



Compteur de Villette

Dépouillement pour 2005

Le compteur de vélos de Villette a connu, en 2005, plusieurs difficultés techniques qui ont influencé de manière significative le dépouillement des données et l'ont rendu malheureusement en partie impossible.

A côté de problèmes d'inscription de l'heure correcte des mesures, un fait particulièrement inattendu s'est produit:

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé au Chemin de Villette à proximité de la gare sur le parcours entre Lausanne et Montreux.

Le compteur a enregistré des mouvements de trains passant sur le remblai juste à côté. Ils n'ont pas pu être entièrement éliminés des données brutes.

Il faut donc admettre que les données disponibles ne représente pas forcément que le trafic des vélos et que leur interprétation n'est possible que de manière très limitée.

Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tous les véhicules mais avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 7 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue, en légère pente et débouche dans un passage inférieur.

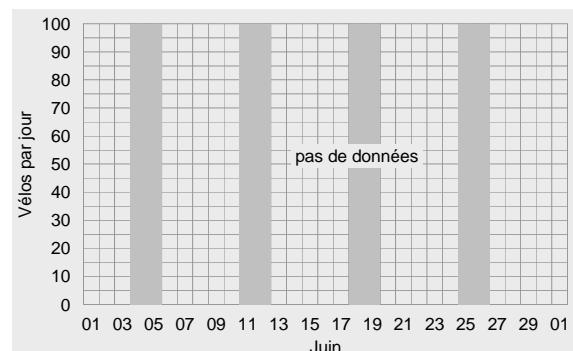
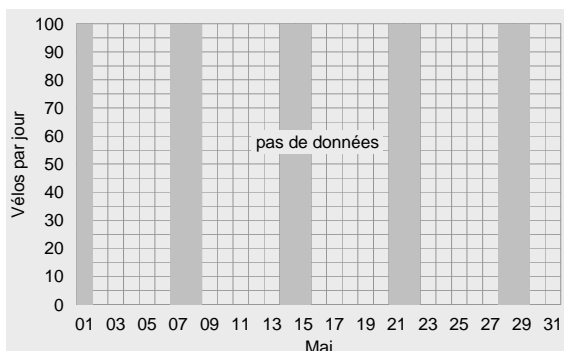
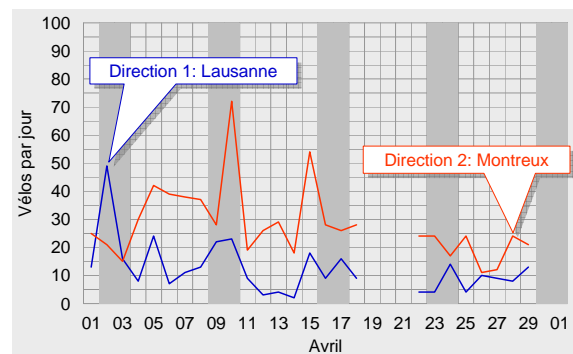
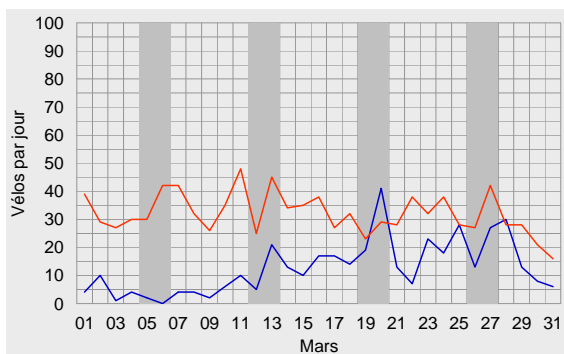
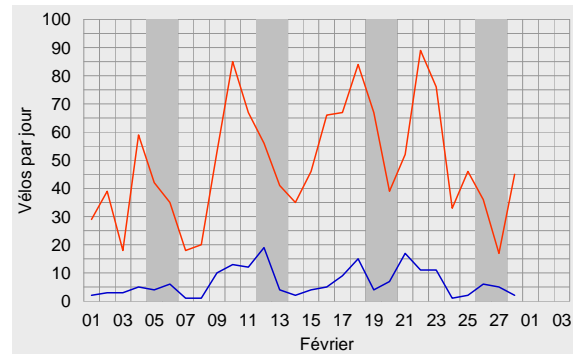
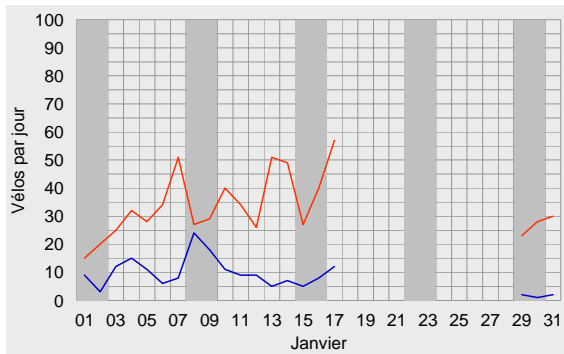


Trafic par jour, mois et direction en 2005

La section de comptage de Villette est, sur l'ensemble de l'année, l'une des moins chargées des itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Des observations sur place ont cependant montré que de nombreux cyclistes ne prennent pas le Chemin de Villette – qui n'a pourtant qu'un faible trafic automobile – mais restent sur la route principale au bord du lac Léman entre Lausanne et Montreux, notamment en raison de ses moindres montées.

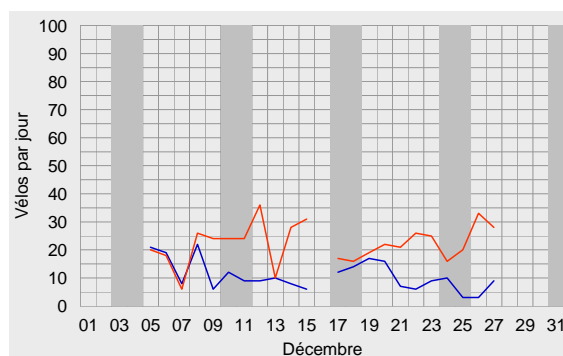
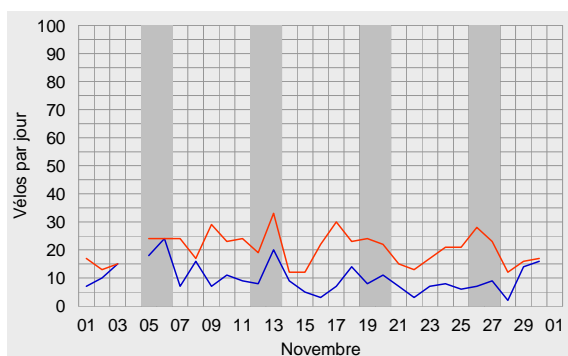
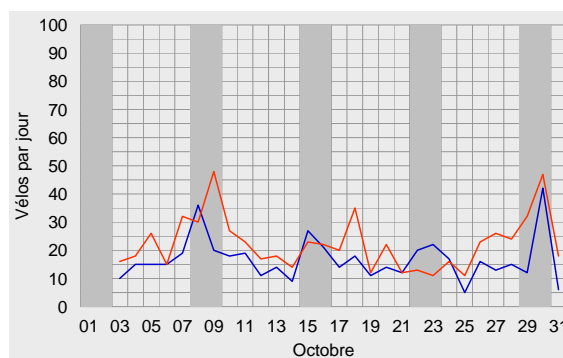
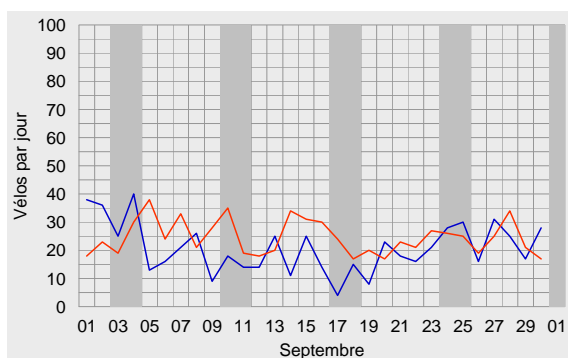
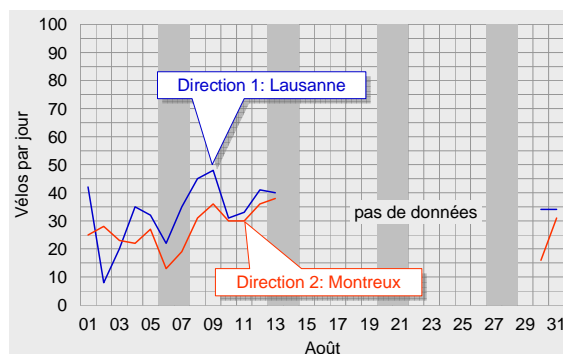
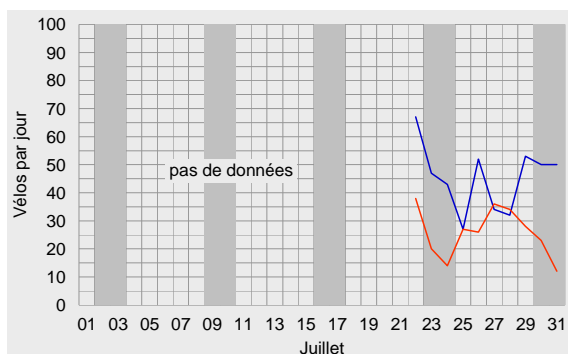
Comme déjà mentionné au début, l'enregistrement des vélos a été perturbé par des difficultés techniques. Le compteur a enregistré plus de 235'000 mouvements malgré plusieurs interruptions. A l'aide de contrôles de plausibilité et de filtres, ces données brutes ont été réduites à quelques 10'000 mouvements qui devraient correspondre à des vélos. Il subsiste certainement encore des erreurs. Les résultats fournis ici devraient être interprétés avec prudence. Dès septembre cependant, les données sont plus vraisemblables que les mois précédents.





Compteur de Villette, dépouillement pour 2005

La distinction des directions donne à première vue une plus grande importance vers Montreux (65% de tous les enregistrements). Cette observation peut cependant être biaisée par les mouvements de trains qui n'ont pas pu être corrigés par le filtrage des données. En effet, la voie la plus proche du compteur est en direction de Montreux.



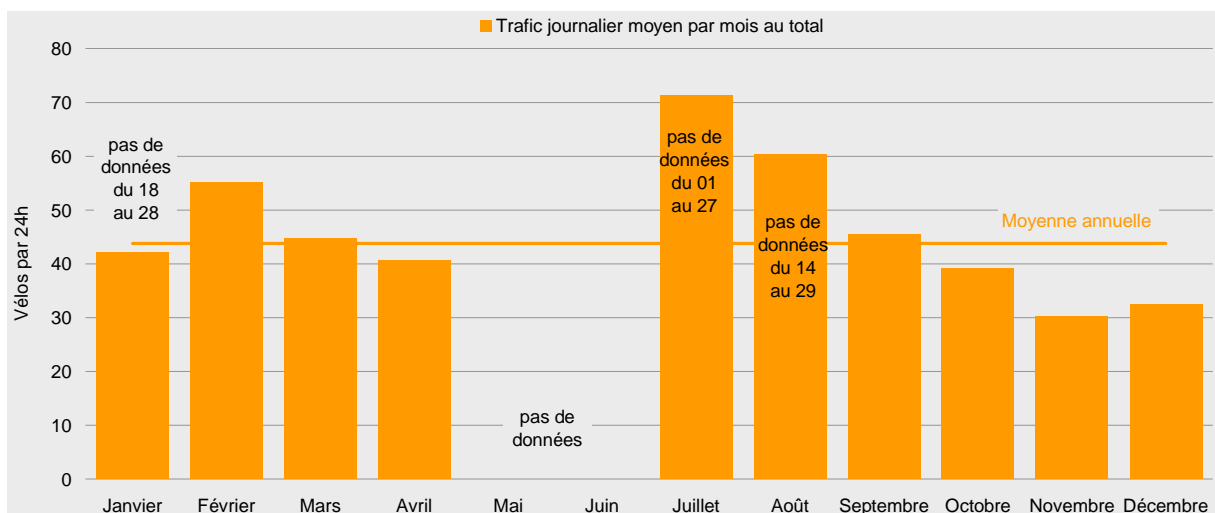
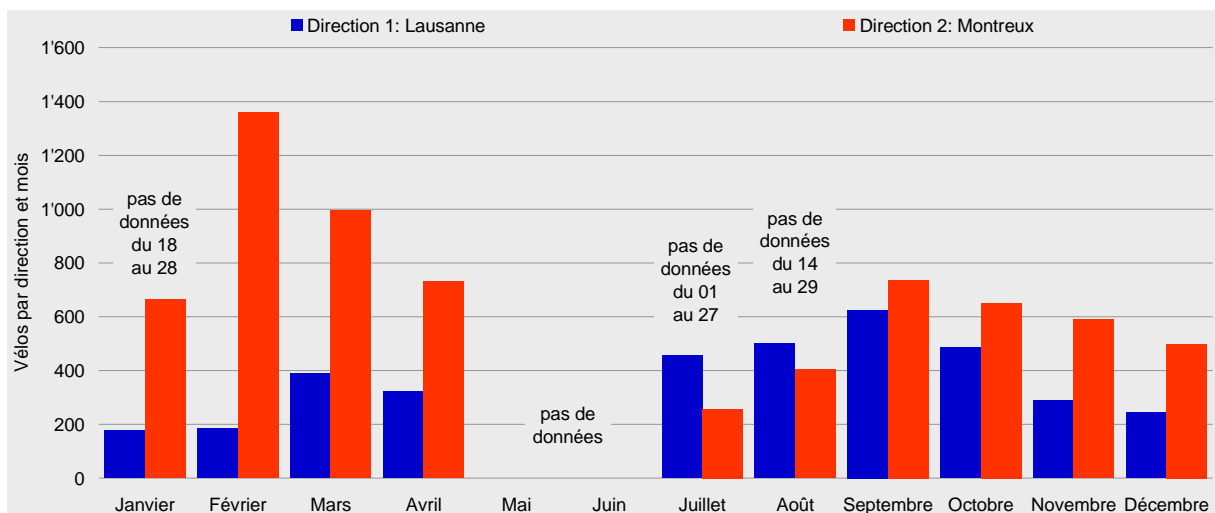


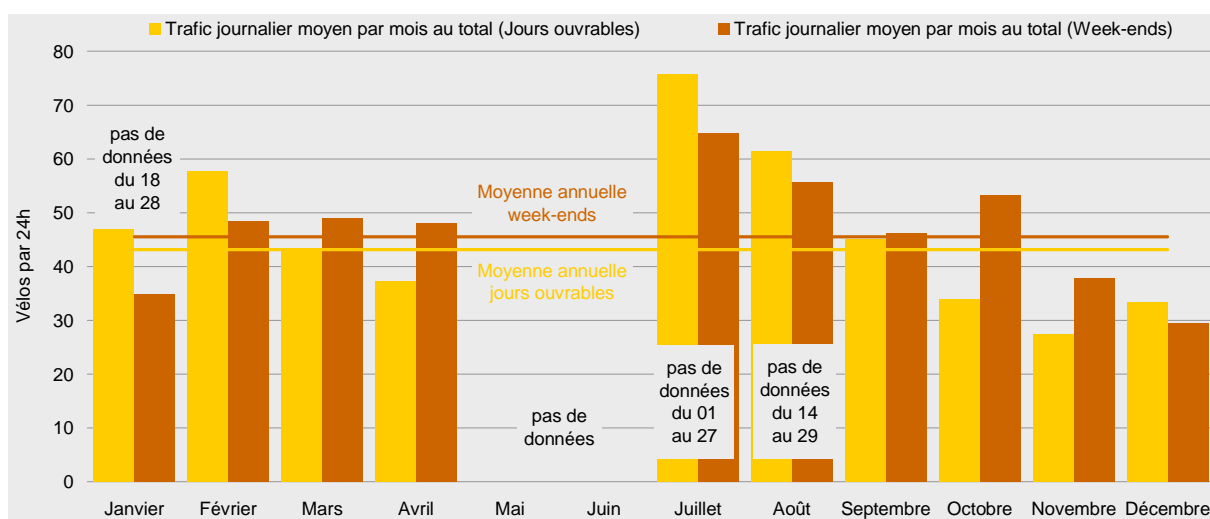
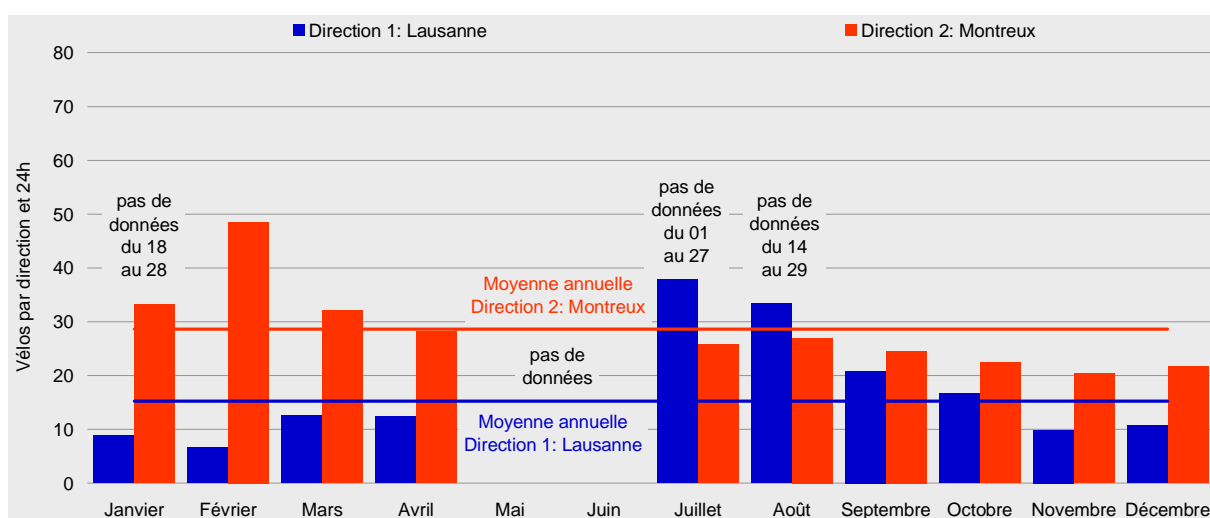
Trafic journalier moyen en 2005

Le trafic journalier s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre correspondant de jours de comptage. En 2005, les 10'564 mouvements subsistant après filtrage dans la section de Villette pendant les 241 jours de comptage à disposition donnent une moyenne journalière (théorique) de 44 vélos.

Le plus fort trafic journalier moyen par mois a été enregistré en juillet dont seules les données des derniers jours sont disponibles. Il se monte à 71 vélos par jour en moyenne.

Novembre a été le mois en moyenne le moins chargé en 2005 avec 30 vélos par jour dans la section de comptage.







Courbes de variations journalières en 2005

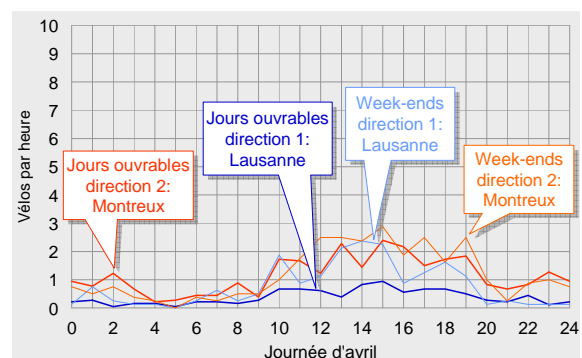
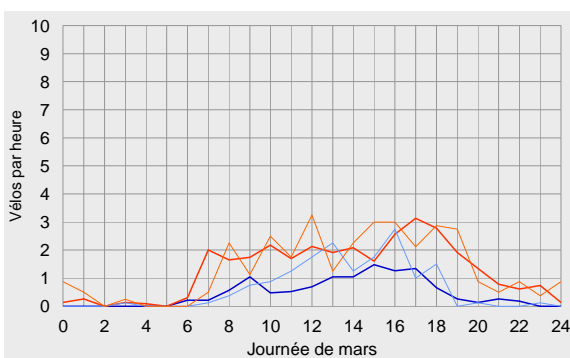
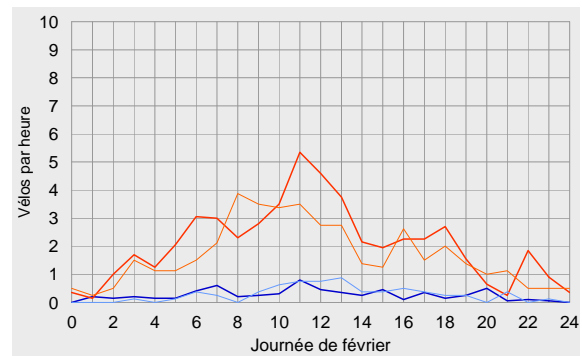
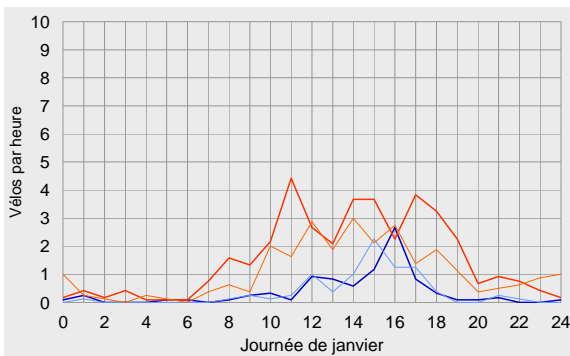
Une courbe de variation journalière montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage.

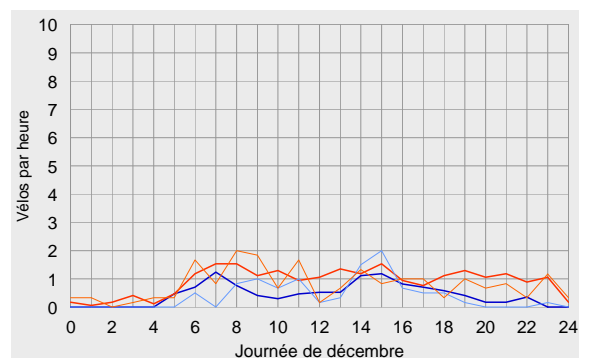
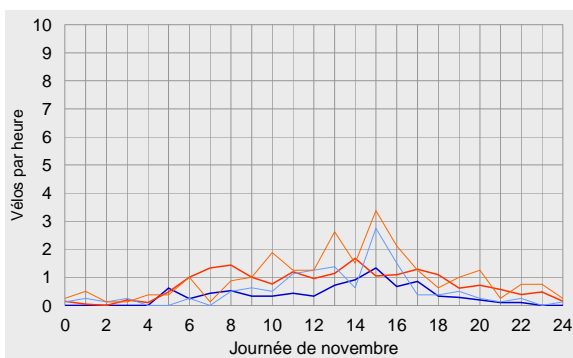
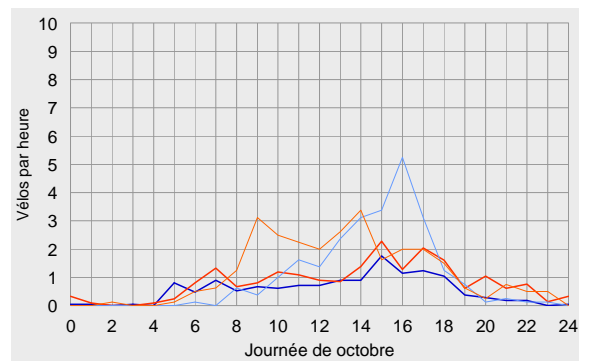
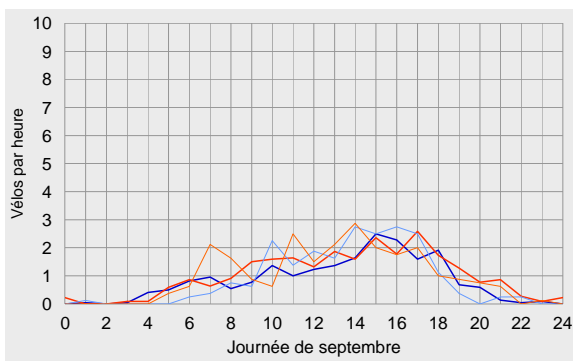
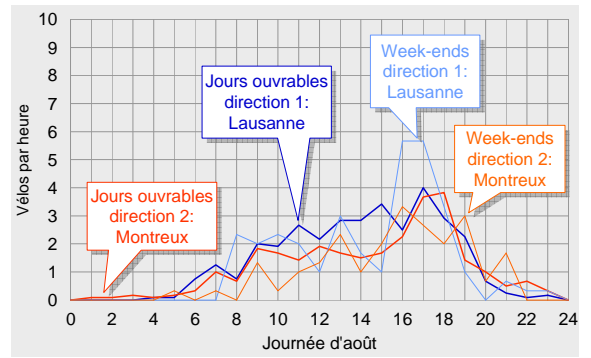
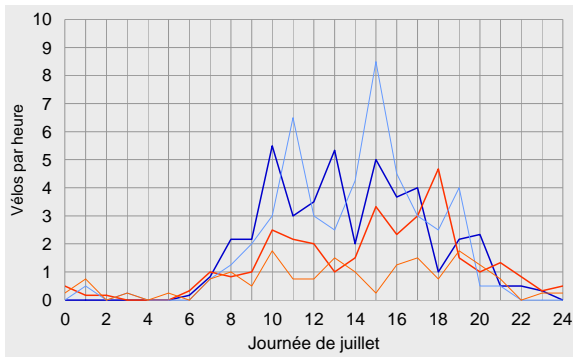
Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends ainsi que les deux directions. Il y en a donc quatre par mois.

Fondamentalement, il en ressort que le trafic est plutôt bien réparti pendant le jour tout au long de l'année.

La plus forte moyenne horaire n'est que de 4 vélos entre 15 et 16 heures.

Il n'y a pas vraiment de différences entre les jours ouvrables et les week-ends ce qui laisse supposer que les données comprennent toujours un certain nombre de mouvements de trains.







Vue d'ensemble des résultats pour 2005

		Direction 1: Lausanne			Direction 2: Montreux			Total		
Trafic compté		Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2004
Janvier		177	5%	-	666	10%	-	843	8%	-
Février		184	5%	-	1'360	20%	-	1'544	15%	-
Mars		390	11%	-	994	14%	-	1'384	13%	-
Avril		322	9%	-	732	11%	-	1'054	10%	-
Mai										
Juin										
Juillet		455	12%	-	258	4%	-	713	7%	-
Août		500	14%	-	405	6%	-	905	9%	-
Septembre		625	17%	-	737	11%	-	1'362	13%	-
Octobre		486	13%	-	651	9%	-	1'137	11%	-
Novembre		288	8%	-	590	9%	-	878	8%	-
Décembre		246	7%	-	498	7%	-	744	7%	-
2005		3'673	100%	-	6'891	100%	-	10'564	100%	-
Trafic journalier moyen		Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2004
Janvier	Jours ouvrables	9	-37%	-	38	+32%	-	47	+9%	-
	Week-ends	9	-51%	-	26	-6%	-	35	-23%	-
	Total	9	-42%	-	33	+16%	-	42	-4%	-
Février	Jours ouvrables	6	-55%	-	51	+77%	-	58	+34%	-
	Week-ends	7	-61%	-	42	+50%	-	49	+7%	-
	Total	7	-57%	-	49	+70%	-	55	+26%	-
Mars	Jours ouvrables	11	-20%	-	32	+10%	-	43	+0%	-
	Week-ends	16	-10%	-	33	+19%	-	49	+7%	-
	Total	13	-17%	-	32	+12%	-	45	+2%	-
Avril	Jours ouvrables	9	-34%	-	28	-4%	-	37	-14%	-
	Week-ends	19	+7%	-	29	+4%	-	48	+5%	-
	Total	12	-19%	-	28	-2%	-	41	-8%	-
Mai	Jours ouvrables									
	Week-ends									
	Total									
Juin	Jours ouvrables									
	Week-ends									
	Total									
Juillet	Jours ouvrables	44	+211%	-	32	+9%	-	76	+75%	-
	Week-ends	48	+166%	-	17	-38%	-	65	+42%	-
	Total	46	+199%	-	26	-10%	-	71	+63%	-
Août	Jours ouvrables	34	+137%	-	28	-4%	-	62	+43%	-
	Week-ends	32	+81%	-	23	-16%	-	56	+22%	-
	Total	33	+119%	-	27	-6%	-	60	+38%	-
Septembre	Jours ouvrables	21	+44%	-	25	-15%	-	45	+5%	-
	Week-ends	22	+22%	-	24	-12%	-	46	+1%	-
	Total	21	+37%	-	25	-14%	-	45	+4%	-
Octobre	Jours ouvrables	14	-4%	-	20	-30%	-	34	-22%	-
	Week-ends	25	+40%	-	28	+2%	-	53	+17%	-
	Total	17	+10%	-	22	-21%	-	39	-11%	-
Novembre	Jours ouvrables	9	-39%	-	19	-35%	-	27	-36%	-
	Week-ends	13	-26%	-	25	-11%	-	38	-17%	-
	Total	10	-35%	-	20	-29%	-	30	-31%	-
Décembre	Jours ouvrables	11	-23%	-	22	-23%	-	33	-23%	-
	Week-ends	10	-44%	-	20	-30%	-	30	-35%	-
	Total	11	-30%	-	22	-24%	-	32	-26%	-
2005	Jours ouvrables	14	0%	-	29	0%	-	43	0%	-
	Week-ends	18	0%	-	28	0%	-	46	0%	-
	Total	15	0%	-	29	0%	-	44	0%	-

La comparaison avec l'année précédente n'a pas de sens en raison de la qualité des données de 2005.



Compteur de Villette, dépeillement pour 2005

		Direction 1: Lausanne					Direction 2: Montreux					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	5%	2%	34%	52%	7%	4%	6%	43%	26%	22%	4%	5%	41%	31%	19%
	Week-ends	1%	1%	34%	54%	9%	7%	4%	45%	24%	21%	5%	3%	42%	32%	18%
	Total	3%	2%	34%	53%	8%	5%	6%	44%	25%	21%	4%	5%	42%	31%	19%
Février	Jours ouvrables	13%	19%	37%	14%	17%	13%	16%	43%	13%	15%	13%	17%	42%	13%	16%
	Week-ends	4%	9%	55%	18%	15%	12%	18%	41%	13%	16%	11%	17%	43%	14%	15%
	Total	10%	16%	42%	15%	16%	13%	17%	43%	13%	15%	12%	17%	43%	13%	16%
Mars	Jours ouvrables	0%	9%	42%	36%	13%	2%	12%	37%	23%	26%	1%	11%	38%	26%	22%
	Week-ends	1%	3%	51%	34%	11%	5%	8%	37%	25%	25%	4%	7%	41%	28%	20%
	Total	0%	7%	45%	35%	12%	3%	11%	37%	23%	26%	2%	10%	39%	27%	22%
Avril	Jours ouvrables	10%	7%	37%	23%	24%	15%	6%	31%	22%	26%	14%	6%	33%	22%	25%
	Week-ends	7%	6%	46%	23%	18%	9%	4%	37%	25%	25%	8%	5%	41%	24%	22%
	Total	9%	6%	41%	23%	21%	13%	6%	33%	23%	26%	12%	6%	36%	23%	24%
Mai	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
Juin	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
Juillet	Jours ouvrables	0%	7%	49%	29%	15%	3%	7%	32%	28%	31%	1%	7%	42%	28%	22%
	Week-ends	2%	4%	45%	34%	16%	9%	10%	36%	17%	28%	3%	6%	42%	29%	19%
	Total	1%	6%	47%	31%	16%	4%	8%	33%	25%	30%	2%	7%	42%	29%	21%
Août	Jours ouvrables	0%	8%	43%	30%	19%	2%	7%	36%	27%	28%	1%	8%	40%	28%	23%
	Week-ends	0%	7%	37%	38%	18%	1%	1%	31%	34%	31%	1%	5%	35%	37%	23%
	Total	0%	8%	42%	31%	19%	2%	6%	35%	28%	28%	1%	7%	39%	30%	23%
Septembre	Jours ouvrables	5%	11%	36%	31%	17%	4%	10%	39%	27%	20%	4%	10%	37%	29%	19%
	Week-ends	1%	6%	48%	36%	9%	2%	18%	43%	24%	14%	1%	12%	46%	29%	12%
	Total	4%	10%	39%	32%	15%	3%	12%	40%	26%	19%	4%	11%	40%	29%	17%
Octobre	Jours ouvrables	7%	14%	33%	30%	15%	4%	14%	31%	28%	24%	5%	14%	32%	29%	20%
	Week-ends	0%	3%	40%	47%	11%	1%	8%	56%	20%	15%	0%	6%	48%	33%	13%
	Total	4%	9%	36%	37%	13%	3%	12%	40%	25%	21%	3%	11%	38%	30%	18%
Novembre	Jours ouvrables	7%	14%	35%	33%	11%	5%	20%	36%	18%	21%	6%	18%	36%	23%	18%
	Week-ends	6%	6%	42%	35%	11%	7%	8%	39%	27%	19%	7%	7%	40%	30%	16%
	Total	7%	11%	38%	34%	11%	6%	16%	37%	21%	20%	6%	14%	37%	25%	17%
Décembre	Jours ouvrables	4%	25%	31%	25%	16%	6%	19%	31%	14%	29%	6%	21%	31%	18%	25%
	Week-ends	0%	13%	47%	32%	8%	8%	23%	32%	15%	22%	5%	20%	37%	20%	18%
	Total	3%	22%	35%	26%	14%	7%	20%	31%	14%	28%	6%	21%	32%	18%	23%
2005	Jours ouvrables	4%	11%	38%	30%	16%	7%	12%	37%	21%	23%	6%	12%	37%	24%	20%
	Week-ends	2%	5%	44%	36%	13%	6%	11%	41%	22%	20%	5%	9%	42%	27%	17%
	Total	4%	9%	40%	32%	15%	7%	12%	38%	21%	22%	5%	11%	39%	25%	19%
Heures de pointe de l'année	Vélos par heure															
	Quand															
Jours ouvrables	2	15-16h				2	17-18h				4	15-16h				
Week-ends	2	15-16h				2	16-17h				5	15-16h				
Tous les jours de 2005	2	15-16h				2	17-18h				4	15-16h				

Compteur de Villette

Dépouillement pour 2005

La fondation «La Suisse à vélo» exploite depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9) des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

Le dépouillement des données est effectué par l'entreprise ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo».

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Wettingen sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo» et des cantons.

Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur.

En complément, la fondation «La Suisse à vélo» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux. Un rapport distinct avec les résultats des enquêtes de 2004 peut être téléchargé sous www.velodata.ch.

Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs. En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et elles sont au besoin encore modifiées.

Le compteur de Villette a été mis en service en novembre 2004. En 2005, des difficultés techniques n'ont pas permis d'avoir des données pour les jours suivants: du 18 au 28-01, du 19 au 21-04, le 30-04, du 1 au 21-07, du 14 au 29-08, les 1 et 2-10, du 2 au 4-12, le 16-12 et du 28 au 31-12. De plus, les données brutes comprenaient des mouvements de trains de la ligne voisine qui n'ont pas pu être entièrement éliminés.

Fondation «La Suisse à vélo»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH - 4600 Olten
Tél.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: info@velobuero.ch
www.veloland.ch



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH - 4001 Basel
Tél.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Compteur de Villette
Dépouillement pour 2005

Rédaction:
Fondation «La Suisse à vélo»: Martin Utiger
ProgTrans: Lutz Ickert

Traduction des textes:
Blaise Dériaz, Genève

Disponible sous:
www.velodata.ch

Innolutions GmbH
Landstrasse 54
CH - 5430 Wettingen 3
Tél.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch

