



Compteur de Villette

Dépouillement pour 2006

Cette section de comptage de Villette est, sur l'ensemble de l'année, l'une des moins chargée des itinéraires de «La Suisse à vélo». Au total, pas tout à fait 20'000 vélos y ont été enregistrés ce qui correspond presque à l'année précédente. La haute saison s'étend de mai à septembre. La distinction entre les directions indique que le trafic vers Lausanne est légèrement supérieur. Le trafic journalier moyen a été de 68 vélos en 2006. La fréquentation principale d'un jour moyen a été enregistrée dans l'après-midi. Sur l'ensemble de l'année, la charge horaire moyenne la plus élevée a été entre 16 et 17 heures

Emplacement

Ce compteur automatique est situé dans le canton de Vaud sur la Route du Rhône (route 1), l'un des neuf itinéraires nationaux de «La Suisse à vélo».

Il est placé au Chemin de Villette à proximité de la gare sur le parcours entre Lausanne et Montreux. Dès novembre 2006, le compteur a été démonté et révisé en vue d'être remonté en 2007 à un nouvel emplacement près de Nyon.

avec 6 vélos. Le compteur de Villette a enregistré les données en continu sans aucune panne jusqu'à son démontage.

Toutefois, en raison de son implantation, le compteur a aussi enregistré des mouvements de trains passant sur le remblai juste à côté. Ils n'ont pas pu être entièrement éliminés des données brutes. L'interprétation des observations à disposition est donc très limitée. Dès 2007, l'installation sera déplacée à un autre emplacement, également le long de la Route du Rhône.

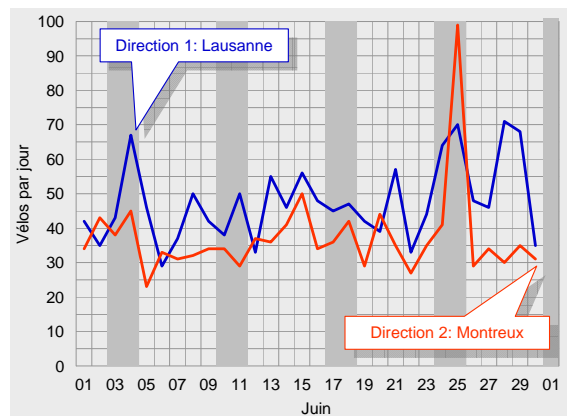
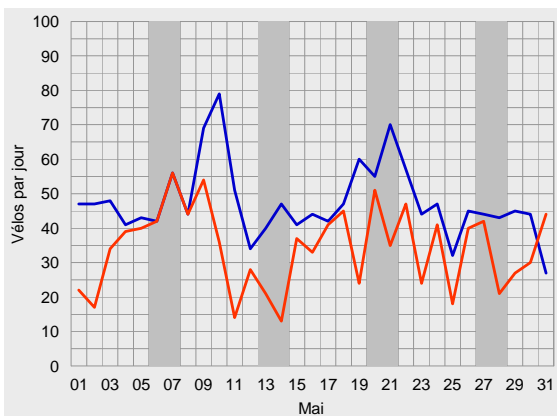
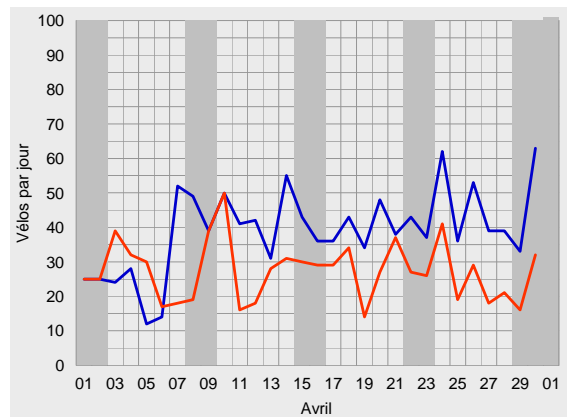
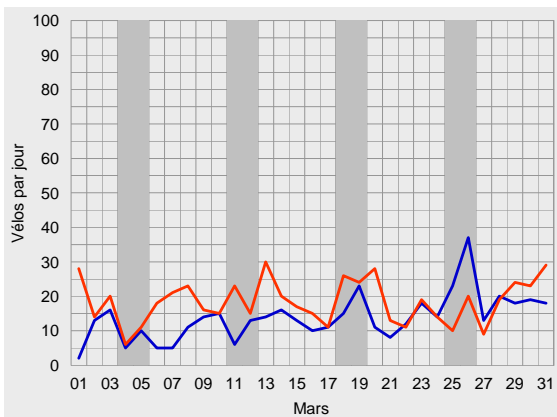
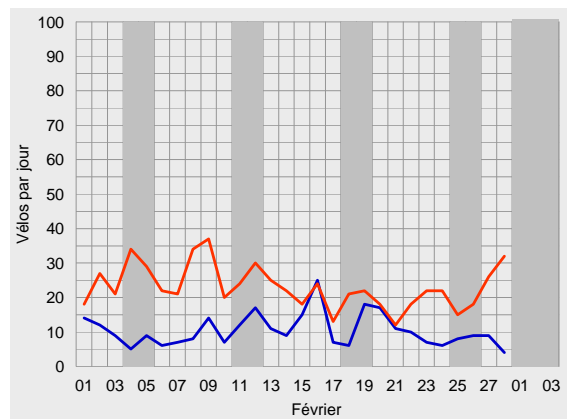
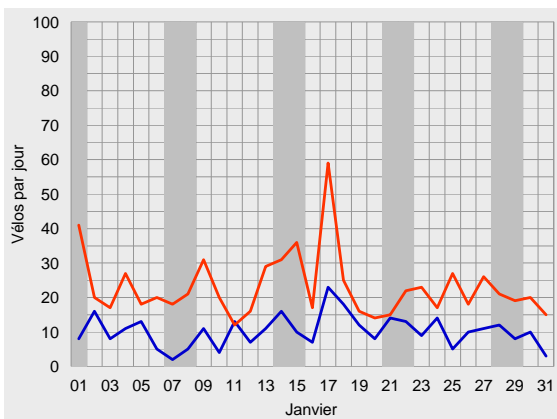
Il s'agit d'une route secondaire ouverte à tous les véhicules mais avec peu de trafic automobile. Sa largeur est d'environ 7 mètres au droit du compteur. Elle est revêtue, en légère pente et débouche dans un passage inférieur.



Trafic par jour, mois et direction en 2006

Cette section de comptage de Villette est, sur l'ensemble de l'année, l'une des moins chargées des itinéraires de «La Suisse à vélo». En effet, de nombreux cyclistes utilisent la route principale au bord du lac Léman entre Lausanne et Montreux, notamment en raison de ses moindres montées. Sur l'ensemble de l'année, un peu moins de 20'000 mouvements ayant des caractéristiques de vélos ont été extraits des quelque 500'000 enregistrés dans les données

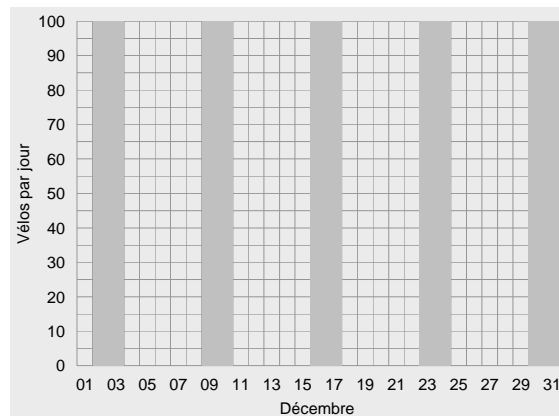
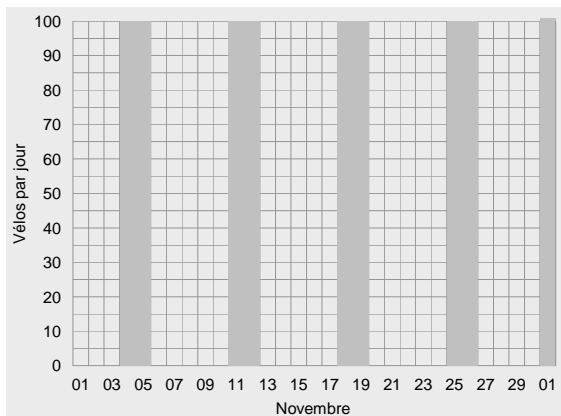
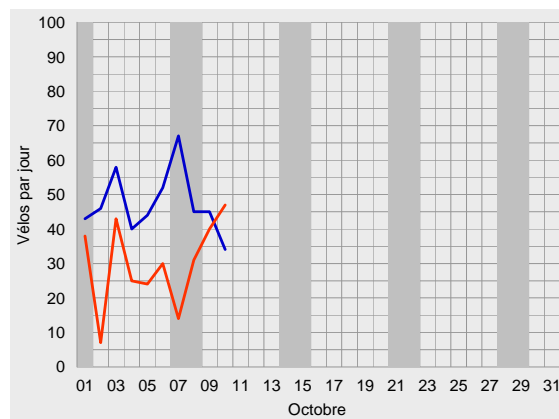
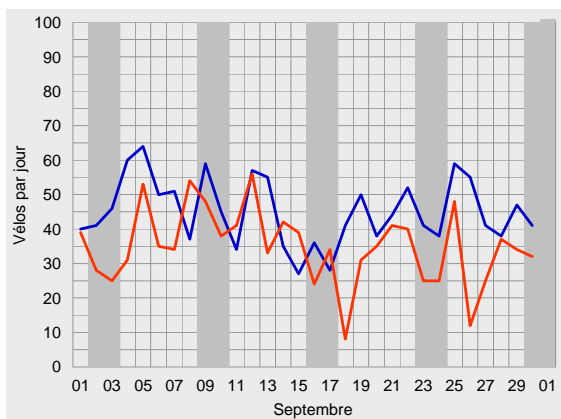
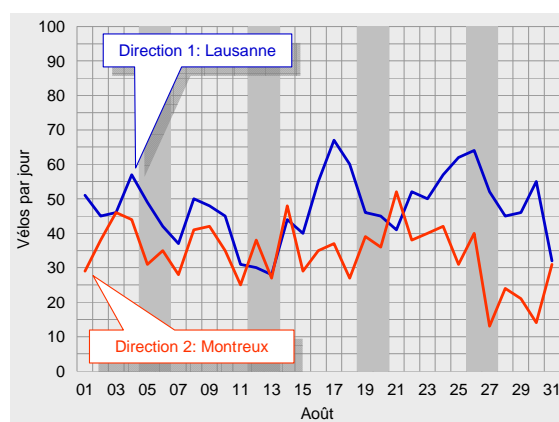
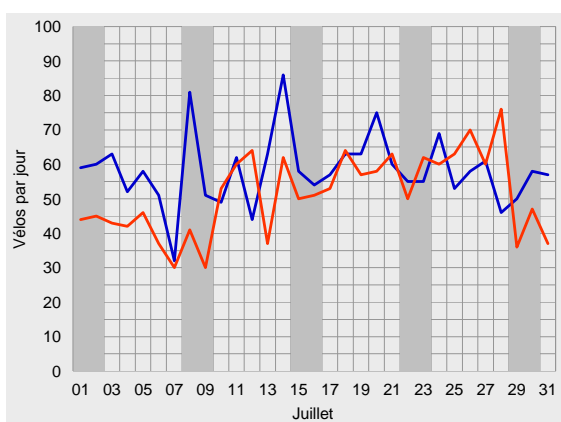
brutes. Il devrait néanmoins encore subsister des mouvements de trains relevés par erreur dans les données présentées. Presque un cinquième du trafic annuel a été relevé en juillet. Février est le mois le moins chargé. La haute saison, correspondant à la période de mai à septembre, a vu passer le 70% du total annuel. Avril et octobre ont été des mois de transition. La saison d'hiver a enregistré encore environ 20% du trafic annuel. Avec 53%, la direction 1





Compteur de Villette, dépeillement pour 2006

vers Lausanne a été étonnamment plus chargée en 2006 que la direction 2 vers Montreux. Ce léger déséquilibre est l'inverse de l'année précédente.

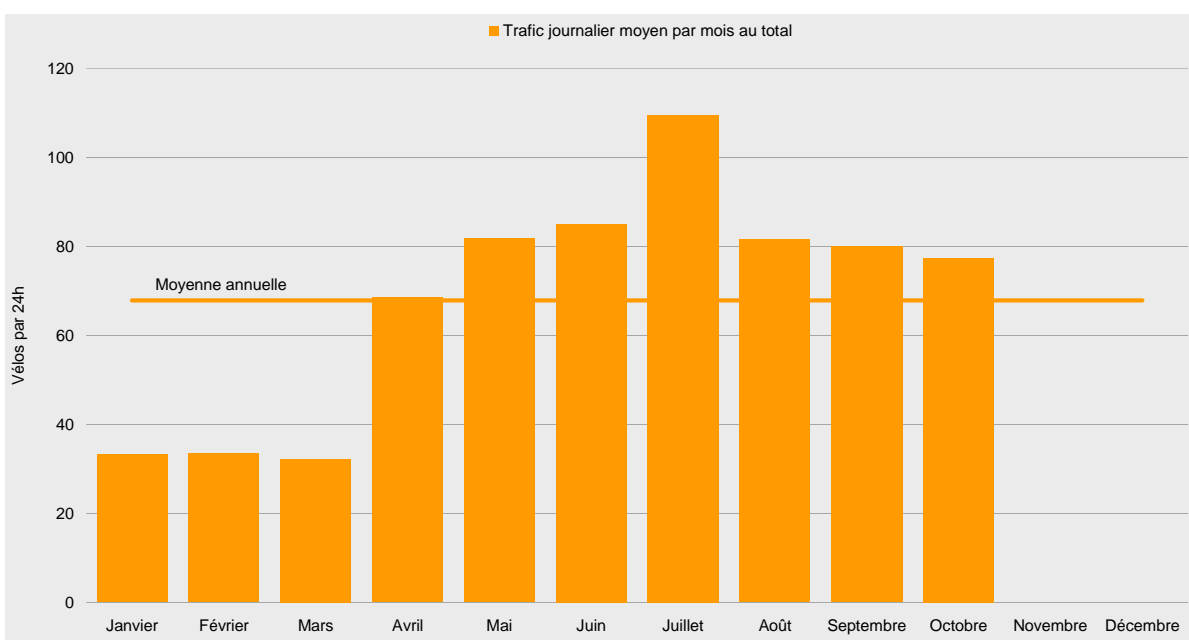
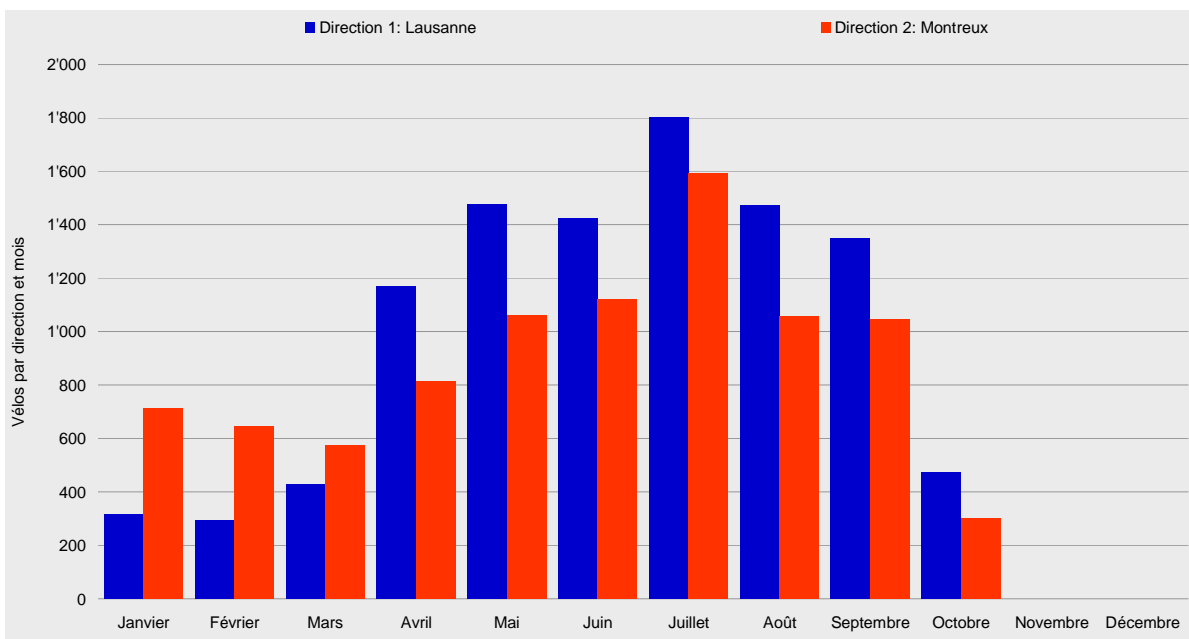




Trafic journalier moyen en 2006

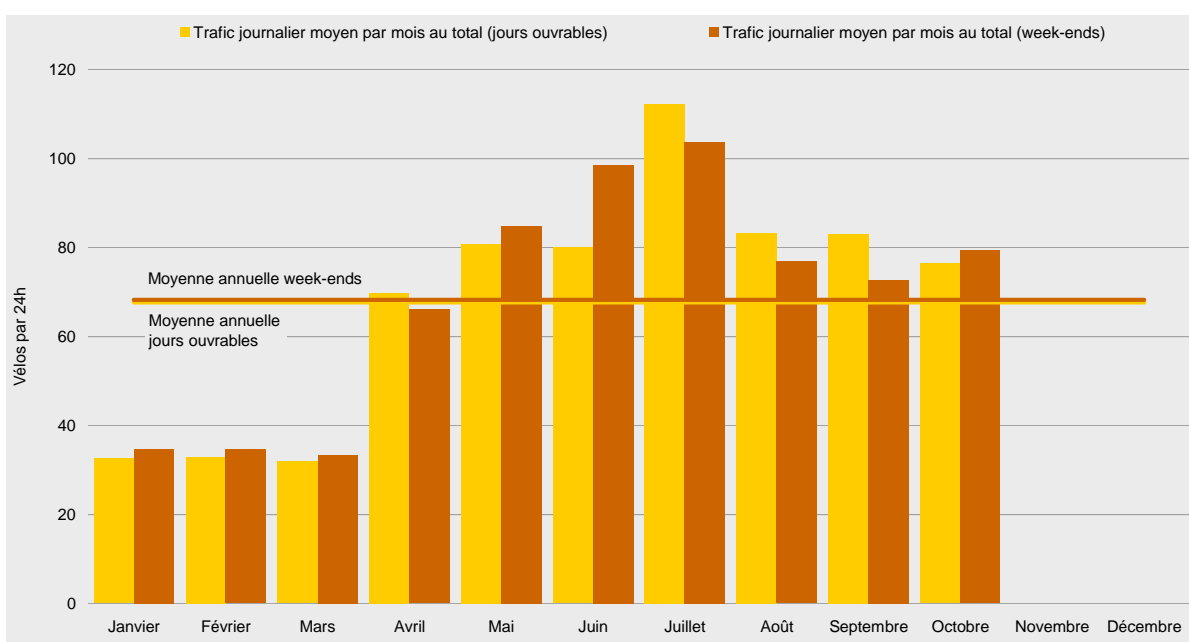
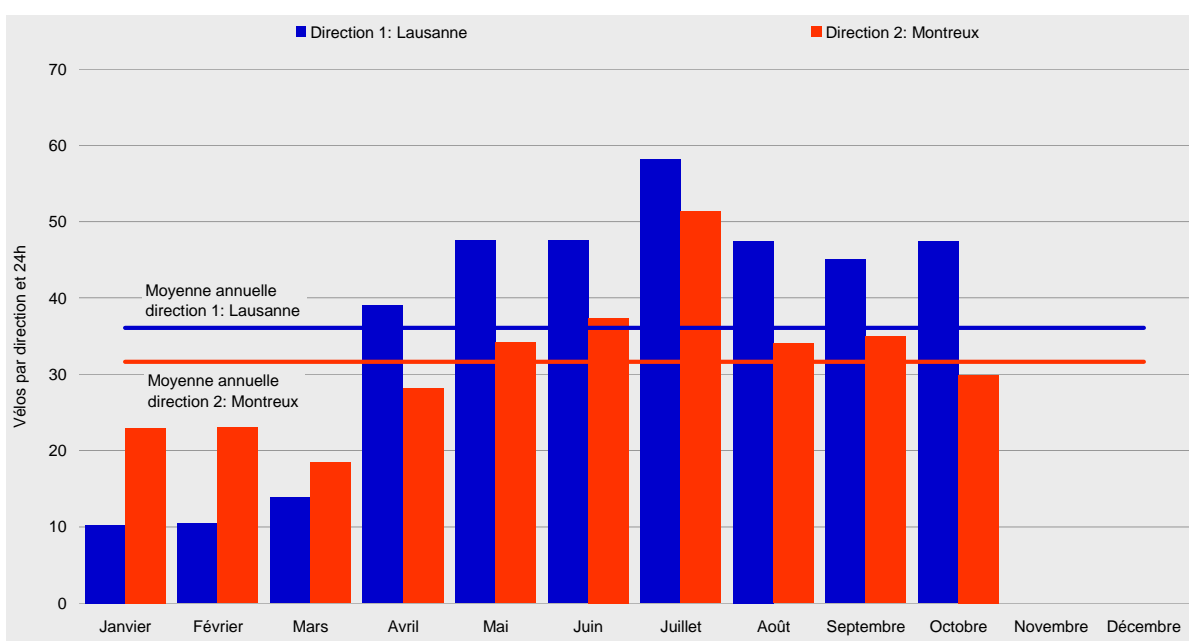
Le trafic journalier moyen (TJM) s'obtient en divisant le nombre de vélos enregistrés par le nombre de jours de comptage. En 2006, les 19'125 mouvements admis pour les 282 jours avec données donnent une moyenne journalière de 68 vélos. Mars a été le mois le moins chargé avec 32 vélos en moyenne chaque jour. Juillet a été le mois le plus chargé avec 109 vélos. Contrairement aux autres sections de comptages sur les itinéraires de «La Suisse à vélo», il n'y a

pas de différences entre les charges journalières des jours ouvrables et celles des week-ends. Les erreurs de mesure en raison des mouvements de trains enregistrés pourraient l'expliquer. Aussi bien pendant la semaine que le week-end, le trafic journalier moyen a atteint 68 vélos. Cet équilibre se retrouve tout au long de l'année.





Compteur de Villette, dépeillement pour 2006

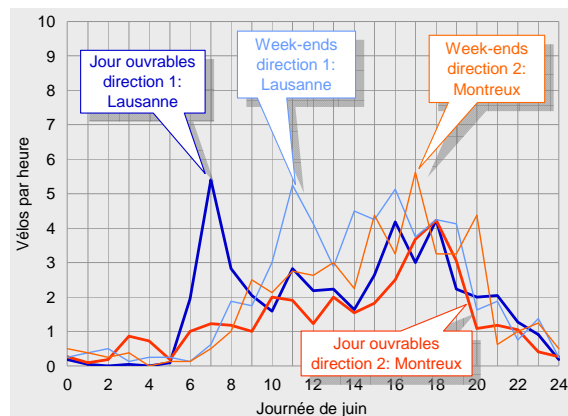
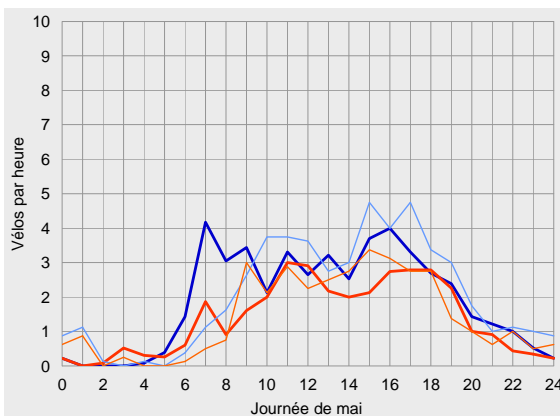
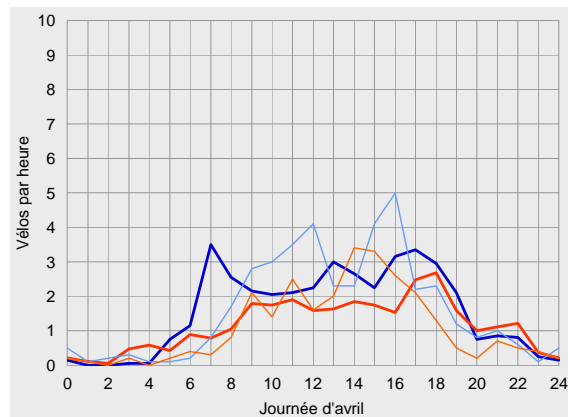
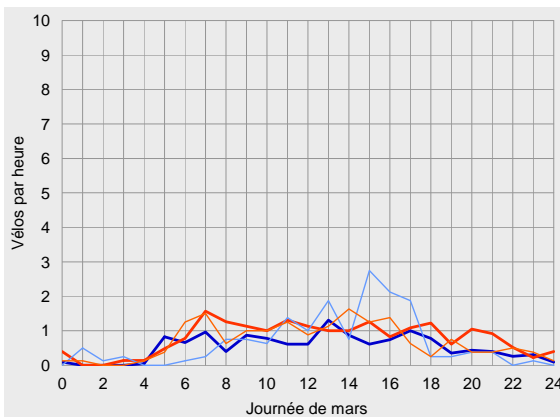
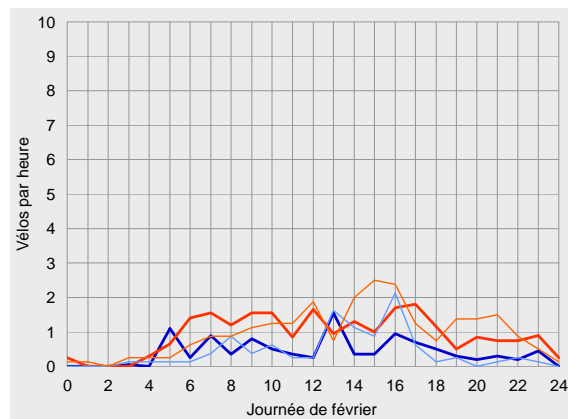
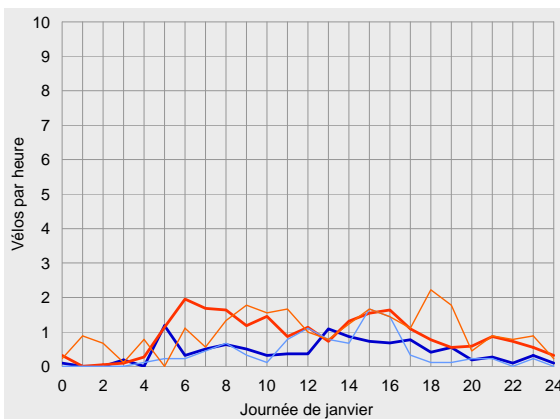




Courbes de variations journalières en 2006

Une courbe de variation journalière montre la répartition du trafic pendant une journée. Pour chaque mois, les charges de chacune des 24 heures de la journée ont été additionnées et divisées par le nombre de jours de comptage. Les courbes de variations ci-après distinguent en outre les jours ouvrables des week-ends ainsi que les deux directions. Il y en a donc quatre par mois. Les plus grandes charges horaires ont été enregistrées plutôt pendant les

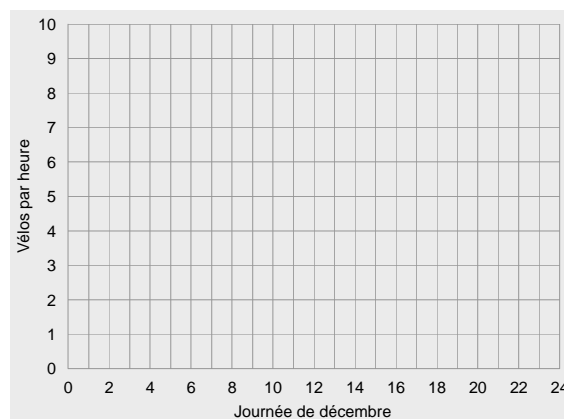
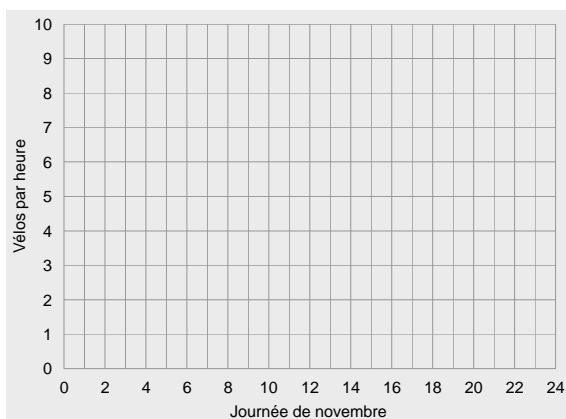
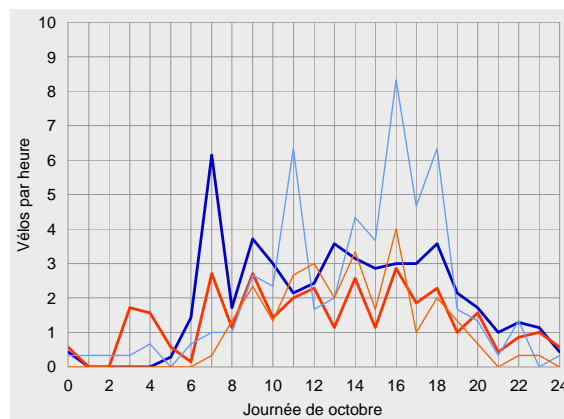
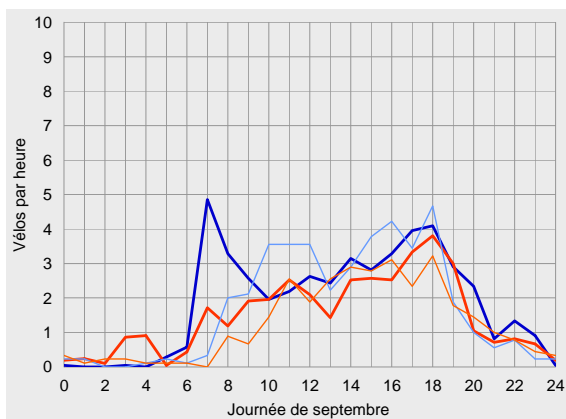
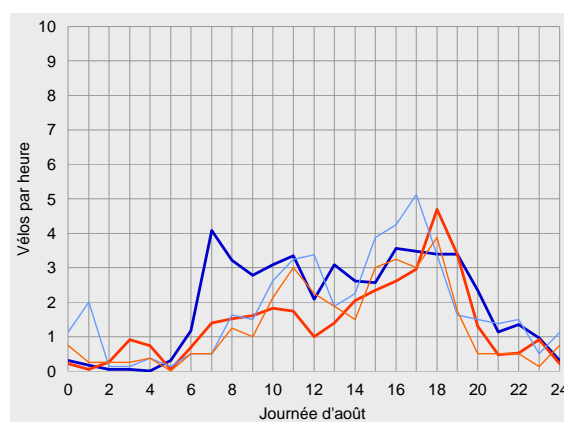
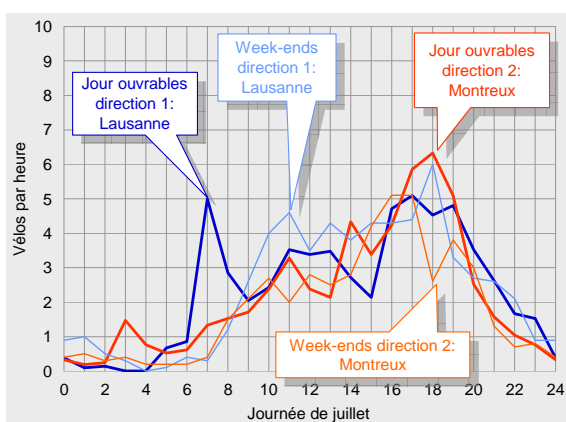
après-midi. Sur l'ensemble de l'année la plus grande charge horaire moyenne est entre 16 et 17 heures avec 7 vélos. Les différences entre les directions pour les heures les plus chargées de la journée ne sont pas vraiment marquées. La moyenne maximale pour la direction 1 (vers Lausanne) est de trois vélos entre 16 et 17 heures, pour la direction 2 (Montreux) aussi de trois vélos mais deux heures plus tard. Une différence significative du moment où les heures de





Compteur de Villette, dépeillement pour 2006

pointe se sont produites n'a pas pu être constatée. La charge horaire moyenne la plus forte a été relevée en juillet avec 10 vélos entre 17 et 18 heures.





Vue d'ensemble des résultats pour 2006

	Direction 1: Lausanne			Direction 2: Montreux			Total		
Trafic compté	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2005	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2005	Vélos par mois	Part de l'année	Diff. avec 2005
Janvier	317	3%	+79%	711	8%	+7%	1'028	5%	+22%
Février	292	3%	+59%	645	7%	-53%	937	5%	-39%
Mars	428	4%	+10%	572	6%	-42%	1'000	5%	-28%
Avril	1'170	11%	+263%	816	9%	+11%	1'986	10%	+88%
Mai	1'475	14%	-	1'060	12%	-	2'535	13%	-
Juin	1'426	14%	-	1'121	13%	-	2'547	13%	-
Juillet	1'803	18%	+296%	1'591	18%	+517%	3'394	18%	+376%
Août	1'472	14%	+194%	1'056	12%	+161%	2'528	13%	+179%
Septembre	1'350	13%	+116%	1'047	12%	+42%	2'397	13%	+76%
Octobre	474	5%	-2%	299	3%	-54%	773	4%	-32%
Novembre									
Décembre									
2006	10'207	100%	+178%	8'918	100%	+29%	19'125	100%	+81%

Trafic journalier moyen	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2005	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2005	Vélos par 24h	Par rapport à la moyenne	Diff. avec 2005	
Janvier	Jours ouvrables	10	-71%	+17%	22	-30%	-42%	33	-52%	-31%
	Week-ends	10	-73%	+12%	25	-21%	-5%	35	-49%	-1%
	Total	10	-72%	+16%	23	-27%	-31%	33	-51%	-21%
Février	Jours ouvrables	10	-71%	+61%	23	-29%	-56%	33	-51%	-43%
	Week-ends	11	-72%	+53%	24	-23%	-42%	35	-49%	-29%
	Total	10	-71%	+59%	23	-27%	-53%	33	-51%	-39%
Mars	Jours ouvrables	13	-64%	+13%	19	-40%	-40%	32	-53%	-26%
	Week-ends	17	-55%	+3%	17	-46%	-49%	33	-51%	-32%
	Total	14	-62%	+10%	18	-42%	-42%	32	-52%	-28%
Avril	Jours ouvrables	39	+9%	+314%	29	-9%	+4%	70	+3%	+87%
	Week-ends	39	+7%	+105%	27	-15%	-7%	66	-3%	+38%
	Total	39	+8%	+215%	28	-11%	-0%	68	+1%	+69%
Mai	Jours ouvrables	47	+31%	-	34	+7%	-	81	+19%	-
	Week-ends	50	+35%	-	35	+12%	-	85	+24%	-
	Total	48	+32%	-	34	+8%	-	82	+21%	-
Juin	Jours ouvrables	46	+27%	-	34	+8%	-	80	+18%	-
	Week-ends	53	+44%	-	46	+45%	-	99	+44%	-
	Total	48	+32%	-	37	+18%	-	85	+25%	-
Juillet	Jours ouvrables	58	+63%	+32%	54	+70%	+72%	112	+66%	+48%
	Week-ends	58	+58%	+22%	46	+45%	+164%	104	+52%	+60%
	Total	58	+61%	+28%	51	+62%	+99%	109	+61%	+54%
Août	Jours ouvrables	49	+36%	+44%	35	+9%	+24%	83	+23%	+35%
	Week-ends	45	+21%	+38%	32	+3%	+39%	77	+13%	+38%
	Total	47	+32%	+42%	34	+8%	+26%	82	+20%	+35%
Septembre	Jours ouvrables	46	+30%	+126%	37	+15%	+48%	83	+23%	+84%
	Week-ends	42	+13%	+92%	31	-1%	+27%	73	+6%	+58%
	Total	45	+25%	+116%	35	+10%	+42%	80	+18%	+76%
Octobre	Jours ouvrables	46	+27%	+235%	31	-3%	+52%	76	+13%	+126%
	Week-ends	52	+40%	+107%	28	-12%	-2%	79	+16%	+49%
	Total	47	+31%	+183%	30	-5%	+33%	77	+14%	+97%
Novembre	Jours ouvrables									
	Week-ends									
	Total									
Décembre	Jours ouvrables									
	Week-ends									
	Total									
2006	Jours ouvrables	36	0%	+152%	32	0%	+10%	68	0%	+57%
	Week-ends	37	0%	+106%	31	0%	+13%	68	0%	+50%
	Total	36	0%	+137%	32	0%	+11%	68	0%	+55%



Compteur de Villette, dépeillement pour 2006

		Direction 1: Lausanne					Direction 2: Montreux					Total				
Parts du total selon les tranches horaires		0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24	0-6	6-9	9-15	15-18	18-24
Janvier	Jours ouvrables	14%	14%	34%	21%	17%	8%	24%	30%	19%	18%	10%	21%	31%	20%	18%
	Week-ends	3%	14%	39%	35%	9%	11%	12%	32%	17%	28%	9%	13%	34%	22%	23%
	Total	11%	14%	35%	25%	15%	9%	20%	31%	19%	21%	10%	18%	32%	21%	19%
Février	Jours ouvrables	11%	14%	37%	19%	19%	5%	18%	35%	20%	22%	7%	17%	35%	20%	21%
	Week-ends	4%	13%	40%	35%	8%	4%	10%	34%	25%	26%	4%	11%	36%	28%	21%
	Total	9%	14%	38%	24%	16%	5%	16%	35%	22%	23%	6%	15%	36%	22%	21%
Mars	Jours ouvrables	7%	16%	39%	18%	20%	6%	19%	35%	17%	24%	7%	18%	36%	17%	22%
	Week-ends	5%	7%	39%	41%	8%	4%	20%	41%	19%	16%	5%	13%	40%	30%	12%
	Total	7%	13%	39%	25%	16%	6%	19%	36%	17%	22%	6%	17%	37%	21%	19%
Avril	Jours ouvrables	3%	19%	37%	23%	20%	6%	10%	36%	20%	28%	4%	15%	37%	21%	23%
	Week-ends	3%	7%	46%	29%	15%	3%	6%	49%	30%	13%	3%	6%	47%	29%	15%
	Total	3%	15%	40%	25%	18%	5%	8%	40%	23%	23%	4%	12%	40%	24%	20%
Mai	Jours ouvrables	1%	18%	37%	23%	20%	4%	10%	40%	23%	23%	3%	15%	38%	23%	21%
	Week-ends	5%	6%	39%	27%	23%	5%	4%	44%	26%	21%	5%	5%	41%	27%	22%
	Total	2%	15%	37%	24%	21%	4%	8%	41%	24%	22%	3%	12%	39%	24%	21%
Juin	Jours ouvrables	1%	22%	27%	22%	28%	7%	10%	28%	23%	32%	3%	17%	28%	22%	30%
	Week-ends	3%	5%	41%	25%	26%	4%	4%	34%	29%	30%	3%	4%	37%	27%	28%
	Total	2%	17%	31%	23%	27%	6%	8%	30%	25%	31%	3%	13%	31%	24%	29%
Juillet	Jours ouvrables	2%	15%	30%	21%	32%	7%	6%	30%	25%	32%	4%	11%	30%	24%	32%
	Week-ends	5%	3%	39%	22%	30%	4%	5%	33%	32%	27%	5%	4%	36%	26%	29%
	Total	3%	11%	33%	21%	32%	6%	6%	31%	27%	31%	4%	9%	32%	24%	31%
Août	Jours ouvrables	2%	17%	35%	20%	26%	6%	10%	28%	23%	33%	4%	15%	32%	21%	29%
	Week-ends	9%	6%	33%	30%	22%	6%	7%	36%	29%	22%	7%	6%	35%	29%	22%
	Total	3%	15%	35%	22%	25%	6%	10%	30%	24%	30%	5%	13%	33%	23%	27%
Septembre	Jours ouvrables	1%	19%	32%	22%	27%	6%	9%	34%	23%	27%	3%	15%	33%	22%	27%
	Week-ends	2%	6%	43%	27%	22%	4%	3%	39%	27%	28%	3%	5%	41%	27%	24%
	Total	1%	15%	35%	23%	25%	6%	8%	35%	24%	28%	3%	12%	35%	24%	26%
Octobre	Jours ouvrables	1%	19%	38%	19%	23%	13%	12%	36%	17%	21%	6%	16%	37%	18%	22%
	Week-ends	4%	5%	37%	32%	21%	0%	6%	53%	24%	17%	3%	5%	43%	29%	20%
	Total	2%	15%	38%	23%	22%	10%	10%	41%	19%	20%	5%	13%	39%	21%	21%
Novembre	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
Décembre	Jours ouvrables															
	Week-ends															
	Total															
2006	Jours ouvrables	3%	18%	33%	21%	25%	6%	12%	33%	22%	27%	4%	15%	33%	22%	26%
	Week-ends	4%	6%	40%	28%	22%	5%	6%	38%	27%	24%	4%	6%	39%	27%	23%
	Total	3%	14%	35%	23%	24%	6%	10%	34%	23%	26%	4%	12%	35%	23%	25%
Heures de pointe de l'année		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand		Vélos par heure		Quand				
Jours ouvrables		3		7-8h		3		18-19h		6		18-19h				
Week-ends		4		16-17h		3		16-17h		7		16-17h				
Tous les jours de 2006		3		16-17h		3		18-19h		6		16-17h				

Compteur de Villette

Dépouillement pour 2006

Organisation du projet

La fondation «La Suisse à vélo» exploite depuis 2004 sur ses itinéraires nationaux (Routes 1 à 9) des compteurs automatiques de vélos. Leur entretien est assuré sur place par les cantons. La fondation s'occupe de la centrale nationale des données et de leur dépouillement.

En complément, la fondation «La Suisse à vélo» effectue périodiquement des comptages manuels avec des enquêtes afin d'obtenir des indications sur les utilisateurs des itinéraires nationaux. Un rapport distinct avec les résultats des enquêtes de 2004 peut être téléchargé sous www.velodata.ch.

Exploitation et dépouillement des données

Les compteurs sont suivis techniquement (exploitation de la centrale de données, service, entretien) par Innolutions Sàrl à Neuenhof sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo» et des cantons.

Le contrôle de la plausibilité et le dépouillement des données des compteurs sont effectués par ProgTrans SA à Bâle sur mandat de la fondation «La Suisse à vélo». Les compteurs enregistrent tous les mouvements sur la section. C'est pourquoi les données brutes sont soumises à un filtrage selon un schéma bien précis afin d'éliminer toutes les mesu-

resures qui ne ressemblent pas à des vélos, comme tout trafic automobile mais aussi tout piéton ou patineur. Pour des raisons techniques cependant, tous les vélos ne peuvent pas être enregistrés indubitablement, par exemple lorsqu'ils sont en groupe. Il en est tenu compte par des facteurs de correction qui ont été établis à l'aide de comptages manuels comparatifs. En outre, la plausibilité des données est encore vérifiée et, si nécessaire, elles sont modifiées ou complétées sur la base des courbes de variations des années précédentes et des conditions météorologiques.

Fondation «La Suisse à vélo»
Direction du projet
c/o Velobüro
Solothurnerstrasse 107
CH-4600 Olten
Tel.: +41 62 205 99 - 00
Fax: +41 62 205 99 - 01
e-Mail: info@velobuero.ch
www.veloland.ch



ProgTrans AG
Gerbergasse 4
CH-4001 Basel
Tel.: +41 61 560 35 - 00
Fax: +41 61 560 35 - 01
e-Mail: info@progtrans.com
www.progtrans.com

progtrans

Innolutions GmbH
Industriestrasse 11
CH-5432 Neuenhof
Tel.: +41 56 427 36 - 03
Fax: +41 56 427 36 - 04
e-Mail: info@innolutions.ch
www.innolutions.ch

