



Compteur de Villette

Cahier de résultats: second semestre de 2004

Ce compteur automatique se trouve sur la Route 1 (Route du Rhône) dans le canton de Vaud.

Il est situé au Chemin de Villette à proximité de la gare sur le parcours entre Lausanne et Montreux.

Il s'agit d'une route secondaire revêtue, plate, large d'environ 7 mètres au droit du compteur. Bien qu'ouverte à tous les véhicules il y a peu d'automobiles. Les conditions sont bonnes pour la pratique du vélo.

Remarques:

Le compteur a fourni des données dès le 1er novembre 2004.

C'est la raison pour laquelle il n'y a pas de résultats pour les mois de juillet, août, septembre et octobre.

Par ailleurs, aucune donnée n'a été transmise du 19 au 28 décembre en raison d'une panne technique.

A propos des comptages et enquêtes de «La Suisse à vélo»

La fondation «La Suisse à vélo» exploite depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (appelés "Routes 1 à 9") des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépeillement.

En complément, la fondation effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires de «La Suisse à vélo».

Les données des compteurs automatiques sont nécessaires pour redresser les enquêtes (p. ex. prestations kilométriques annuelles, chiffre d'affaires, nuitées).

Les résultats des enquêtes font l'objet d'un rapport distinct qui peut être téléchargé sous www.velodata.ch.

En plus des bases pour la modélisation de l'ensemble du trafic vélo, les données des compteurs automatiques fournissent d'autres caractéristiques qui sont résumées dans un cahier de résultats pour chacun des compteurs.

Le dépeillement des données est effectué par l'entreprise Prognos SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo»

Pour tout renseignement concernant les compteurs automatiques de vélos et leurs résultats, veuillez vous adresser à la Direction du projet «La Suisse à vélo».



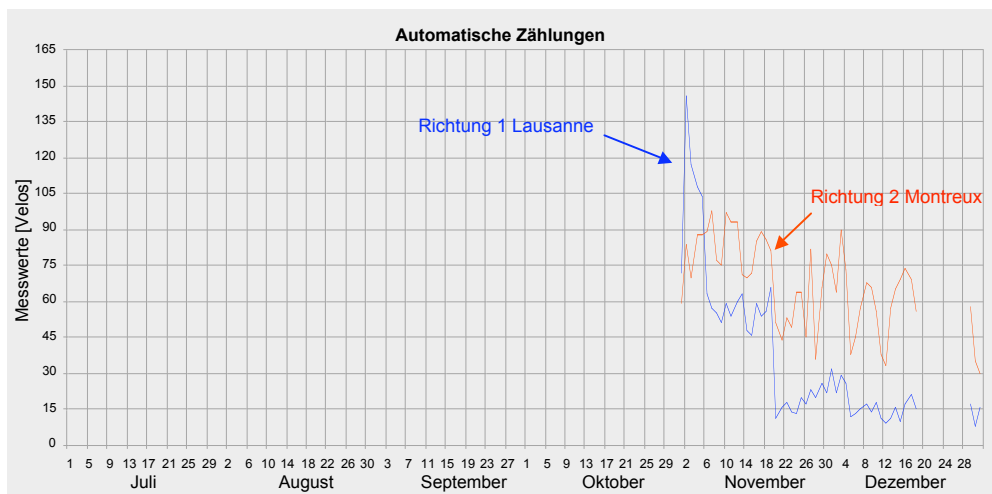
Trafic par jour et par mois

La section de comptage de Vilette est l'une des plus fréquentées des itinéraires nationaux, du moins pour les mois de novembre et de décembre 2004.

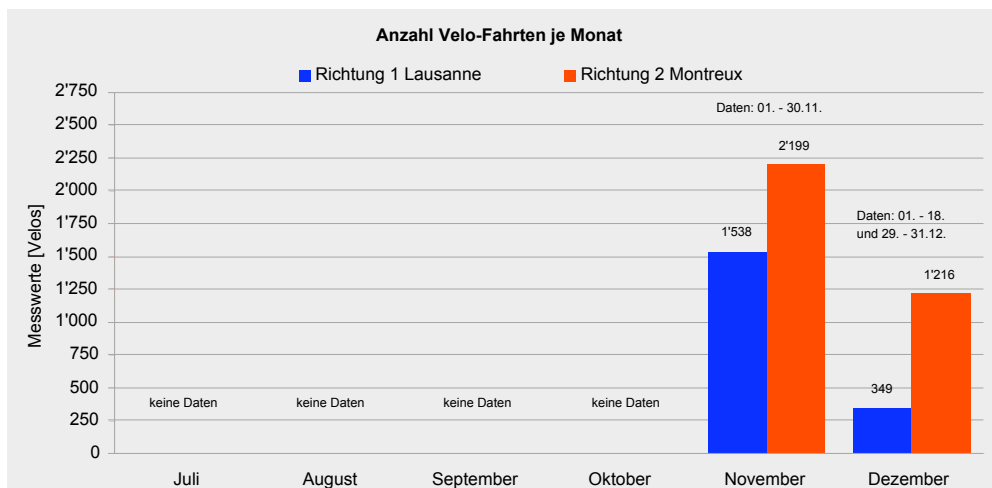
Pendant ces deux mois, plus de 5'300 cyclistes ont été enregistrés. Toutefois, le trafic diminue régulièrement à l'approche de la fin de l'année.

La distinction entre les sens montre que le trafic en direction de Montreux est plus important avec 64% du total.

Il n'y a pas de données avant le 1er novembre et donc pas de résultats à transmettre pour la haute saison allant de juillet à septembre.



Trafic par jour Vélos direction 1 Lausanne direction 2 Montreux
juillet août septembre octobre novembre décembre



Trafic par mois Vélos direction 1 Lausanne direction 2 Montreux
pas de données données du 1 au 30 données du 1 au 18 et du 29 au 31



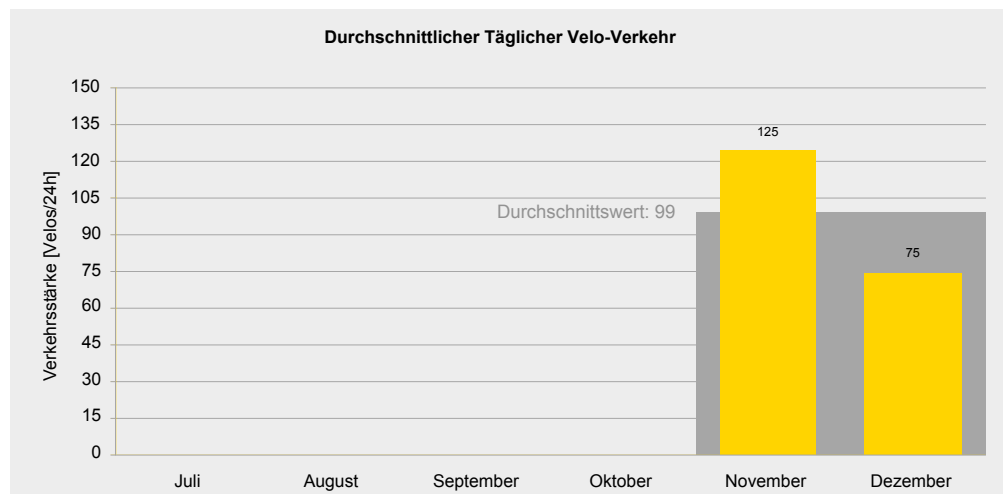
Trafic journalier moyen

Le trafic journalier moyen est la division du nombre de cyclistes comptés par le nombre correspondant de jour de mesures. Les directions ne sont ici pas distinguées.

La moyenne des deux mois de comptages est de 99 cyclistes par jour. Le mois de novembre, avec une moyenne de 125 est nettement supérieur à décembre (avec 21).

La distinction entre jours ouvrables (lu - ve) et week-ends montre très bien que ces derniers sont moins chargés.

Le plus grand nombre de cyclistes lors des jours ouvrables permet de penser qu'il existe une part relativement forte d'utilisateurs réguliers, par exemple de pendulaires allant au travail ou à l'école.

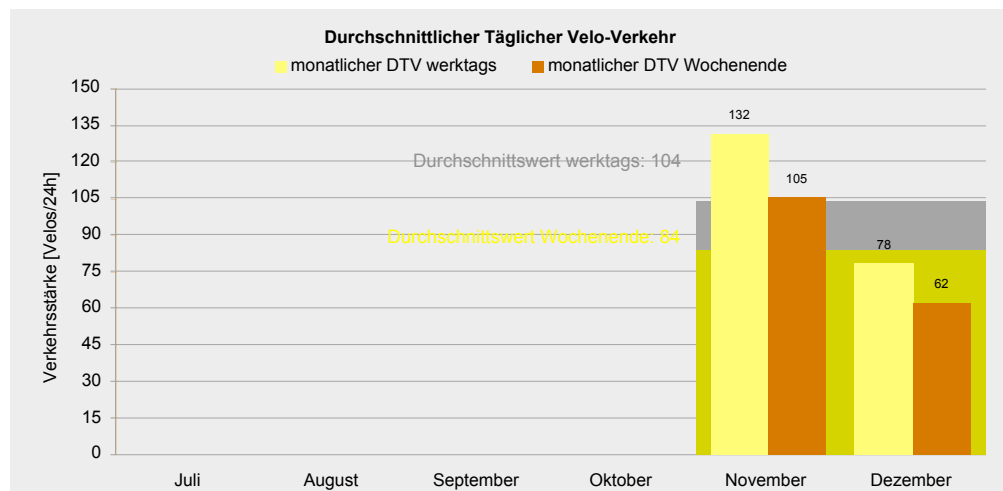


Trafic journalier moyen par mois

Vélos/24h

Moyenne 99

Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre



Trafic journalier moyen par mois Jours ouvrables Week-ends

Vélos/24h

Moyenne jours ouvrables 104 Moyenne week-ends 84

Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre



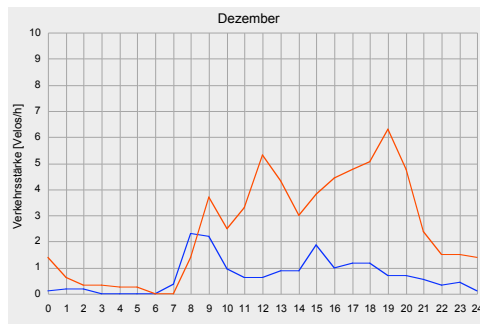
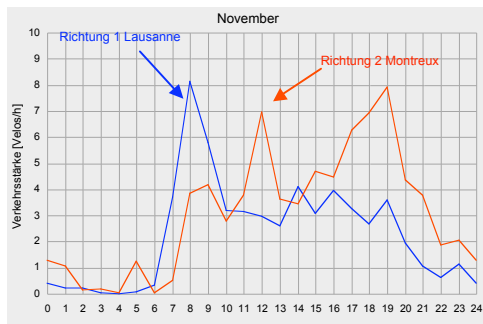
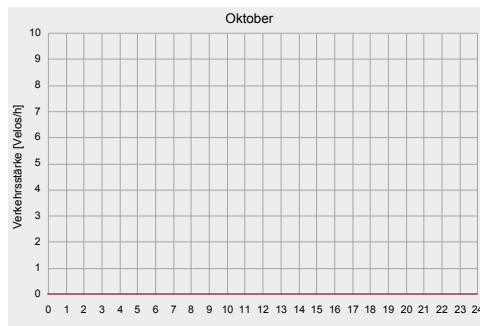
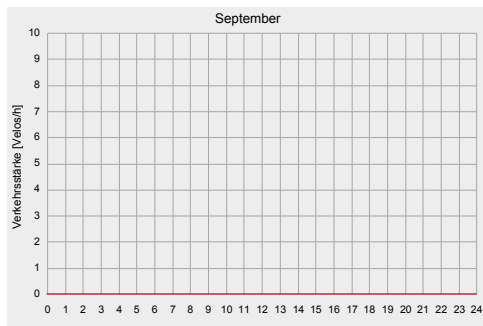
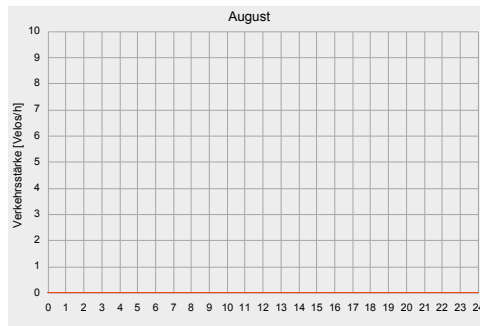
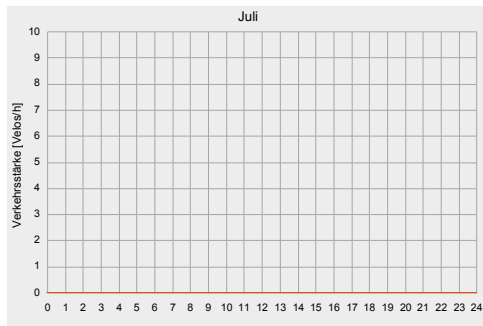
Courbes de variation des jours ouvrables

Les courbes de variation montrent l'évolution des volumes de trafic lors d'une journée. Il s'agit de moyennes qui ont été établies pour chaque mois en distinguant les jours ouvrables (ci-après) des week-ends (page suivante).

Le résultat le plus marquant pour les jours ouvrables est l'importance de la tranche horaire entre 18 et 6 heures qui dépasse le quart du total de la journée.

Pour les deux mois, des périodes de pointe sont bien visibles.

La distinction entre les sens montre que décembre est très différent de novembre en direction de Lausanne. De toute manière, la pointe en direction de Lausanne est le matin de 7 à 8 heures et en direction de Montreux le soir de 18 à 19 heures, ce qui révèle la présence d'un trafic à caractère pendulaire.



Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre
Vélos par heure



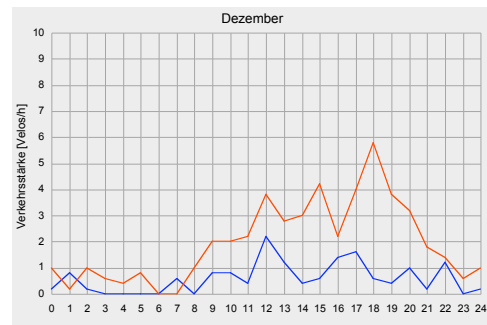
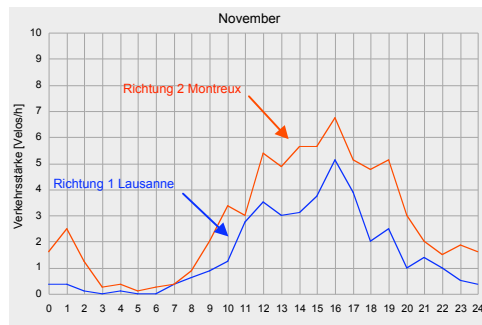
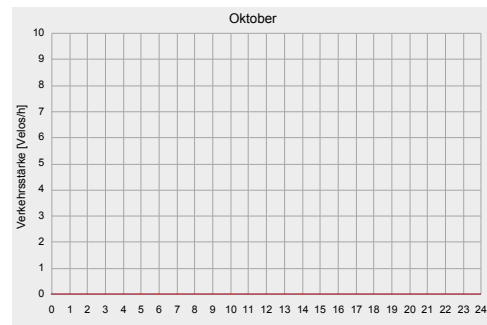
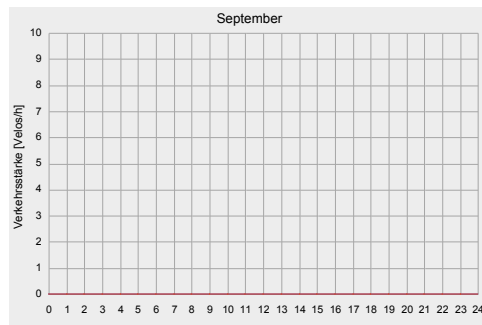
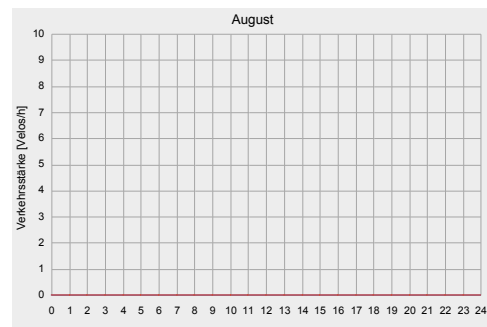
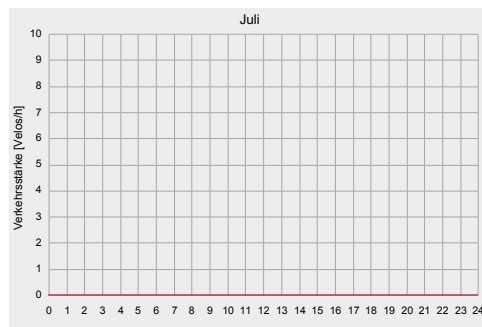
Courbes de variation des week-ends

Les courbes de variations des week-ends sont assez différentes de celles des jours ouvrables.

Le trafic entre 9 et 18 heures atteint presque le 70% de la journée au mois de novembre. Comme pour les jours ouvrables, la direction Lausanne est très différente en décembre.

Les pointes sont moins marquées mais toujours décalées entre les directions indiquant par-là la présence d'allers et de retours.

La pointe en direction de Montreux est toujours plus tardive dans la journée.



Juillet Août Septembre Octobre Novembre Décembre
Vélos par heure



Sur mandat de la
Fondation «La Suisse à vélo»

Vue d'ensemble des résultats

Le compteur a fourni des données dès le 1er novembre 2004.

Par ailleurs, aucune donnée n'a été transmise du 19 au 28 décembre en raison d'une panne technique.

C'est la raison pour laquelle il n'y a pas de résultats pour les mois de juillet, août, septembre et octobre.

		Richtung 1- Lausanne			Richtung 2 - Montreux			gesamt					
Zählwerte		Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat	Velos je Monat	Anteil am Halb-jahr	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
August	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
September	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
Oktober	gesamt	0	0%	-	0	0%	-	0	0%	-			
November	gesamt	1'538	82%	-	2'199	64%	-	3'737	70%	-			
Dezember	gesamt	349	18%	-	1'216	36%	-	1'565	30%	-			
Durchschnittlicher Täglicher Verkehr		Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat	Velos/24h	Abweichung zum Durchschnitt	ggb. Vor-jahres-monat			
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Juli	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
August	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
September	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oktober	gesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
November	werktags	56	55%	-	75	11%	-	132	26%	-			
November	Wochenende	38	44%	-	68	17%	-	105	26%	-			
November	gesamt	51	52%	-	73	12%	-	125	26%	-			
Dezember	werktags	17	-52%	-	61	-10%	-	78	-25%	-			
Dezember	Wochenende	15	-44%	-	48	-17%	-	62	-26%	-			
Dezember	gesamt	17	-51%	-	58	-12%	-	75	-25%	-			
Anteil der Stundengruppen am Tagesverkehr		6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest	6-9	9-15	15-18	Rest
Juli	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	werktags	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	Wochenende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	werktags	31%	34%	18%	17%	11%	34%	23%	32%	20%	34%	21%	26%
November	Wochenende	5%	46%	29%	20%	5%	41%	25%	29%	5%	43%	26%	26%
Dezember	werktags	28%	34%	20%	18%	8%	36%	23%	32%	13%	36%	22%	29%
Dezember	Wochenende	10%	38%	25%	27%	6%	38%	25%	31%	7%	38%	25%	30%
Spitzenstunde des Halbjahres		Velos/h	Zeitraum		Velos/h	Zeitraum		Velos/h	Zeitraum				
werktags		5	7-8 Uhr		7	18-19 Uhr		9	18-19 Uhr				
Wochenende		3	15-16 Uhr		5	17-18 Uhr		8	15-16 Uhr				

Direction 1 - Lausanne Direction 2 - Montreux Total des deux
 Trafic compté Vélos par mois Part du semestre Evtl. année précédente
 total
 Trafic journalier moyen Vélos/24h Ecart à la moyenne Evtl. année précédente
 jours ouvrables week-ends sans distinction
 Parts du total selon les tranches horaires 6-9h 9-15h 15-18h autres
 jours ouvrables week-ends
 Heure de pointe du semestre Vélos/h Quand
 jours ouvrables week-ends