



Unità di conteggio biciclette di Personico

Elaborazione dati 2005

Nell'unità di conteggio biciclette di Personico nel 2005 si sono manifestate difficoltà tecniche legate al fissaggio del telaio del rilevatore radar alla recinzione: da una parte non era possibile distinguere la direzione di marcia, data la deviazione del fascio radar dovuto agli elementi del recinto, dall'altro lato sono stati registrati anche i movimenti propri della recinzione (a cui è fissato l'impianto) che non si lasciano eliminare completamente dai dati grezzi. Per questo i seguenti risultati sono da considerarsi provvisori e non indicativi rispetto alla direzione di marcia.

Posizione

L'unità di conteggio di Personico è situata nel Cantone Ticino sul percorso 3 Nord-Sud della rete ciclabile nazionale.

L'unità di conteggio è situata presso la centralina elettrica direttamente sul Ticino, tra le località di Personico e Pollegio, nel tratto compreso tra Biasca e Airolo.

La sezione di misura di conteggio di Personico è considerata una sezione a medio carico della rete dei percorsi ciclabili nazionali. Complessivamente sono state registrate nell'anno 2005 nella sezione di misura di Personico quasi 37'000 ciclisti. La media giornaliera della circolazione di ciclisti presso l'unità di conteggio di Personico nel 2005 era di 102 ciclisti. Si registrava in un giorno medio un aumento della trafficabilità nelle ore pomeridiane. Durante l'arco di tutto l'anno 2005 si registrava una maggior trafficabilità nelle ore tra le 16 e le 17.

La sezione di misura si trova in una strada secondaria, accessibile a tutti i tipi di veicoli, ma caratterizzata da un traffico ridotto di autoveicoli. All'altezza dell'unità di conteggio la sezione ha una larghezza di circa 5 metri, il tratto è pianeggiante, la superficie è asfaltata e offre quindi le condizioni ideali per l'uso della bicicletta.

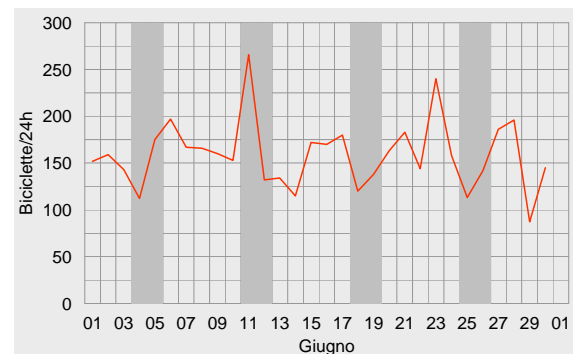
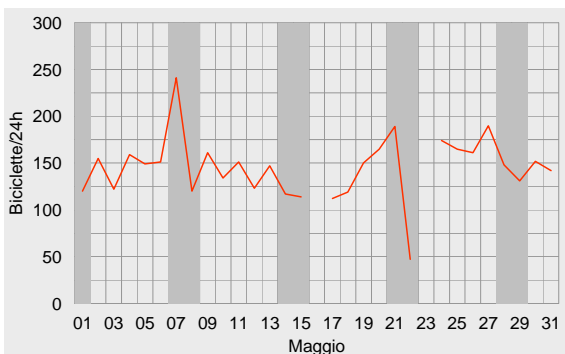
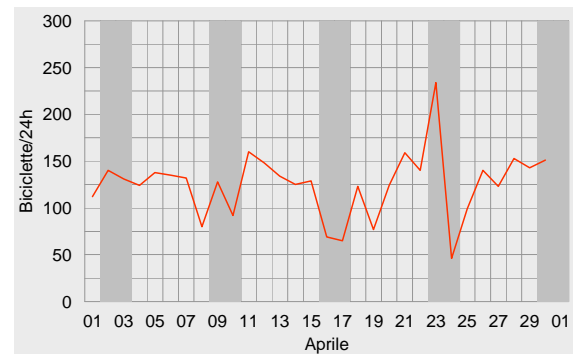
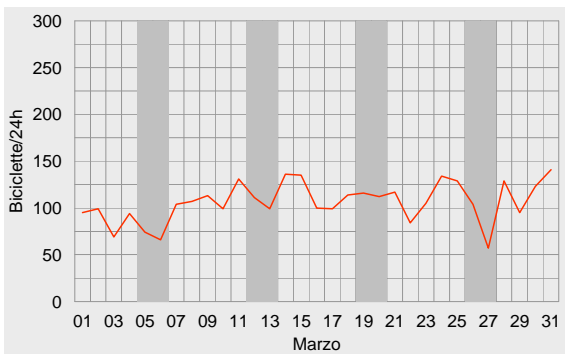
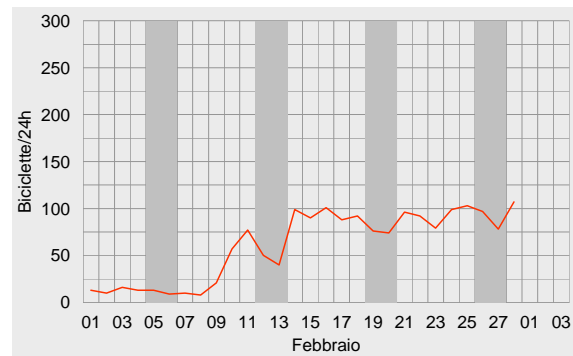
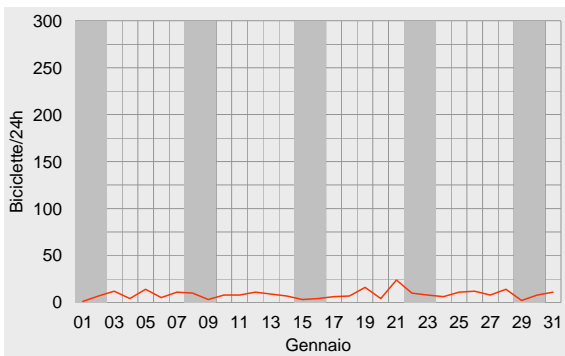


Traffico Ciclisti nel 2005

La sezione di misura di Personico è considerata uno dei tragitti meno trafficati della rete ciclabile nazionale. Sulla rotta che attraversa la vallata del Ticino si sono potuti osservare sia escursionisti passeggeri che viaggiatori che si sono fermati per più giorni. Inoltre è stata registrata all'unità di conteggio biciclette di Personico una regolare, anche se solo modesta, circolazione di ciclisti, che lascia dedurre un traffico pendolare.

Complessivamente nella sezione di misura dell'unità di conteggio di Personico sono stati rilevati nell'anno 2005 quasi 37'000 ciclisti. Nel mese di giugno è stato registrato il maggior carico di ciclisti. Il mese di gennaio è stato il meno trafficato.

La sezione di misura di Personico non registra un'evidente stagione principale. Qui tutto l'anno si registra una costante circolazione di ciclisti, sicuramente anche grazie alle buone condizioni meteorologiche (dovuta alla sua posizione a sud). Nel periodo di marzo fino ottobre ogni mese del medesimo periodo del 2005 il traffico ciclisti rappresentava una quota pari al 10% del valore annuale complessivo. La quota sul volume totale complessiva registrata in questo periodo è stata più del 86%. I mesi febbraio e novembre del 2005 sono da considerarsi mesi di transizione, mentre i mesi gennaio e dicembre rappresentano i mesi con un carico annuo complessivo con una quota poco meno del 4% del carico annuo.



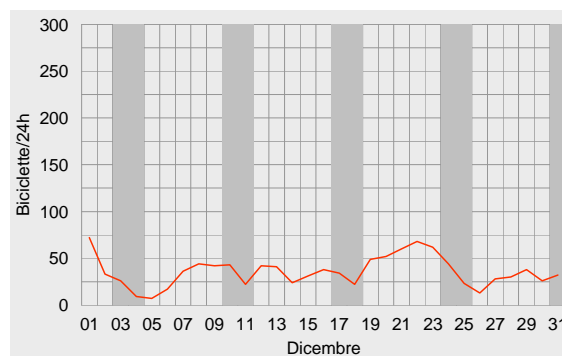
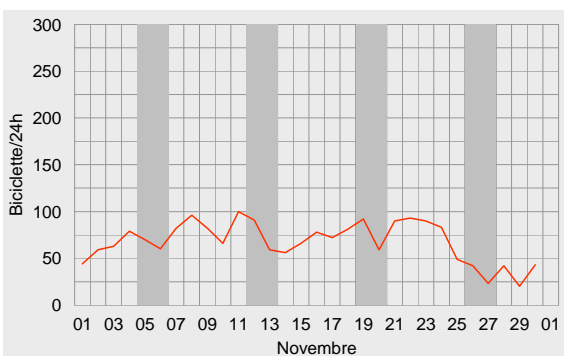
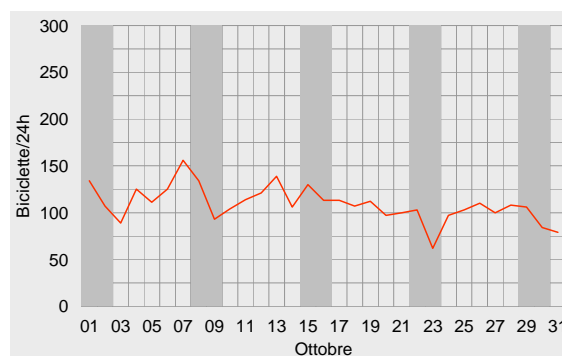
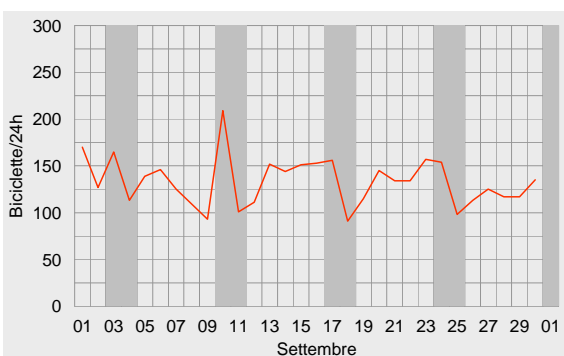
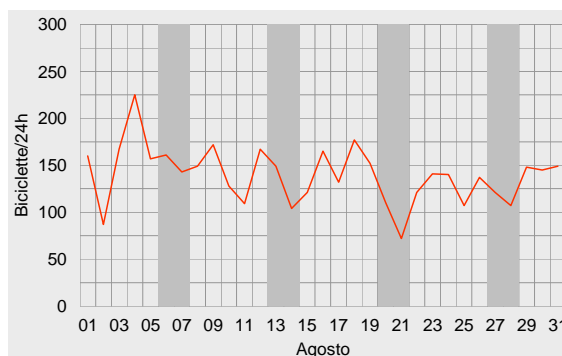
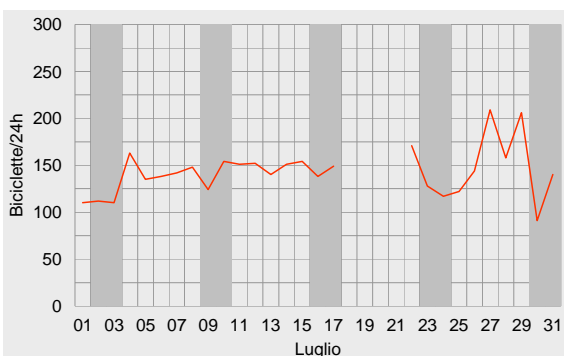


Unità di conteggio biciclette di Per sonico, elaborazione dati 2005

A causa delle difficoltà tecniche – come spiegato già all'inizio - non è stata possibile una considerazione separata a secondo della direzione di marcia. L'analisi di controllo nell'ottobre del 2005 per direzioni ha segnalato che prevale il traffico ciclistico in direzione di marcia 1 verso Biasca rispetto alla direzione opposta in direzione di Airolo. Il rapporto tra le due direzioni può considerarsi all'incirca del 60/40 %. Questo corrisponde anche alle aspettative, dato che la direzione 1 verso Biasca è rivolta verso sud e segue le pendenze del Ticino.

Osservando i carichi mensili non si può registrare nessuna differenza significativa nel volume di traffico ciclistico tra i giorni feriali (lunedì a venerdì) e il fine settimana.

Questo vale - a differenza delle altre unità di conteggio lungo il percorso della rete ciclabile nazionale – anche per il mese di agosto, che come mese di vacanza non fa registrare in Personico un'influente aumento del traffico ciclistico rispetto a quello durante la settimana.





Il traffico ciclistico giornaliero medio del 2005

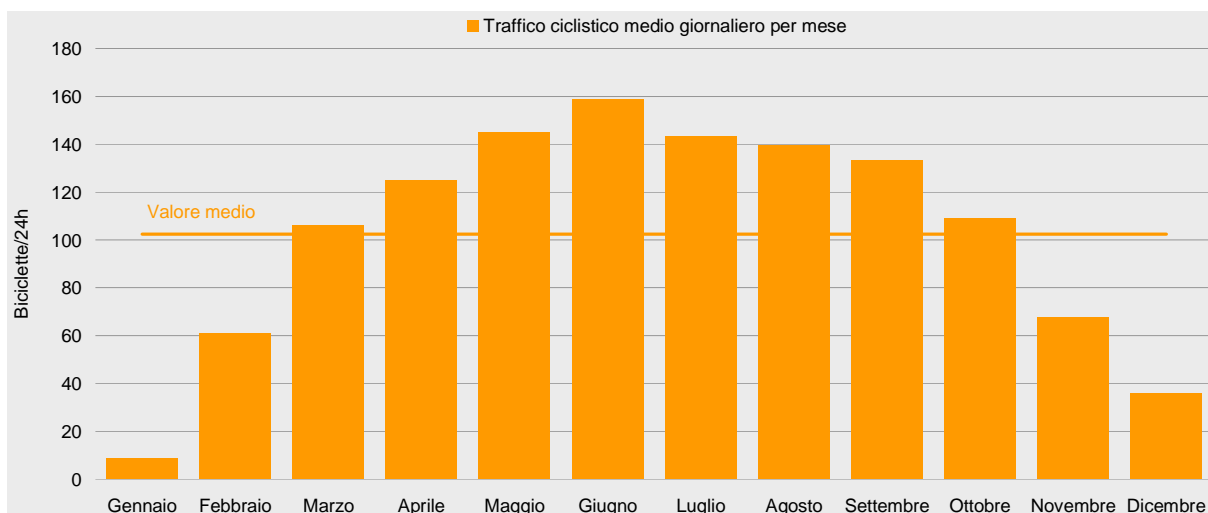
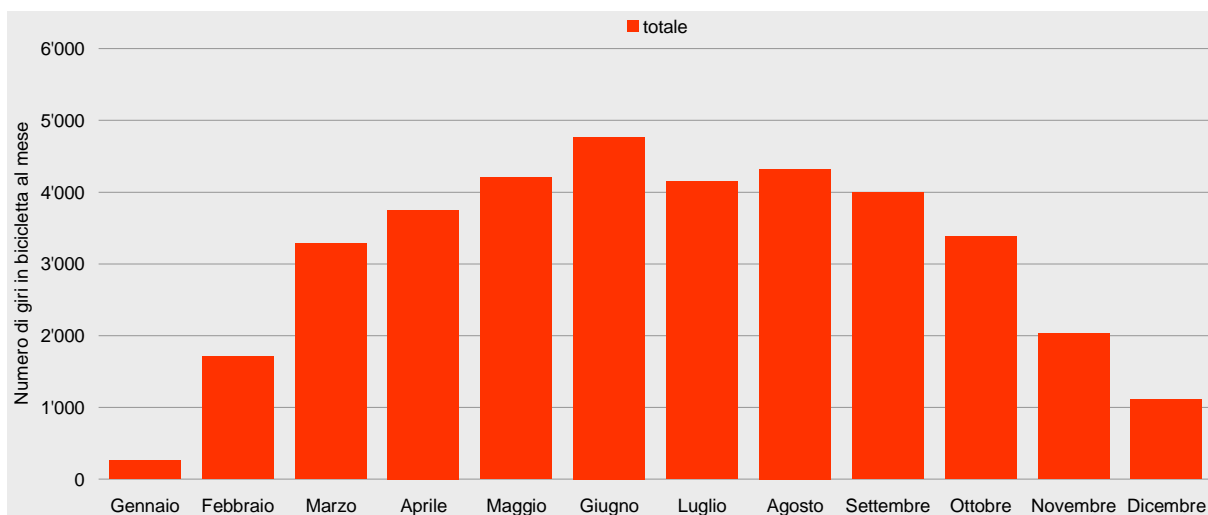
Il traffico ciclistico giornaliero medio deriva dal rapporto tra il numero calcolato di ciclisti e i giorni del corrispondente periodo di misura. Nel 2005 erano a disposizione complessivamente dati di misurazione su 361 giorni. La sezione di misura di Personico ha registrato un carico complessivo di 36'986 ciclisti con una media giornaliera di carico del traffico di 102 ciclisti.

Il maggiore volume medio di traffico giornaliero è stato registrato nel mese di giugno. In questo mese in media sono passati 159 ciclisti ogni giorno dalla sezione di misura di Personico. In questo periodo si è potuto notare un volume di traffico leggermente superiore nei giorni feriali tra il lunedì ed il venerdì.

Qui di media ogni giorno sono stati registrati 162 ciclisti. Considerando che nel mese di giugno 2005 precisamente un quarto dei ciclisti rilevati passavano l'unità di conteggio biciclette durante le 24 ore tra le ore 6 e le 18, questo significa che in questo lasso di tempo ogni ora passavano dall'unità di conteggio di Personico precisamente 10 ciclisti.

Il mese di gennaio del 2005 è stato il mese con il carico medio più basso. Giornalmente passavano la sezione di misura di Personico 9 ciclisti.

Le divergenze dei valori del traffico ciclistico medio giornaliero mostra ben visibilmente la distribuzione equa dei carichi mensili in riferimento a tutto l'anno:



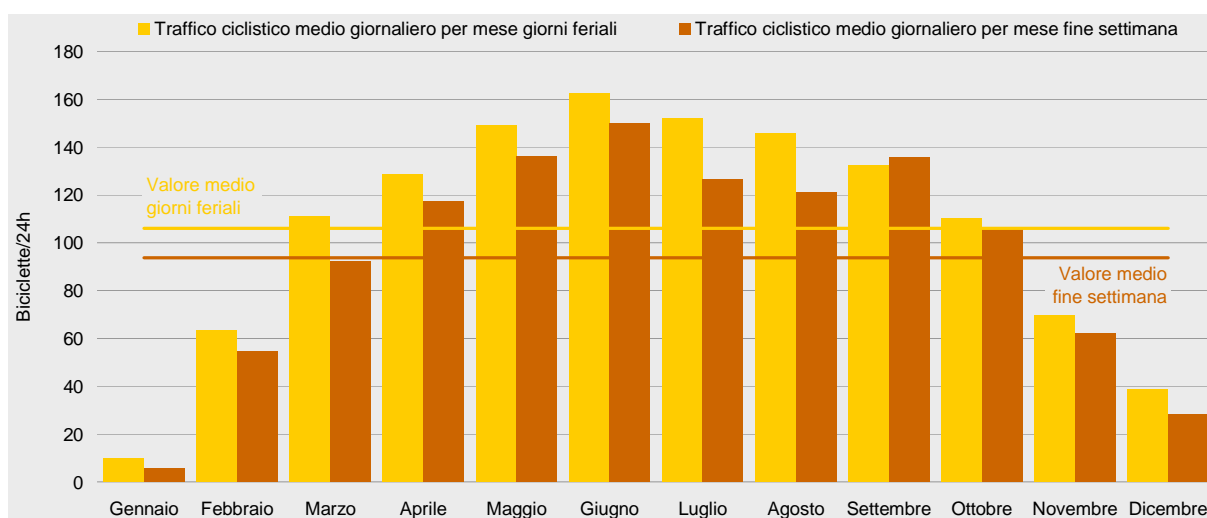


Unità di conteggio biciclette di Per sonico, elaborazione dati 2005

l'unità di conteggio biciclette di Personico presenta, in confronto a tutte le altre unità di conteggio biciclette lungo la rete dei percorsi ciclabili, le minor differenze nei valori mensili del traffico ciclistico giornaliero medio rispetto alla media annua. Tra i mesi di marzo e ottobre le divergenze non superano – osservando in assoluto – mai il 50%.

Deviano altrettanto dai risultati delle altre unità di conteggio biciclette i valori del traffico medio giornaliero per mese tra i giorni feriali ed il fine settimana. A Personico è stato registrato – ad eccezione del mese di settembre – un carico medio giornaliero tra il lunedì e il venerdì sempre maggiore rispetto al fine settimana. Secondo la media annua giornalmente sono passati 106 ciclisti dalla sezione di misura, nel fine settimana si rilevava un numero di soli 94 ciclisti.

Il maggior traffico del fine settimana medio è stato registrato nel mese di giugno con 150 ciclisti, nei confronti del fine settimana tra aprile e settembre in cui sempre minimo 120 ciclisti passavano giornalmente l'unità di conteggio biciclette di Personico.





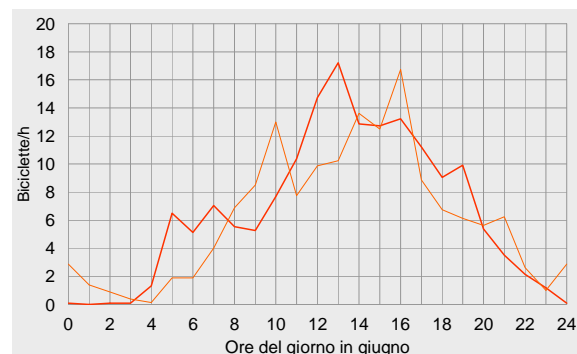
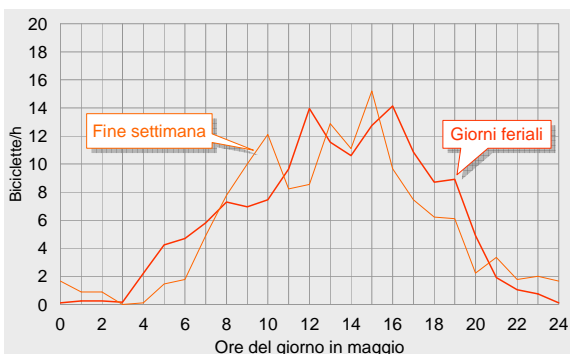
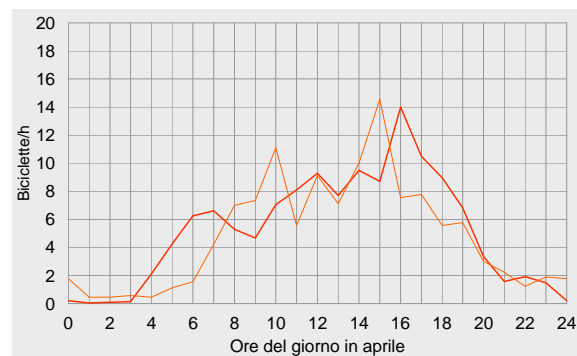
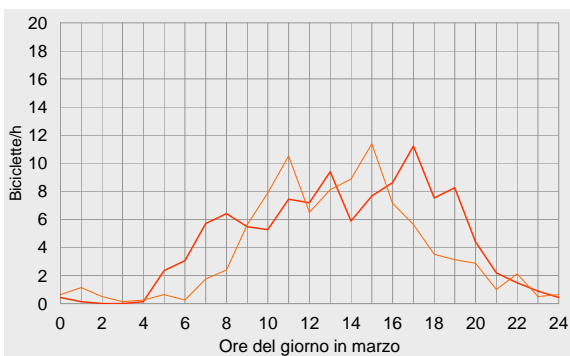
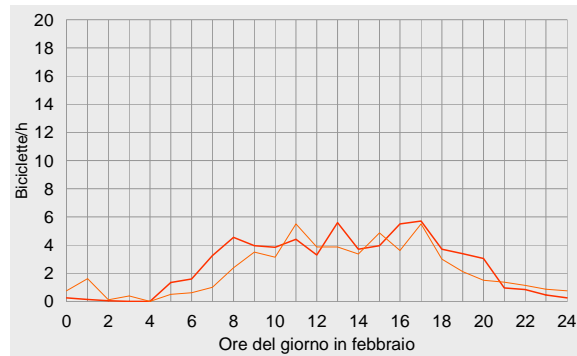
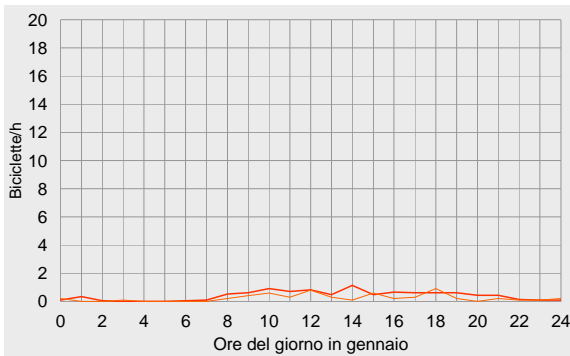
Diagrammi di carico giornaliero 2005

Il diagramma di carico giornaliero offre una panoramica sulla distribuzione del traffico ciclistico rilevato durante l'arco di una giornata, 24 ore su 24. Per ogni mese sono stati calcolati i singoli carichi orari e stabiliti in rapporto ai giorni di misurazione. Inoltre i dati sono differenziati per giorni feriali ed i fine settimana.

Fondamentalmente si può constatare che il traffico giornaliero medio ciclisti che passa l'unità di conteggio biciclette di Personico risulta distribuito abbastanza equamente. Una leggera dominanza si è potuta registrare nelle ore pomeridiane. Tra le ore 12 e 18 è stata registrata appena la metà del carico giornaliero

Durante le ore mattutine tra le 6 e le 12 il numero dei ciclisti registrati giornalmente è del 25%.

L'ora di punta nel 2005 era tra le 16 e le 17. In media in questa ora otto ciclisti passavano la sezione di misura. Nei mesi con maggior traffico l'ora di punta si spostava più in avanti nell'arco della giornata. Nei mesi giugno e luglio questa si registrava tra le ore 13 e le 14, nei mesi maggio e giugno si registrava tra le ore 15 e 16.

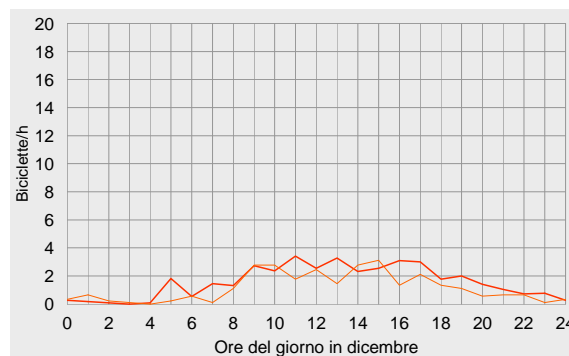
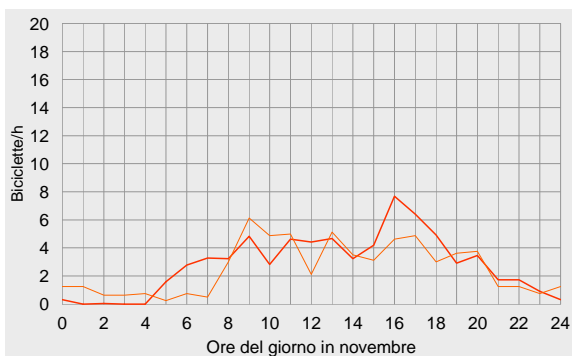
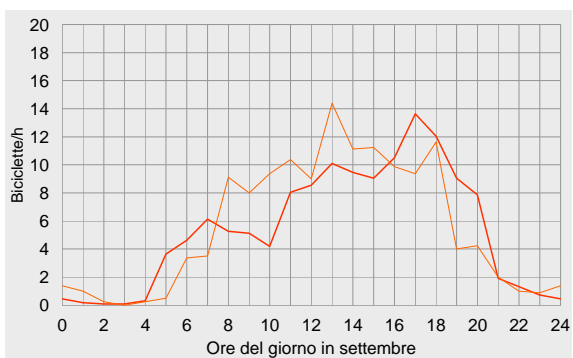
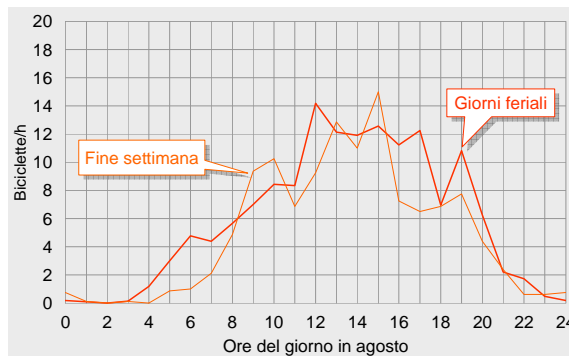


Non sono state constatate presso l'unità di conteggio



Unità di conteggio biciclette di Per sonico, elaborazione dati 2005

biciclette di Personico nell'anno 2005 divergenze significanti nei diagrammi di carico giornaliero e di carico orario riferiti ai giorni feriali e ai fine settimana. In entrambi i casi l'ora di massimo carico si registrava di pomeriggio. Durante i giorni feriali l'ora di punta si registrava tra le ore 17 e 18 un pochino prima dell'ora di massimo carico del fine settimana, che si registrava tra le ore 15 e le 16. Anche nei mesi di maggior traffico ciclistico, tra maggio e agosto, e i sabati e le domeniche questi dati non si spostavano significativamente, mentre nei giorni feriali si registrava un leggero spostamento di una o due ore in avanti.





Scheda tecnica dell'unità automatica di conteggio biciclette di Personico del 2005

	Direzione 1 Biasca			Direzione 2 Airola			totale		
Valori numerici	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2004	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2004	Biciclette al mese	Quota nel anno	nel 2004
Gennaio							264	1%	-
Febbraio							1'708	5%	-
Marzo							3'291	9%	-
Aprile							3'754	10%	-
Maggio							4'209	11%	-
Giugno							4'768	13%	-
Luglio							4'150	11%	-
Agosto							4'323	12%	+160%
Settembre							3'999	11%	-
Ottobre							3'382	9%	-
Novembre							2'030	5%	+129%
Dicembre							1'108	3%	+56.3%
2005							36'986	100%	-
Traffico ciclistico medio giornaliero	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2004	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2004	Biciclette/24h	Scostamento dalla media	nel 2004
Gennaio	giorni feriali						10	-91%	-
	fine settimana						6	-94%	-
	totale						9	-92%	-
Febbraio	giorni feriali						64	-40%	-
	fine settimana						55	-42%	-
	totale						61	-40%	-
Marzo	giorni feriali						111	+5%	-
	fine settimana						92	-1%	-
	totale						106	+4%	-
Aprile	giorni feriali						128	+21%	-
	fine settimana						117	+25%	-
	totale						125	+22%	-
Maggio	giorni feriali						149	+41%	-
	fine settimana						136	+45%	-
	totale						145	+42%	-
Giugno	giorni feriali						162	+53%	-
	fine settimana						150	+60%	-
	totale						159	+55%	-
Luglio	giorni feriali						152	+43%	-
	fine settimana						126	+35%	-
	totale						143	+40%	-
Agosto	giorni feriali						146	+38%	+57%
	fine settimana						121	+29%	+8%
	totale						139	+36%	+42%
Settembre	giorni feriali						132	+25%	-
	fine settimana						136	+45%	-
	totale						133	+30%	-
Ottobre	giorni feriali						110	+4%	+224%
	fine settimana						107	+14%	+87%
	totale						109	+6%	+160%
Novembre	giorni feriali						70	-34%	+118%
	fine settimana						62	-34%	+59%
	totale						68	-34%	+99%
Dicembre	giorni feriali						39	-63%	+76%
	fine settimana						28	-70%	+18%
	totale						36	-65%	+55%
2005	giorni feriali						106	0%	+141%
	fine settimana						94	0%	+67%
	totale						102	0%	+113%

A causa delle difficoltà tecniche nel 2005 non è stato possibile registrare i dati a secondo della direzione di marcia.

Il confronto con i valori dell'anno precedente è possibile solo in modo restrittivo, dato che nel 2004 non erano ancora disponibili i fattori di correzione.



Unità di conteggio biciclette di Per sonico, elaborazione dati 2005

		Direzione 1 Biasca					Direzione 2 Aiolo					totale				
Quota delle fasce orarie sul traffico giornaliero		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Gennaio	giorni feriali										5%	7%	47%	18%	24%	
	fine settimana										5%	4%	45%	20%	27%	
	totale										5%	6%	47%	18%	24%	
Febbraio	giorni feriali										3%	15%	39%	24%	20%	
	fine settimana										6%	7%	43%	26%	18%	
	totale										4%	13%	40%	24%	19%	
Marzo	giorni feriali										3%	14%	37%	25%	22%	
	fine settimana										4%	5%	51%	26%	14%	
	totale										3%	12%	40%	25%	20%	
Aprile	giorni feriali										5%	14%	36%	26%	19%	
	fine settimana										4%	11%	43%	25%	17%	
	totale										5%	13%	38%	26%	18%	
Maggio	giorni feriali										5%	12%	40%	25%	18%	
	fine settimana										4%	11%	46%	24%	16%	
	totale										4%	12%	42%	25%	17%	
Giugno	giorni feriali										5%	11%	42%	23%	19%	
	fine settimana										5%	9%	42%	25%	19%	
	totale										5%	10%	42%	24%	19%	
Luglio	giorni feriali										4%	12%	40%	25%	20%	
	fine settimana										3%	10%	46%	21%	19%	
	totale										4%	11%	42%	24%	20%	
Agosto	giorni feriali										3%	10%	42%	25%	20%	
	fine settimana										2%	7%	49%	24%	19%	
	totale										3%	9%	44%	24%	19%	
Settembre	giorni feriali										4%	12%	34%	25%	25%	
	fine settimana										2%	12%	46%	22%	17%	
	totale										3%	12%	37%	24%	23%	
Ottobre	giorni feriali										2%	12%	33%	22%	31%	
	fine settimana										4%	6%	41%	30%	19%	
	totale										3%	10%	36%	24%	27%	
Novembre	giorni feriali										3%	13%	35%	26%	22%	
	fine settimana										8%	7%	43%	20%	22%	
	totale										4%	12%	37%	25%	22%	
Dicembre	giorni feriali										6%	9%	43%	22%	20%	
	fine settimana										5%	6%	49%	23%	16%	
	totale										6%	8%	44%	22%	19%	
2005	giorni feriali										4%	12%	39%	24%	21%	
	fine settimana										4%	9%	45%	24%	18%	
	totale										4%	11%	40%	24%	20%	
Ora di punta l'anno		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo		Biciclette/h		Periodo				
giorni feriali										9		Ore 17-18				
fine settimana										9		Ore 15-16				
totale 2005										8		Ore 16-17				

Unità di conteggio biciclette di Personico

Elaborazione dati 2005

La Fondazione "La Svizzera in bici" gestisce dal 2004, sui propri percorsi nazionali, unità automatiche di conteggio biciclette. La manutenzione delle unità conteggio biciclette è curata sul posto dai Cantoni. La Fondazione "La Svizzera in bici" gestisce la centrale dei dati nazionali ed è responsabile dell'elaborazione dei dati del censimento.

L'analisi dei dati delle unità di conteggio viene eseguita dalla ditta Prog Trans AG di Basilea su incarico della Fondazione "La Svizzera in bici".

Le unità di conteggio biciclette vengono curate dalla ditta Innolutions GmbH, di Wettingen (azienda che gestisce la centrale dati nazionali, il servizio, la manutenzione) su incarico della Fondazione "La Svizzera in bici" e dei Cantoni.

Dato che le unità di conteggio biciclette registrano tutti i movimenti della sezione di misura, i dati vengono elaborati secondo uno schema ben preciso, in modo tale da filtrare tutti i dati non relativi al traffico ciclistico. Non sono considerati i veicoli a motore, i pedoni e i pattinatori.

La Fondazione "La Svizzera in bici" effettua periodicamente i censimenti manuali e i sondaggi per ricavare dati sugli utenti dei percorsi ciclabili nazionali. I risultati dell'ultimo sondaggio del 2004 sono riassunti in un rapporto separato e disponibili sul sito www.velodata.ch.

A causa di alcuni fattori tecnici non tutti i dati delle unità di conteggio possono essere rilevati senza dubbio. Per esempio i grandi gruppi di ciclisti vengono registrati con dei fattori di correzione. Questi sono calcolati in base ai censimenti manuali. Inoltre viene verificata la plausibilità dei valori dei risultati e se necessario questi vengono modificati.

Nel luglio del 2004 è stata messa in funzione l'unità automatica di conteggio di Personico. Nell'anno 2005 ha registrato continuamente i dati. A causa di un problema del server dati nel periodo compreso dal 19 e 20 luglio e tra il 16 ed il 23 maggio non erano disponibili dati di misurazione.

Stiftung Veloland Schweiz
Projektleitung
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: info@velobuero.ch
www.veloland.ch



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Tel.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Unità automatica di conteggio biciclette di Personico

Elaborazione dati 2005

Redazione:
Fondazione "La Svizzera in bici": Martin Utiger
ProgTrans: Lutz Ickert

Riferimento:
www.velodata.ch

Innolutions GmbH
Landstrasse 54
CH-5430 Wettingen 3
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch

