



Compteur de Sion

Dépouillement pour 2005

Cette section de comptage est, sur l'ensemble de l'année, l'une des moins chargées des itinéraires de «La Suisse à vélo». Elle fournit cependant une très bonne illustration d'un tronçon qui sert avant tout au trafic des loisirs, influencé par les saisons et les conditions météorologiques.

Le compteur a enregistré au total plus de 70'000 cyclistes pendant l'année 2005. La haute saison de cette section est comprise entre mai et août.

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton du Valais sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé dans un passage sous l'autoroute A9 au nord de la localité sédunoise de Bramois sur le parcours entre Brigue et Lausanne.

La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest. Le trafic journalier moyen est de 195 vélos.

La fréquentation principale est enregistrée plutôt en début d'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge la plus élevée est entre 14 et 15 heures.

Il s'agit d'une piste cyclable sans trafic automobile. Sa largeur est d'environ 6 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue et plate. Elle offre donc des conditions idéales pour le vélo mais aussi pour d'autres activités sportives telles que le skating et le jogging.



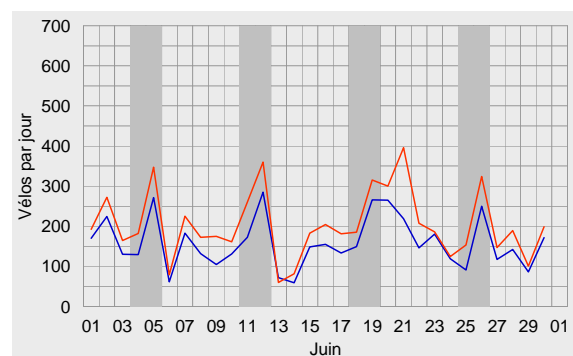
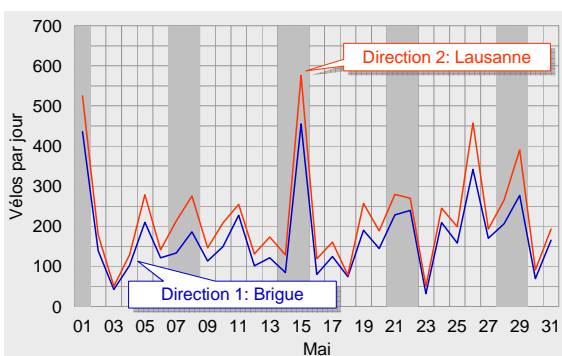
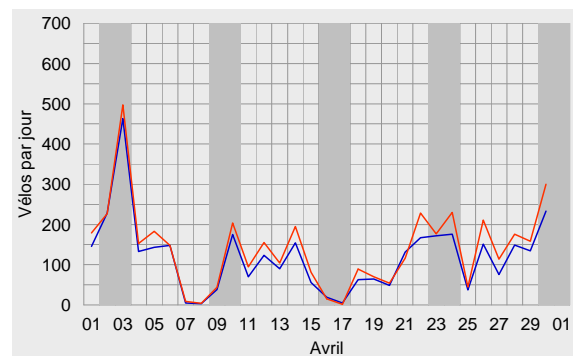
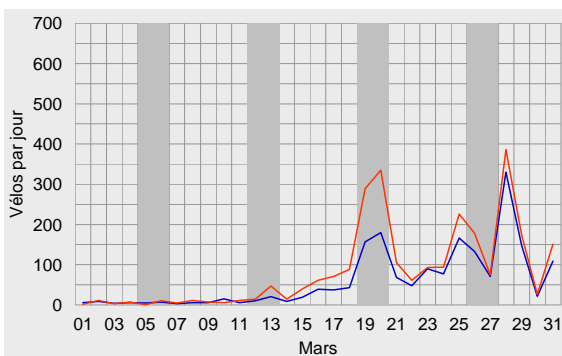
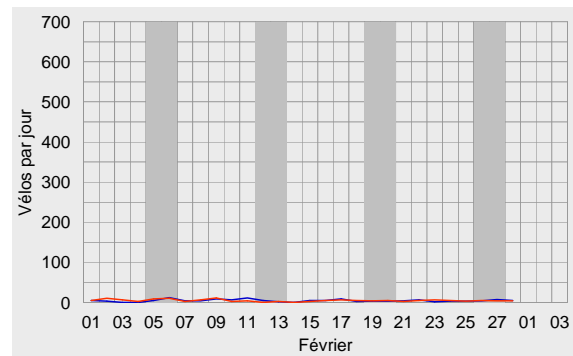
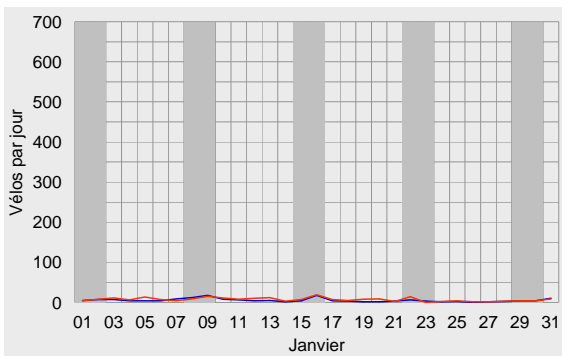
Trafic par jour, mois et direction en 2005

La section de comptage de Sion est, sur l'ensemble de l'année, l'une des moins chargées des itinéraires de «La Suisse à vélo». Elle fournit cependant une très bonne illustration d'un tronçon qui sert avant tout au trafic des loisirs, influencé par les saisons et les conditions météorologiques. On y trouve de nombreux cyclistes en excursion d'une journée ou en voyage de plusieurs jours qui parcourent la vallée du Rhône.

Le compteur a enregistré au total plus de 70'000 cyclistes pendant l'année 2005. Mai est le mois le plus chargé, décembre est le moins fréquenté.

La haute saison de cette section est comprise entre mai et août. Chacun de ces mois voit passer environ 15 % ou plus du trafic total de l'année, soit en tout plus de 60%.

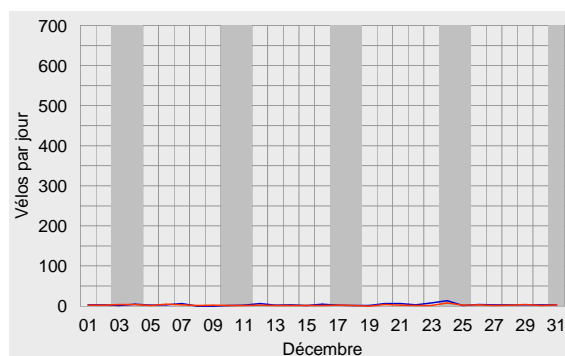
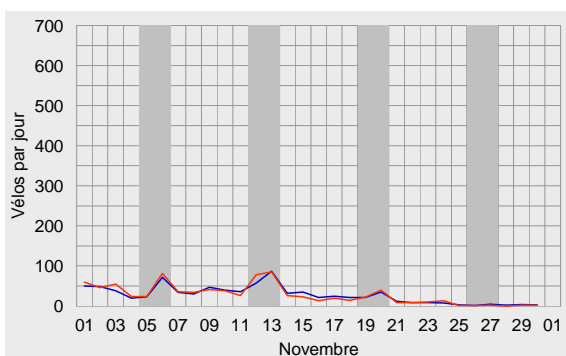
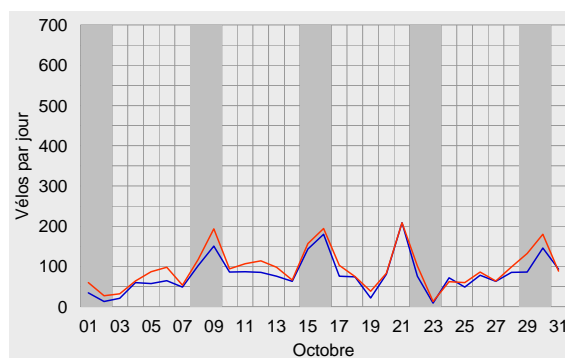
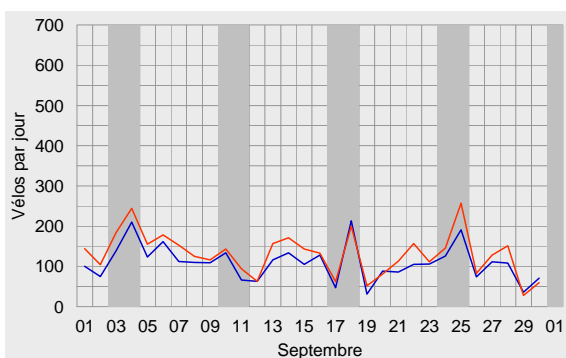
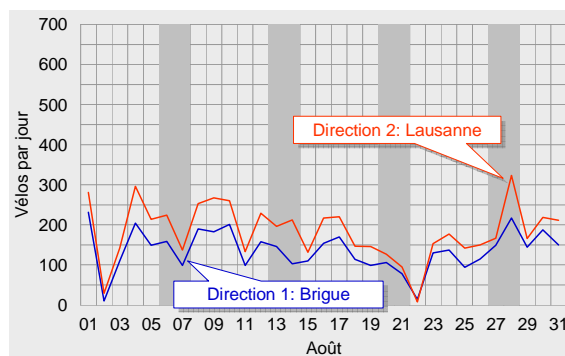
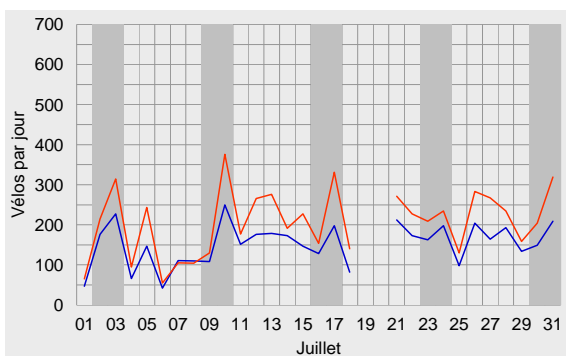
Mars et avril ainsi que septembre et octobre peuvent être considérés comme d'entre saison tandis que les deux premiers et les deux derniers mois de l'année ne jouent pratiquement pas de rôle avec seulement quelque 3 % du total de l'année, en raison avant tout de la saison hivernale et des conditions climatiques correspondantes.





La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire d'est en ouest, avec 56 % du total annuel. Une majorité de cyclistes en excursion ou en voyage entreprend la descente du Rhône pour profiter de l'aide de la pente naturelle. Cette hypothèse est confortée par le fait que la part en direction de Lausanne est encore légèrement plus forte lors des mois les plus chargés qui correspondent aussi à la période où des excursions ou des déplacements de loisirs sont entrepris à vélo.

Le graphique du mois d'août met bien en évidence la saison des vacances. Les jours ouvrables y sont légèrement plus chargés que les week-ends, contrairement à tous les autres mois. Le reste du temps, les samedis et les dimanches sont toujours plus chargés et montrent l'importance de ce tronçon, en particulier pour les (courtes) excursions d'une journée qui ont lieu plutôt les week-ends que pendant la semaine.





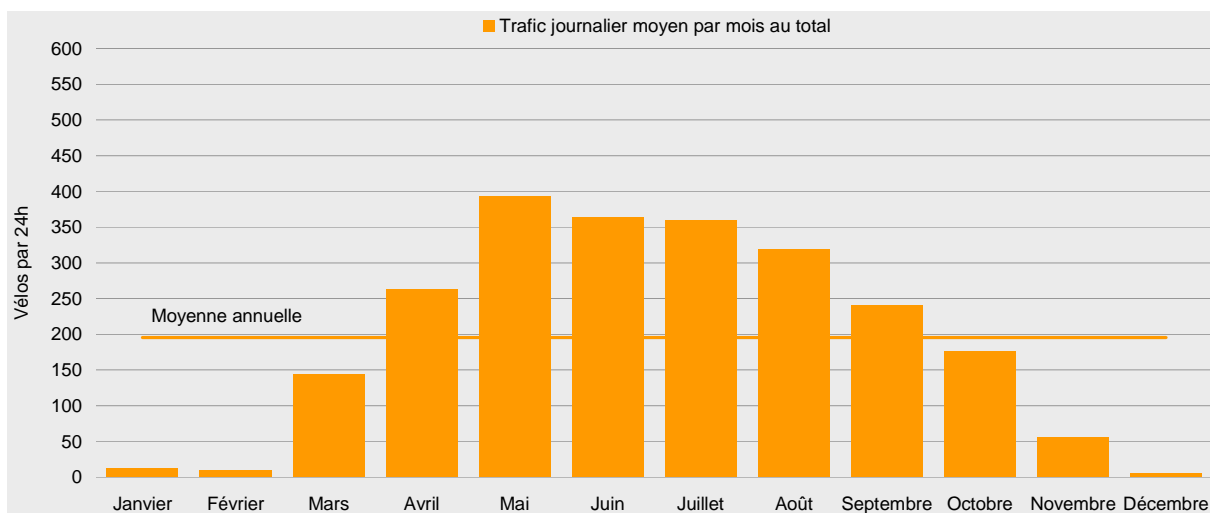
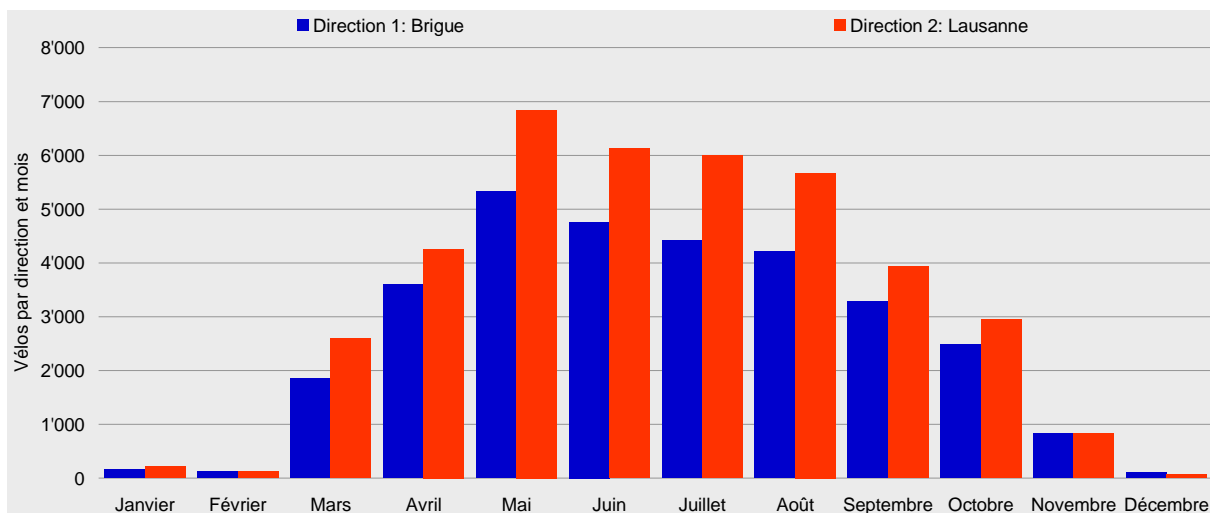
Trafic journalier moyen en 2005

Le trafic journalier s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre correspondant de jours de comptage. En 2005, les 70'790 mouvements enregistrés dans la section de Sion pendant les 363 jours de comptage à disposition donnent une moyenne journalière de 195 vélos.

Mai est le mois le plus chargé, avec 392 vélos en moyenne chaque jour, soit plus du double de la moyenne annuelle. Ce résultat très élevé est dû aux week-ends exceptionnellement chargés dont la moyenne atteint 574 vélos par jour.

Lors de ces week-ends de mai, plus de 95 % des vélos enregistrés pendant 24 heures a passé entre 6 et 18 heures. Cela signifie que, pendant cette période, le compteur vélo de Sion a relevé chaque heure presque 50 cyclistes.

Décembre est le mois le moins chargé, avec 5 vélos en moyenne chaque jour. Il est cependant possible que d'autres objets que des vélos aient été enregistrés en raison des conditions climatiques à ce moment de l'année comme d'ailleurs aussi pendant les autres mois d'hiver faiblement chargés.



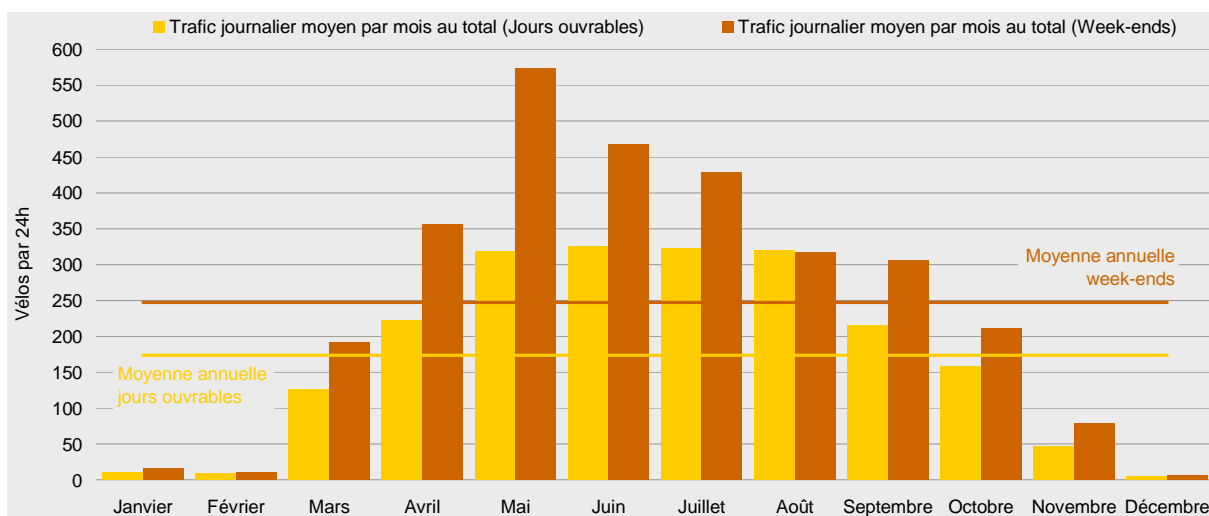
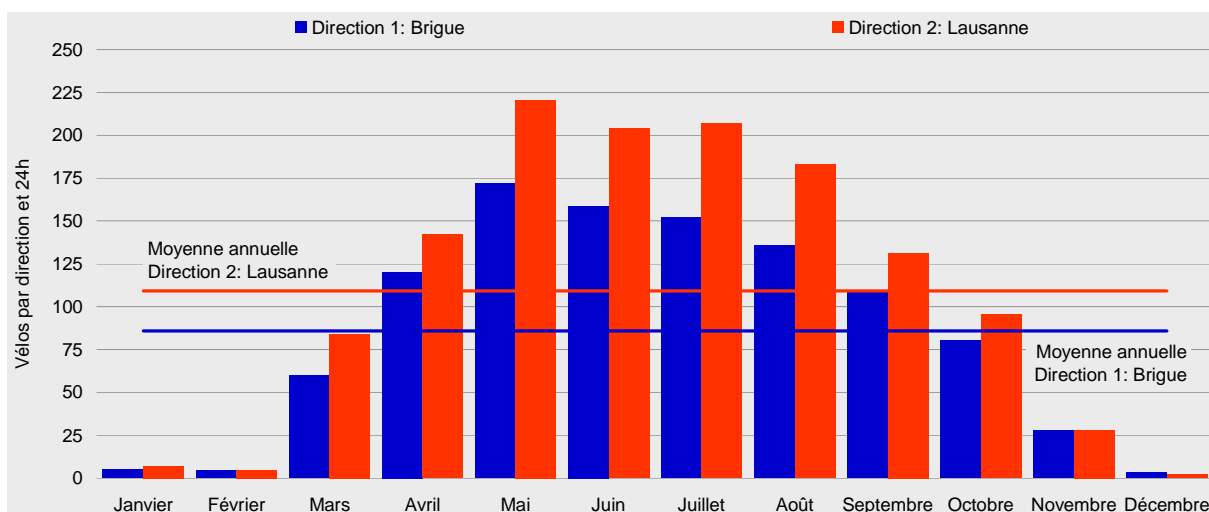


La distinction entre les directions montre une légère prédominance vers Lausanne, c'est-à-dire vers l'aval avec 109 vélos par jour en moyenne annuelle contre 86 dans l'autre direction. Le déséquilibre entre les directions apparaît clairement sur le graphique. Pendant toute la saison cycliste, soit de mars à octobre, la direction 2 vers Lausanne, avec 55 %, influence ainsi nettement la moyenne annuelle.

La comparaison entre le trafic journalier moyen des jours ouvrables (lundi à vendredi) et celui des week-ends met en évidence le rôle important de ce tronçon des itinéraires de «La Suisse à vélo» pour les excursions d'une journée et les voyages de plusieurs jours. Ce typique trafic de loisir se déroule principalement le week-end et se retrouve dans les enregistrements du compteur de Sion.

Pendant toute la période avec un trafic de vélos significatif, c'est-à-dire de mars à début novembre, les week-ends ont été plus chargés que les jours ouvrables. Une moyenne annuelle de 247 vélos a été enregistrée pour les samedis et les dimanches, contre seulement 174 les autres jours de la semaine.

Août est la seule exception car ce mois de vacances permet d'entreprendre des voyages aussi pendant les jours de congé de la semaine. Les conditions météorologiques du mois d'août 2005 (importantes pluies et inondations) ont de plus joué un rôle en rendant les week-ends moins attrayants pour la pratique du vélo.





Courbes de variations journalières en 2005

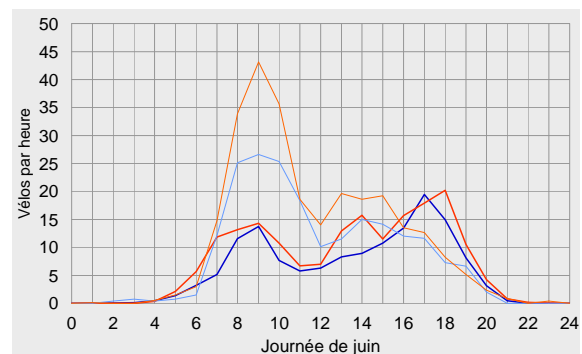
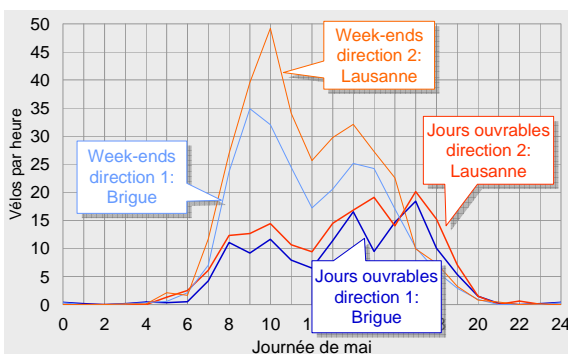
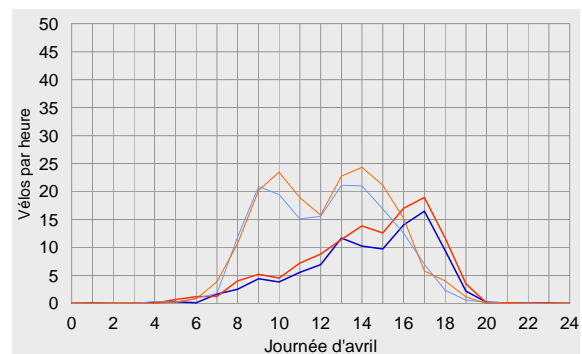
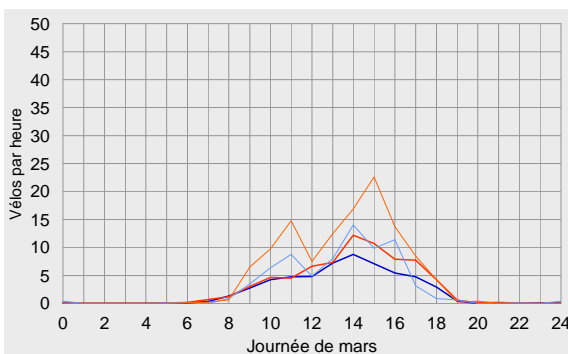
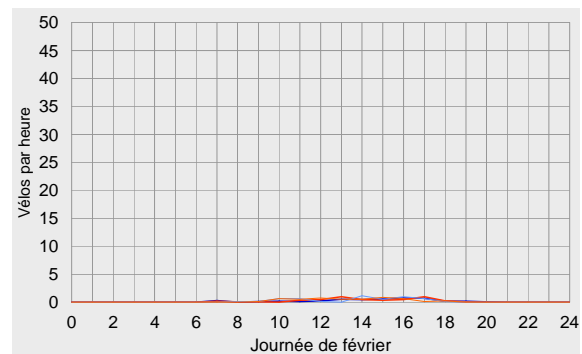
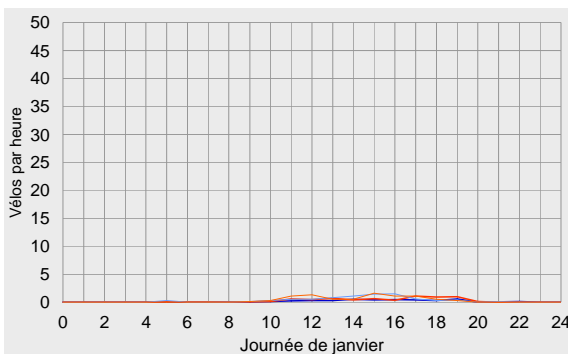
Une courbe de variation journalière montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage.

Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends ainsi que les deux directions. Il y en a donc quatre par mois.

On constatera que, fondamentalement, la charge principale d'un jour moyen est bien répartie pendant l'ensemble de l'année.

La plus grande charge horaire moyenne pour 2005 est entre 14 et 15 heures avec 20 vélos. Cette valeur est plutôt théorique car les résultats varient passablement et mériteraient une analyse plus poussée.

Comme précédemment pour les moyennes journalières, les pointes horaires sont caractérisées par une différence marquée entre les week-ends et les jours ouvrables:



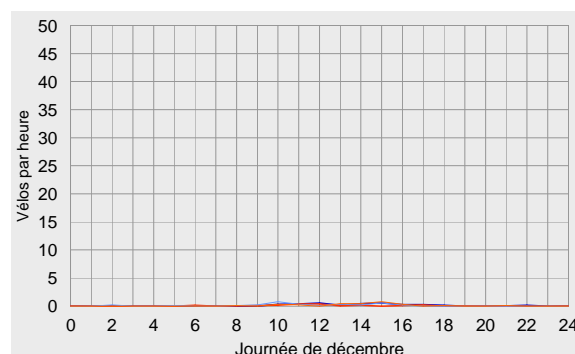
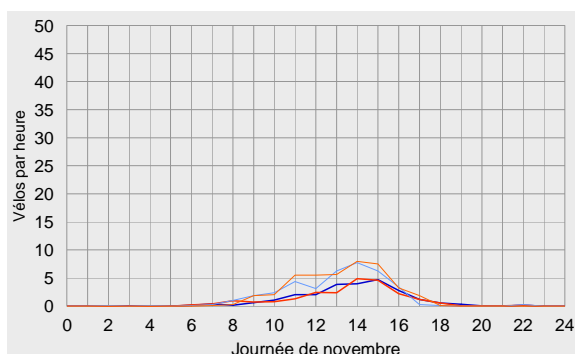
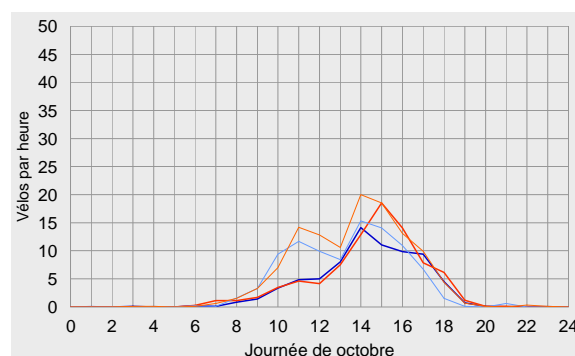
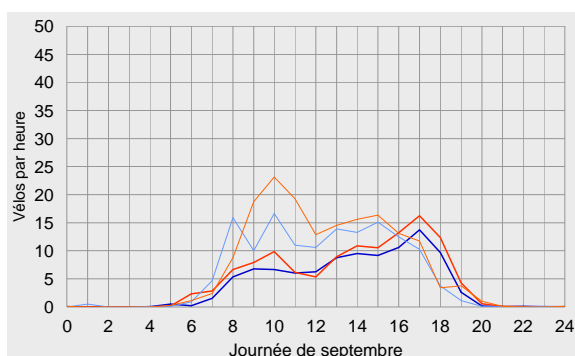
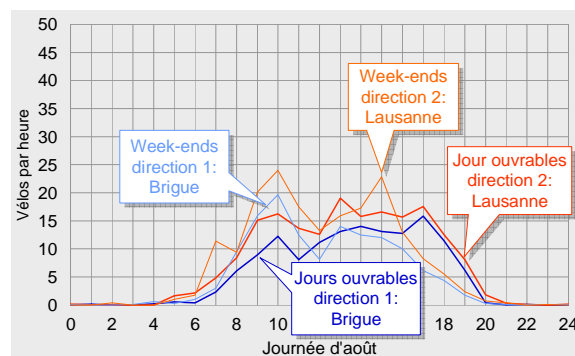
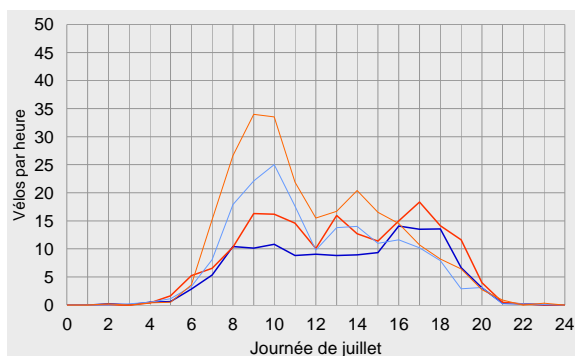


Compteur de Sion, dépouillement pour 2005

L'heure de pointe des samedis et dimanches a été enregistrée le matin entre 10 et 11 heures avec en moyenne 31 vélos. L'heure de pointe pendant la semaine est repoussée en fin d'après-midi entre 17 et 18 heures avec en moyenne 20 vélos. Cette observation est renforcée entre mai et septembre, mois à fort trafic. Seulement en août, mois de vacances, les courbes de variations journalières des week-ends et des jours ouvrables sont proches.

En distinguant les directions, il n'apparaît pas de différences significatives dans les caractéristiques de l'heure de pointe typique pour l'ensemble de l'année. Dans chacun des deux sens, le plus grand nombre de vélos a été enregistré en début d'après-midi entre 14 et 15 heures, avec également une différence significative entre les week-ends et les jours ouvrables.

La courbe de variations journalière des mois d'hiver avec très peu de trafic ne présente pas un profil typique qui permettrait de penser que ce tronçon comporte un part notable de trafic pendulaire quotidien à vélo.





Vue d'ensemble des résultats pour 2005

	Direction 1: Brigue			Direction 2: Lausanne			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004
Janvier	159	1%	-	220	1%	-	379	1%	-
Février	125	0%	-	130	0%	-	255	0%	-
Mars	1'850	6%	-	2'602	7%	-	4'452	6%	-
Avril	3'603	12%	-	4'263	11%	-	7'866	11%	-
Mai	5'326	17%	-	6'840	17%	-	12'166	17%	-
Juin	4'760	15%	-	6'123	15%	-	10'883	15%	-
Juillet	4'415	14%	-	6'003	15%	-	10'418	15%	-
Août	4'210	14%	-	5'673	14%	-	9'883	14%	-
Septembre	3'278	11%	-	3'936	10%	-	7'214	10%	-
Octobre	2'488	8%	+11%	2'953	7%	+37%	5'441	8%	+24%
Novembre	828	3%	-16%	835	2%	-8%	1'663	2%	-12%
Décembre	103	0%	-72%	67	0%	-80%	170	0%	-76%
2005	31'145	100%	-	39'645	100%	-	70'790	100%	-

Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004
Janvier	Jours ouvrables	4	-95%	-	6	-93%	-	10	-94%	-
	Week-ends	8	-93%	-	8	-94%	-	16	-93%	-
	Total	5	-94%	-	7	-94%	-	12	-94%	-
Février	Jours ouvrables	4	-94%	-	5	-95%	-	9	-95%	-
	Week-ends	5	-95%	-	5	-97%	-	10	-96%	-
	Total	4	-95%	-	5	-96%	-	9	-95%	-
Mars	Jours ouvrables	55	-28%	-	72	-26%	-	127	-27%	-
	Week-ends	73	-32%	-	119	-15%	-	192	-23%	-
	Total	60	-30%	-	84	-23%	-	144	-26%	-
Avril	Jours ouvrables	100	+30%	-	122	+26%	-	222	+28%	-
	Week-ends	168	+55%	-	188	+35%	-	356	+44%	-
	Total	120	+40%	-	142	+30%	-	262	+34%	-
Mai	Jours ouvrables	140	+82%	-	178	+84%	-	318	+83%	-
	Week-ends	249	+131%	-	325	+133%	-	574	+132%	-
	Total	172	+100%	-	221	+102%	-	392	+101%	-
Juin	Jours ouvrables	143	+86%	-	182	+88%	-	325	+87%	-
	Week-ends	202	+87%	-	266	+91%	-	467	+89%	-
	Total	159	+85%	-	204	+87%	-	363	+86%	-
Juillet	Jours ouvrables	137	+79%	-	185	+91%	-	322	+86%	-
	Week-ends	181	+67%	-	249	+78%	-	429	+74%	-
	Total	152	+77%	-	207	+90%	-	359	+84%	-
Août	Jours ouvrables	137	+78%	-	182	+88%	-	319	+84%	-
	Week-ends	132	+22%	-	185	+33%	-	317	+28%	-
	Total	136	+58%	-	183	+68%	-	319	+63%	-
Septembre	Jours ouvrables	98	+27%	-	118	+22%	-	216	+25%	-
	Week-ends	141	+30%	-	166	+19%	-	307	+24%	-
	Total	109	+27%	-	131	+20%	-	240	+23%	-
Octobre	Jours ouvrables	74	-4%	-14%	85	-13%	+3%	158	-9%	-6%
	Week-ends	94	-13%	+10%	117	-16%	+38%	211	-15%	+24%
	Total	80	-6%	-7%	95	-13%	+15%	176	-10%	+4%
Novembre	Jours ouvrables	24	-69%	-25%	23	-76%	-24%	47	-73%	-25%
	Week-ends	38	-65%	+11%	42	-70%	+39%	79	-68%	+24%
	Total	28	-68%	-14%	28	-75%	-7%	55	-72%	-11%
Décembre	Jours ouvrables	3	-96%	-72%	2	-98%	-83%	5	-97%	-77%
	Week-ends	3	-97%	-73%	3	-98%	-71%	6	-98%	-72%
	Total	3	-96%	-72%	2	-98%	-80%	5	-97%	-76%
2005	Jours ouvrables	77	0%	+87%	97	0%	+155%	174	0%	+120%
	Week-ends	108	0%	+157%	139	0%	+249%	247	0%	+202%
	Total	86	0%	+109%	109	0%	+180%	195	0%	+144%



Compteur de Sion, dépeuplement pour 2005

		Direction 1: Brigue					Direction 2: Lausanne					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	0%	0%	40%	34%	26%	1%	1%	35%	32%	31%	0%	1%	37%	32%	29%
	Week-ends	4%	0%	42%	44%	10%	0%	0%	45%	45%	10%	2%	0%	44%	45%	10%
	Total	2%	0%	41%	39%	18%	0%	1%	39%	37%	23%	1%	1%	40%	38%	21%
Février	Jours ouvrables	0%	7%	36%	48%	8%	0%	4%	51%	38%	7%	0%	6%	44%	43%	7%
	Week-ends	0%	3%	53%	43%	3%	0%	0%	62%	33%	5%	0%	1%	57%	38%	4%
	Total	0%	6%	42%	46%	6%	0%	3%	54%	37%	6%	0%	4%	48%	42%	6%
Mars	Jours ouvrables	0%	3%	59%	31%	6%	0%	3%	53%	37%	7%	0%	3%	56%	34%	7%
	Week-ends	1%	1%	62%	33%	2%	0%	1%	57%	38%	4%	0%	1%	59%	36%	3%
	Total	0%	3%	60%	32%	5%	0%	2%	55%	37%	6%	0%	2%	57%	35%	6%
Avril	Jours ouvrables	1%	4%	43%	40%	12%	1%	5%	42%	40%	13%	1%	5%	42%	40%	12%
	Week-ends	0%	9%	67%	22%	2%	0%	8%	67%	22%	3%	0%	8%	67%	22%	2%
	Total	0%	6%	53%	33%	8%	0%	6%	52%	33%	9%	0%	6%	52%	33%	8%
Mai	Jours ouvrables	1%	11%	45%	30%	12%	1%	12%	44%	30%	14%	1%	12%	44%	30%	13%
	Week-ends	1%	13%	62%	21%	4%	1%	12%	65%	18%	4%	1%	13%	64%	19%	4%
	Total	1%	12%	52%	26%	9%	1%	12%	53%	25%	9%	1%	12%	53%	26%	9%
Juin	Jours ouvrables	1%	14%	35%	31%	19%	1%	17%	37%	25%	20%	1%	16%	36%	27%	19%
	Week-ends	1%	19%	53%	19%	8%	1%	19%	56%	17%	6%	1%	19%	55%	18%	7%
	Total	1%	16%	41%	27%	15%	1%	18%	44%	22%	15%	1%	17%	43%	24%	15%
Juillet	Jours ouvrables	1%	14%	41%	27%	17%	1%	12%	46%	24%	16%	1%	13%	44%	25%	17%
	Week-ends	1%	16%	57%	18%	8%	0%	18%	57%	17%	7%	1%	17%	57%	17%	8%
	Total	1%	15%	48%	23%	13%	1%	15%	51%	21%	13%	1%	15%	49%	22%	13%
Août	Jours ouvrables	1%	6%	49%	30%	13%	1%	8%	51%	27%	13%	1%	8%	50%	29%	13%
	Week-ends	1%	10%	63%	21%	5%	1%	12%	58%	24%	5%	1%	11%	60%	23%	5%
	Total	1%	7%	53%	28%	11%	1%	9%	53%	26%	11%	1%	9%	53%	27%	11%
Septembre	Jours ouvrables	1%	7%	45%	34%	13%	0%	10%	41%	34%	15%	0%	9%	43%	34%	14%
	Week-ends	1%	15%	54%	27%	4%	0%	7%	63%	25%	5%	0%	11%	58%	26%	4%
	Total	1%	10%	48%	32%	10%	0%	9%	49%	31%	11%	0%	10%	48%	31%	11%
Octobre	Jours ouvrables	0%	1%	50%	41%	7%	0%	3%	40%	48%	9%	0%	2%	45%	45%	8%
	Week-ends	0%	2%	62%	34%	2%	0%	2%	58%	35%	5%	0%	2%	60%	35%	4%
	Total	0%	2%	54%	38%	6%	0%	3%	47%	43%	7%	0%	2%	51%	41%	6%
Novembre	Jours ouvrables	0%	3%	57%	36%	4%	0%	7%	55%	35%	4%	0%	5%	56%	36%	4%
	Week-ends	1%	4%	68%	26%	1%	0%	1%	68%	30%	0%	0%	2%	68%	28%	1%
	Total	0%	3%	61%	32%	3%	0%	4%	60%	33%	2%	0%	4%	61%	33%	3%
Décembre	Jours ouvrables	3%	0%	55%	32%	9%	2%	10%	68%	17%	2%	3%	3%	60%	27%	7%
	Week-ends	10%	3%	62%	24%	0%	0%	4%	50%	38%	8%	5%	4%	56%	31%	4%
	Total	5%	1%	57%	30%	7%	1%	7%	61%	25%	4%	4%	4%	59%	28%	6%
2005	Jours ouvrables	1%	8%	45%	33%	13%	1%	10%	44%	31%	14%	1%	9%	45%	32%	14%
	Week-ends	1%	12%	60%	23%	5%	0%	11%	61%	23%	5%	1%	12%	60%	23%	5%
	Total	1%	10%	50%	29%	10%	1%	10%	50%	28%	11%	1%	10%	50%	28%	10%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		10		17-18h		11		17-18h		20		17-18h				
Week-ends		13		10-11h		17		10-11h		31		10-11h				
Tous les jours de 2005		9		14-15h		11		14-15h		20		14-15h				

Compteur de Sion

Dépouillement pour 2005

La fondation «La Suisse à vélo» exploite depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9) des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

Le dépouillement des données est effectué par l'entreprise ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo».

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Wettingen sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo» et des cantons.

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

En complément, la fondation «La Suisse à vélo» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux. Un rapport distinct avec les résultats des enquêtes de 2004 peut être téléchargé sous www.velodata.ch.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs. En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et elles sont au besoin encore modifiées.

Le compteur de Sion a été mis en service en juillet 2004. Il a enregistré des données pendant toute l'année 2005. Il n'y a pas de données pour les 19 et 20 juillet en raison d'une panne de serveur à la centrale de données.

Fondation «La Suisse à vélo»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH - 4600 Olten
Tél.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: info@velobuero.ch
www.veloland.ch



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH - 4001 Basel
Tél.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Compteur de Sion
Dépouillement pour 2005

Rédaction:
Fondation «La Suisse à vélo»: Martin Utiger
ProgTrans: Lutz Ickert

Traduction des textes:
Blaise Dériaz, Genève

Disponible sous:
www.velodata.ch

Innolutions GmbH
Landstrasse 54
CH - 5430 Wettingen 3
Tél.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch

