anderen Monaten: Im Oktober liegt der monatliche DTV am Wochenende wesentlich höher als an den Werktagen, was durch viele Wochenendausflüge zu begründen ist. Im November und Dezember bestehen – auf niedrigem Niveau – nahezu keine Unterschiede zwischen den verschiedenen DTV-Werten.

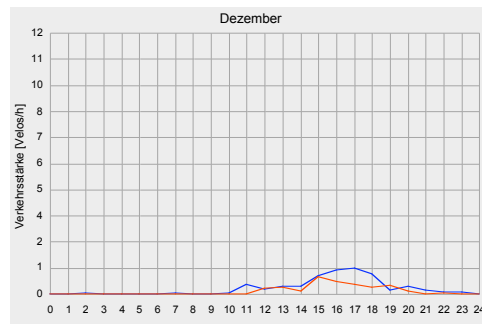
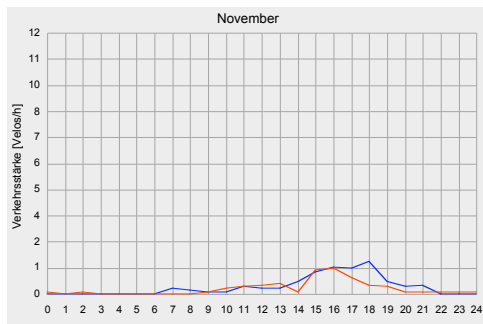
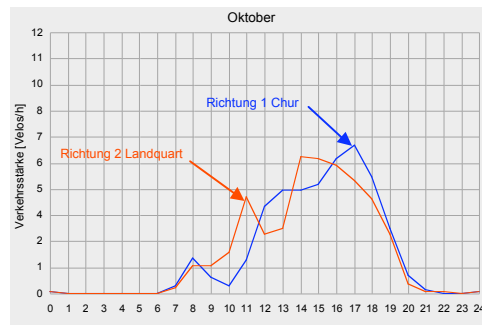
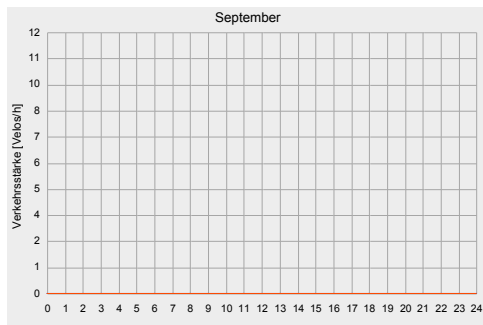
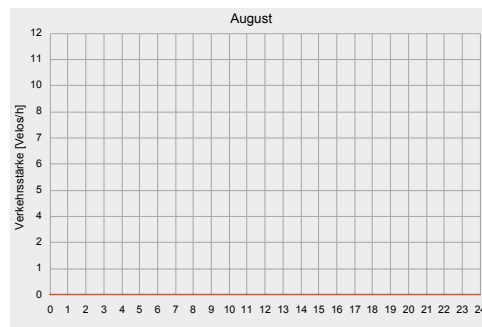
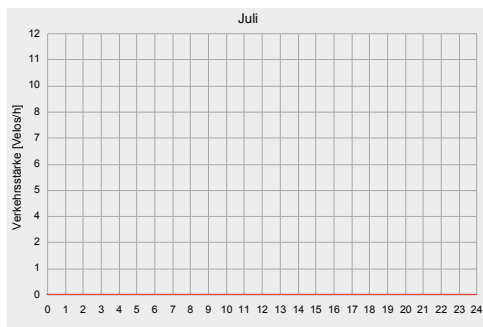




Tagesganglinien an Werktagen

Die Tagesganglinie gibt einen Überblick zur Verteilung der an einem Tag erfassten Veloverkehre über die 24 Stunden eines Tages. Die nachfolgend dargestellten Tagesganglinien geben den Durchschnitt der stündlichen Belastungen der drei Monate des letzten Quartals 2004 wieder. Separat für jeden Monat wurden die Belastungen der einzelnen Stunden erfasst und in das Verhältnis zu den Messtagen gesetzt. Die Tagesganglinien wurden für Werk- und Wochenendtage separat erstellt. Markantestes Ergebnis der werktagsbezogenen Tagesganglinien ist, dass zwischen 15 und

18 Uhr mehr als ein Drittel des täglichen Veloverkehrs zu verzeichnen ist. Für alle Monate gilt, dass die Stunden mit der höchsten Belastung zum Nachmittag hin auftreten. Spitzenstunde im gesamten 4. Quartal 2004 war der Zeitraum zwischen 15 und 16 Uhr, hier wurden im Durchschnitt und über alle beiden Fahrrichtungen 5 Velos erfasst. Die Betrachtung nach Fahrrichtungen zeigt, dass in Richtung Chur die Spitzenstunde erst zwischen 16 und 17 Uhr und in Richtung Landquart bereits zwischen 14 und 15 Uhr zu verzeichnen war.

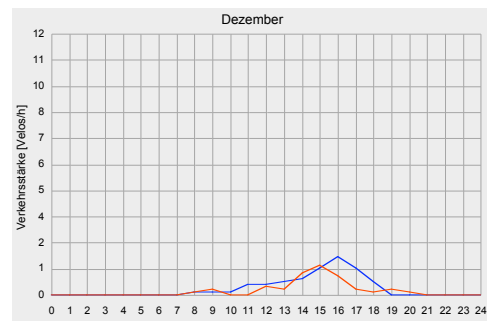
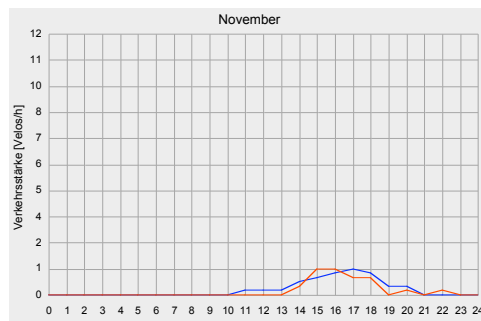
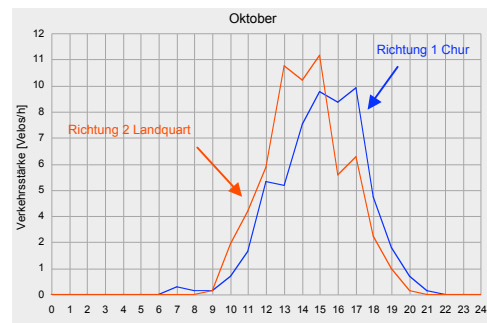
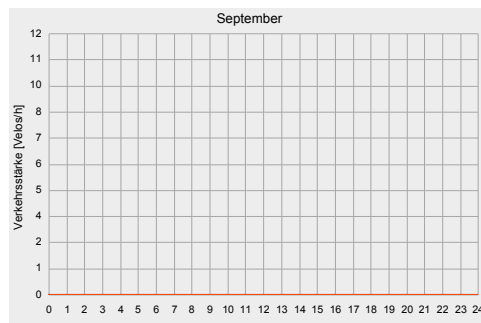
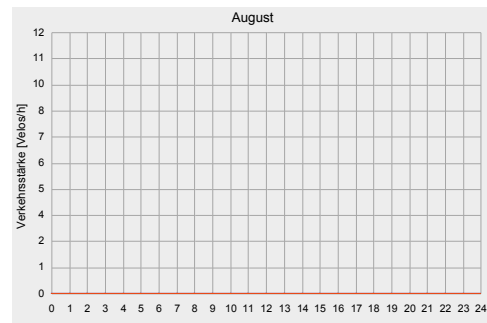
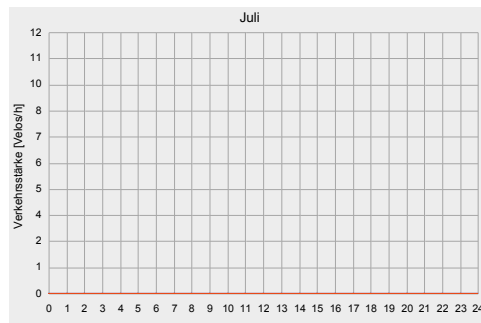




Tagesganglinien an Wochenenden

Die Tagesganglinien an den Wochenenden des Monats Oktober unterscheiden sich relativ stark von denen der Werktage. Hierbei ist festzustellen, dass in dem Zeitraum von 9 bis 18 Uhr über 95 % der täglichen Velofahrten realisiert werden. An den Werktagen beträgt dieser Anteil 86 %. Die Tagesganglinien der beiden anderen Monate unterscheiden sich von denen der Werktage nicht sehr stark und weisen ebenfalls einen relativ flachen Verlauf auf. Die stündliche Belastung steigt hier im Gesamtquerschnitt nie über 3 Velos an.

Die Spitzenstunde liegt am Wochenende über beide Fahrrichtungen am Nachmittag, über das gesamte Halbjahr betrachtet ist die Stunde zwischen 14 und 15 Uhr mit durchschnittlich 9 Velos am stärksten belastet. Die Spitzenstunde in Fahrrichtung Chur tritt allerdings erst zwischen 16 und 17 Uhr auf.





Im Auftrag der
Stiftung «Veloland Schweiz»

Datenübersicht zur Zählstation Zizers

		Richtung 1- Chur			Richtung 2 - Landquart			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	842	72%	-	865	80%	-	1707	76%	-			
November	gesamt	129	11%	-	95	9%	-	224	10%	-			
Dezember	gesamt	203	17%	-	116	11%	-	319	14%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	46	134%	-	46	159%	-	92	146%	-			
Oktober	Wochenende	57	118%	-	59	130%	-	116	124%	-			
Oktober	gesamt	50	131%	-	51	151%	-	100	141%	-			
November	werktags	8	-58%	-	6	-67%	-	14	-62%	-			
November	Wochenende	6	-77%	-	5	-81%	-	11	-79%	-			
November	gesamt	8	-65%	-	6	-72%	-	13	-68%	-			
Dezember	werktags	6	-67%	-	3	-81%	-	10	-73%	-			
Dezember	Wochenende	8	-71%	-	5	-81%	-	13	-76%	-			
Dezember	gesamt	7	-68%	-	4	-81%	-	11	-75%	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	6%	45%	40%	9%	6%	53%	33%	7%	6%	49%	37%	8%
Oktober	Wochenende	1%	53%	40%	6%	0%	73%	24%	2%	1%	63%	32%	4%
November	werktags	6%	30%	47%	16%	1%	45%	39%	14%	4%	36%	44%	15%
November	Wochenende	0%	33%	53%	13%	0%	33%	58%	8%	0%	33%	56%	11%
Dezember	werktags	1%	35%	49%	15%	0%	43%	39%	17%	0%	38%	46%	16%
Dezember	Wochenende	3%	49%	48%	0%	8%	60%	25%	8%	5%	53%	39%	3%
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum	Velos/h	Zeitraum						
werktags		3	16-17 Uhr	3	14-15 Uhr	5	15-16 Uhr						
Wochenende		4	16-17 Uhr	5	14-15 Uhr	9	14-15 Uhr						

Die automatische Zählstation Zizers wurde am 09. Juli 2004 in Betrieb genommen. Wegen eines Stromausfalls waren in der Zeit vom 16. Juli bis zum 22. September keine Messdaten verfü-

bar, in den ersten beiden Novemberwochen wurden ebenfalls aufgrund eines Stromausfalls keine Messdaten übertragen.