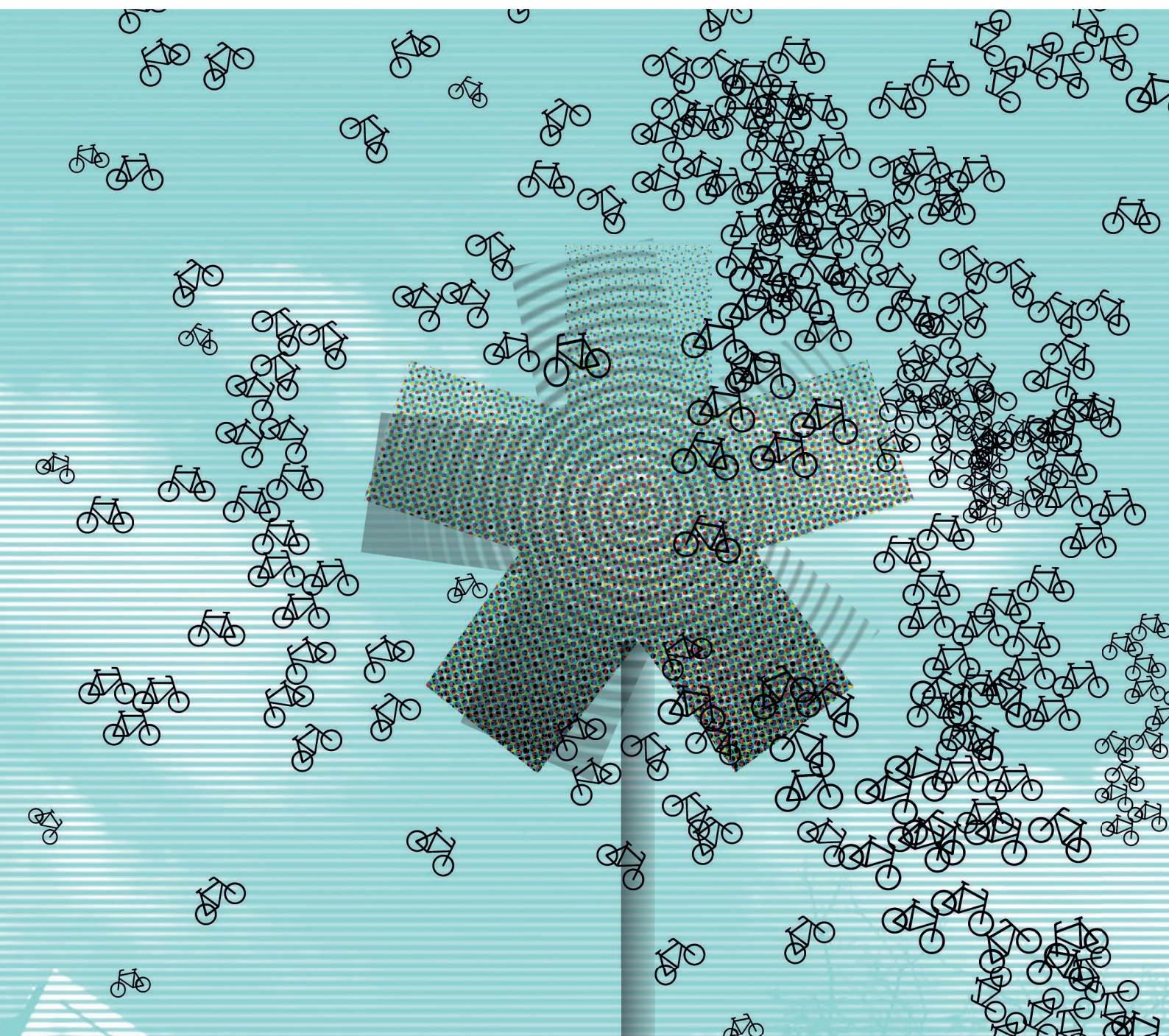




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

SuisseMobile   La Suisse à vélo

Bundesamt für Strassen ASTRA



Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2021

Partie 1 : Résumé

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2021

Partie 1 : Résumé

Mandataire Fondation SuisseMobile, Berne
Office fédéral des routes (OFROU)

Auteurs Lorenz Schweizer, SuisseMobile,
Martin Lindenmann, Sigmoplan AG

Assistance technique Eco-Compteur SARL, Lannion

Traduction française Blaise Dériaz

1	<u>Introduction</u>	2
2	<u>Emplacements</u>	3
2.1	Classification selon le milieu	3
3	<u>Organisation du projet</u>	5
4	<u>Vue d'ensemble des résultats des comptages</u>	5
4.1	Evolution du trafic journalier moyen	5
4.2	Nombre de vélos par section de comptage	7
4.3	Nombre moyen de vélos par section de comptage et jour (TJM)	9
4.4	Répartition entre les mois (courbes de variation annuelle)	12
4.5	Répartition entre les jours (courbes de variation hebdomadaire)	14
4.6	Répartition entre les heures (courbes de variation journalière)	14
5	<u>Méthodologie</u>	16
5.1	Recueil des données selon exploitant	16
5.2	Préparation des données selon exploitant	17

1 Introduction

La Fondation SuisseMobile s'occupe de «La Suisse à vélo», un réseau de 11'000 km d'itinéraires cyclables pour les loisirs et le tourisme dans les 26 cantons de Suisse et la Principauté du Liechtenstein. Ce réseau doit inciter la population de la Suisse ainsi que les visiteurs à découvrir le pays en respectant l'environnement tout en promouvant la santé et la forme physique.

Afin de contrôler si cet objectif est atteint, la Fondation SuisseMobile procède à un suivi. A côté d'enquêtes représentatives qui se déroulent environ tous les 5 ans, les comptages des vélos sur les itinéraires représentent le second pilier de ce suivi. Des compteurs automatiques fixes dénombrent les vélos passant par diverses sections. Tous les vélos sont comptés peu importe qu'il s'agisse de déplacements quotidiens ou de loisirs.

L'Office fédéral des routes (OFROU) doit au niveau fédéral créer des conditions-cadre favorables au développement et renforcement de la mobilité douce. Il assiste les cantons notamment par la publication de directives, guides de recommandations, documents de même que des bases statistiques. C'est pourquoi l'OFROU collabore étroitement avec la Fondation SuisseMobile en tant qu'organisation nationale spécialisée pour les loisirs à vélo. La centrale des comptages vélos est largement financée par l'OFROU.

Des données de base objectives sont indispensables afin de planifier de façon adéquate les transports et de mener une politique efficace en la matière. La Fondation SuisseMobile a effectué un travail de pionnier en constituant, dès 2004, un réseau de compteurs par radar atteignant 18 installations en 2010 le long des itinéraires de «La Suisse à vélo». Entre temps, les villes et les cantons ont commencé à mettre en place leurs propres comptages de vélos.

C'est pourquoi la Fondation SuisseMobile a décidé en 2014 de constituer une centrale nationale des données afin d'y rassembler les résultats de tous les compteurs automatiques situés sur les itinéraires de «La Suisse à vélo». Depuis 2021, la Fondation SuisseMobile n'exploite plus de comp-

2021 – deuxième année de pandémie

La pandémie du Covid-19 a eu un fort impact sur le comportement de la population suisse en 2020. Les besoins d'activités de plein air ont augmenté de manière soudaine pendant le confinement, ce qui a abouti à une croissance de 32% du trafic des vélos en milieu rural.

En cette deuxième année de pandémie, aucun confinement n'a été ordonné. 2021 a toutefois été marqué une météo franchement mauvaises pendant la saison du vélo. En milieu rural, le trafic a un peu reculé par rapport à l'année record de 2020, néanmoins il reste encore de 20% supérieur à celui de 2019.

Il n'est cependant pas encore possible de porter un jugement définitif sur la permanence de cette croissance que le trafic des vélos pour les loisirs a connue pendant la pandémie. De toute manière, l'augmentation du nombre de vélos comptés sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» est évidente lors de cette dernière décennie.

teurs elle-même car ses installations ont été intégrées aux réseaux des cantons. Ce rapport est donc le premier dans lequel il n'y a plus de données relevées par SuisseMobile.

En plus des compteurs automatiques intégrés jusqu'en 2020, 20 nouveaux sont venus s'ajouter aux dépouillements de 2021 en provenance des cantons de Berne, Bâle, Lucerne et Tessin. Deux compteurs ont aussi disparus. La centrale des données comporte maintenant 102 sections de comptage. Pour 19 d'entre elles, une grande partie des données manque en 2021. C'est pourquoi elles ne font pas l'objet des dépouillements de cette année.

Le présent rapport est publié en deux parties. La partie 1 «Résumé» comprend les résultats du dépouillement de toutes les sections; la partie 2 «Fiches par emplacement» comporte les détails du dépouillement pour chaque section.

2 Emplacements

Les emplacements des sections de comptage sont indiqués sur la carte de la page suivante.

Pour chacune de ces sections, une double page de résultats a été préparée. Elles sont toutes rassemblées dans la partie 2 de ce rapport "Fiches par emplacement".

Les sections avec des lacunes de plus d'un mois dans les données ne sont pas prises en compte pour les dépouillements dans ce rapport.

Les sections de comptage concernées par de telles lacunes sont mentionnées dans la partie 2 de ce rapport.

2.1 Classification selon le milieu

Pour les dépouillements dans ce rapport, les sections de comptage sont classées en fonction de leur milieu. La distinction est importante car l'éventail des volumes est très large. Sans distinction, les sections en milieu urbain avec leurs volumes élevés éclipsaient celles en milieu rural dont les volumes sont nettement moindres.

Sont attribuées au milieu urbain, toutes les sections qui se trouvent au sein du territoire urbanisé d'un centre. Toutes les autres sections sont classées en milieu rural. Les centres sont ceux qui sont considérés comme grand, moyen ou petit par la typologie des communes de l'ODT. Une section se trouve en milieu urbain si, dans un rayon de 500 mètres, il y a plus d'urbanisation (zones d'habitat, de travail, mixtes ou centrales) que terrains cultivés, de forêts et de zones touristiques.

Chaque section a été analysée individuellement et manuellement en vue de sa classification. Quelques sections remplissent au sens strict les critères susmentionnés pour le milieu urbain, mais se situent à l'évidence en dehors de la zone urbanisée, car séparée d'elle par un cours d'eau ou une ligne ferroviaire. Ces sections ont alors été attribuées au milieu rural.

Du point de vue du contenu, la distinction entre milieux urbains et ruraux est importante, car le trafic des vélos est véritablement différent entre les deux.

En milieu urbain, les déplacements quotidiens dominant, le vélo est utilisé pour aller au travail ou à l'école et pour faire des achats.

En milieu rural, les déplacements pour les loisirs dominant, c'est-à-dire des cyclistes préférant le vélo lors des week-ends et de la belle saison par plaisir de la découverte et du sport.

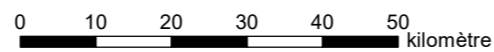
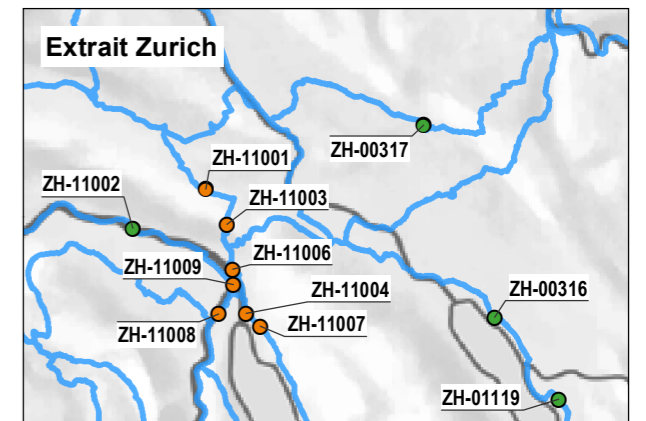
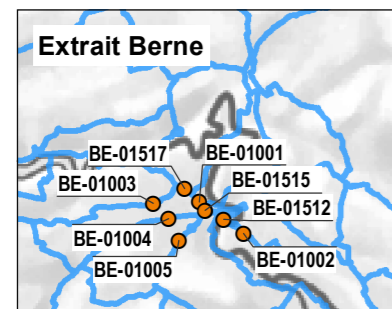
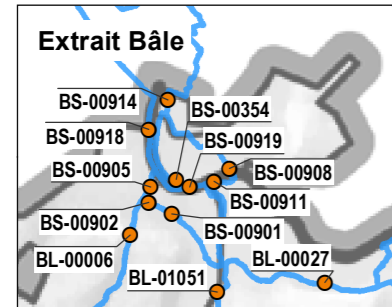
Pour le contrôle et le suivi de SuisseMobile, les sections en milieu rural sont avant tout pertinentes, car la proportion de cyclistes qui empruntent sciemment les itinéraires de «La Suisse à vélo» est plus élevée. A vrai dire, ces itinéraires passent bel et bien aussi par des zones urbanisées. Il est aussi évident que le réseau de «La Suisse à vélo» ne fonctionnerait pas sans des liaisons attrayantes avec les villes.

Par rapport aux nombreux cyclistes en route quotidiennement, les utilisateurs de «La Suisse à vélo» sont en minorité dans les villes. Le total des vélos dénombrés en milieu urbain dépend bien plus de la politique des transports appliquée en ville que de la qualité des itinéraires de «La Suisse à vélo».

Itinéraires de la Suisse à vélo et comptages automatiques des vélos

- Itinéraires de la Suisse à vélo
- Comptage automatique des vélos (type d'espace)
 - Urbain
 - Rural

Itinéraires de la Suisse à vélo, comptages automatiques des vélos, état 2022
 geodata © swisstopo
 Sigmaplan, 06.05.2022



3 Organisation du projet

La Fondation SuisseMobile et l'Office fédéral des routes (OFROU) constituent ensemble l'instance responsable de la centrale nationale des comptages vélos dans laquelle toutes les sections de comptage se trouvant sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» sont enregistrées.

La Fondation SuisseMobile exploite la centrale nationale des données des comptages vélos avec les logiciels et serveurs d'Eco-Compteur SARL à Lannion (FR). Les rapports standardisés par section de comptage sont automatiquement générés sur la base de la technologie d'Eco-Compteur. Sigmoplan SA à Berne a été mandaté pour la validation et le dépouillement des données ainsi que pour la rédaction du rapport.

Les compteurs appartiennent en général aux propriétaires des routes, c'est-à-dire au canton ou à la commune où ils se trouvent. Les exploitants mettent les données à disposition de la Fondation SuisseMobile dans un but statistique.

SuisseMobile dépouille les données et prépare le présent rapport ce qui garantit la comparaison entre les résultats au niveau suisse. Les données restent cependant la propriété de l'exploitant de chaque compteur.

4 Vue d'ensemble des résultats des comptages

En 2021 les 83 sections de comptage ont enregistré 30 millions de vélos en tout. La répartition entre les sections est très inégale. Par rapport à l'année précédente il y a dans l'ensemble une diminution du trafic des vélos de 6%.

Le plus de vélos a été comptés par l'installation du Wettsteinbrücke située au centre de Bâle avec juste 2,5 millions de vélos.

Les déplacements quotidiens contribuent de manière essentielle aux chiffres élevés en milieu urbain.

En milieu rural, les volumes sont nettement plus bas. La plupart des compteurs correspondants ont dénombré en 2021 moins de 200'000 vélos par section. Les déplacements pour loisirs dominent en campagne.

Le trafic des vélos varie fortement au cours de l'année avec une pointe en été et moins en hiver.

Les résultats de l'année précédente et ceux d'il y a 5 ans ne sont reportés que si les données correspondantes sont complètes et plausibles (complet signifie moins de 30 jours avec des données manquantes ou non plausibles).

4.1 Evolution du trafic journalier moyen

Par rapport à l'année précédente, le trafic des vélos a reculé de 6%. Cette diminution est due entre autres à un été très pluvieux en 2021.

En milieu urbain, le trafic est revenu au niveau de 2019. Depuis 2010, l'augmentation est néanmoins de presque 60%

En milieu rural, le trafic a également diminué mais il reste encore supérieur de 20% à celui de 2019.

L'index de l'évolution du trafic journalier moyen pour l'année x est établi de la manière suivante:

$$Index_x = Index_{x-1} \frac{\sum DTV_x}{\sum DTV_{x-1}}$$

- L'année de référence retenue est 2010 avec un index de 100.
- Pour déterminer l'évolution du trafic d'une année à l'autre, seules les sections de comptage présentant des données complètes et plausibles sont retenues. Complet signifie qu'il y a moins de 30 jours de données manquantes ou non plausibles.
- Les données de toutes les sections de comptage prises en compte pendant chacune des paires d'année sont additionnées.
- Le rapport des sommes obtenues pour le trafic journalier moyen des deux années donne l'index du développement lors de l'année suivante.

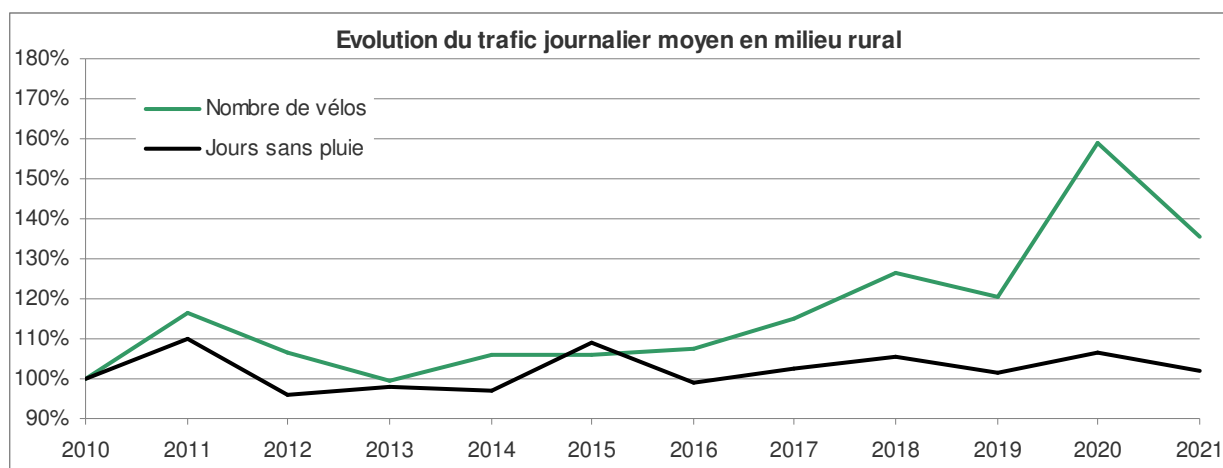
Les variations d'une année à l'autre du nombre de vélos s'expliquent en grande partie par la météo. Afin de pouvoir correctement interpréter l'évolution du trafic, le graphique ci-dessus comporte également les jours sans pluie comme indicateur des conditions météorologiques.

Les jours sans pluie sont calculés avec la moyenne des mesures correspondantes de 13

stations météorologiques (Bâle, Berne, Coire, Davos, Genève, Lausanne, Locarno, Lugano, Lucerne, Neuchâtel, Sion, St-Gall, Zurich).

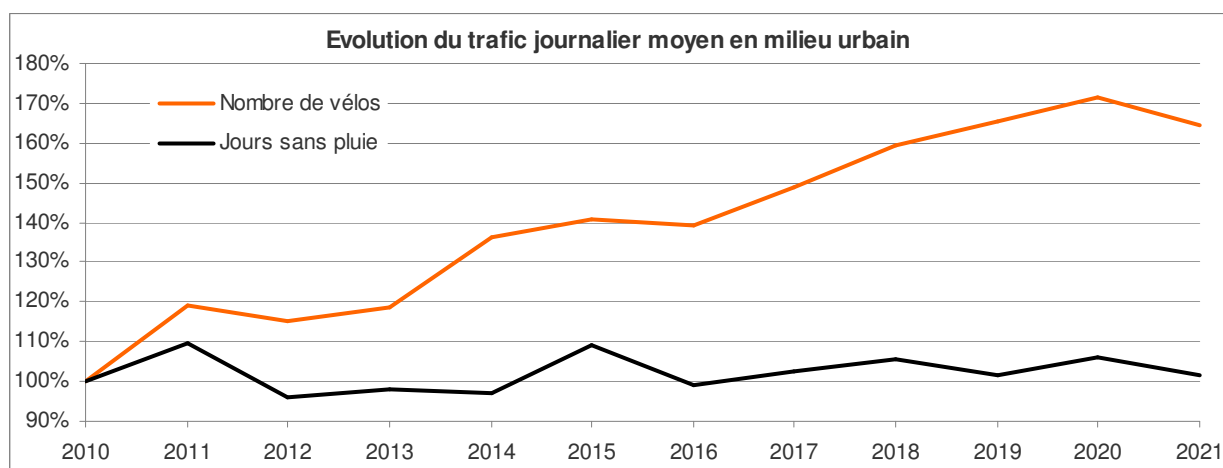
Sources des indications météorologiques :

- Bulletins climatologiques de MétéoSuisse
- Office fédéral de la statistique - Encyclopédie statistique de la Suisse)



Milieu rural

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
100%	116%	107%	99%	106%	106%	108%	115%	126%	120%	159%	135%



Milieu urbain

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
100%	119%	115%	119%	136%	141%	139%	149%	160%	165%	172%	164%

4.2 Nombre de vélos par section de comptage

	Nombre annuel de vélos	Nombre annuel de vélos l'année précédente	Evolution en %	Nombre de vélos il y a 5 ans	Evolution en %	Nombre de vélos le jours le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le moins chargé de l'année				
AG-00001	Rheinfelden	38'531	44'519	-13,5		609	30-05	5'714	juil.	627	déc.	
BE-01001	Bern Falkenplatz	974'263	986'867	-1,3		4'956	21-09	111'503	sept.	37'494	janv.	
BE-01002	Bern Kalcheggweg	563'443	586'268	-3,9		3'223	19-08	71'359	août	19'650	janv.	
BE-01003	Bern Murtenstrasse	441'868	460'855	-4,1		2'477	23-09	51'251	sept.	17'091	janv.	
BE-01004	Bern Schlosstrasse	783'303	779'931	0,4		4'280	16-06	94'798	août	28'679	janv.	
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	572'979	588'313	-2,6		3'185	08-09	68'200	sept.	22'060	janv.	
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	1'205'834				6'130	31-08	138'511	sept.	43'987	janv.	
BE-01515	Bern Bubenbergrplatz	1'739'944				9'277	19-08	205'789	sept.	74'376	janv.	
BE-01517	Bern Länggassstrasse	472'759				2'442	01-06	56'049	juin	18'131	janv.	
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	268'775	283'227	-5,1		1'536	16-06	32'836	juin	10'019	janv.	
BE-02007	Biel Orpundstrasse	161'867	197'965	-18,2		849	03-06	19'282	août	6'771	déc.	
BL-00006	Binningen Amerikanerstr.	537'835	596'387	-9,8		2'813	08-09	64'785	sept.	24'718	janv.	
BL-00027	Pratteln Muttentzstrasse	360'204				2'326	25-04	44'327	sept.	13'910	janv.	
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	596'057	672'175	-11,3		3'475	01-06	69'071	juin	27'318	janv.	
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	126'217	145'866	-13,5		918	25-04	15'699	juin	4'217	janv.	
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	2'450'954	2'579'251	-5,0	2'442'546	0,3	12'008	08-09	286'909	sept.	120'153	fév.
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	1'288'504	1'258'486	2,4	979'887	31,5	6'695	19-08	154'751	sept.	59'290	fév.
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	2'070'691				9'798	21-09	235'868	sept.	99'031	fév.	
BS-00905	Basel Leimenstrasse	630'011	662'592	-4,9	668'289	-5,7	3'281	23-09	70'976	sept.	31'451	fév.
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse	702'410				3'927	09-05	82'046	sept.	29'805	janv.	
BS-00911	Basel Birschweg	571'729				3'543	13-06	69'117	juin	24'242	janv.	
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	217'708	258'860	-15,9	334'131	-34,8	1'219	17-09	28'283	sept.	7'118	fév.
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	326'071				2'140	05-09	41'499	sept.	10'349	janv.	
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	602'046				3'726	30-05	74'810	juin	25'561	janv.	
FR-00002	Mont Vully	88'094	99'650	-11,6		1'416	23-05	14'591	juin	491	déc.	
FR-00003	Grandfey	63'578	73'313	-13,3		684	25-04	9'043	juin	1'255	déc.	
GR-00102	Landquart	114'843	130'620	-12,1		1'404	25-04	17'348	juin	1'054	janv.	
LU-00008	Oberkirch Bognau	99'315				1'158	29-10	12'948	juin	3'517	janv.	
LU-00009	Sursee Strassmatte	128'842				871	30-05	16'599	juin	5'679	janv.	
LU-00014	Sempach Meierhöfli	80'759				825	09-05	11'089	juin	2'068	janv.	
LU-00031	Malters Chällerhof	50'834				357	06-09	5'999	juin	2'337	déc.	
LU-00033	Horw	302'196				3'232	30-05	44'102	juin	5'234	janv.	
LU-00034	Escholzmatt	58'132				740	09-05	9'302	juin	598	déc.	
LU-00035	Emmen Reussdamm	336'122				3'550	25-04	45'742	mai	9'728	déc.	
NE-00403	Boveresse	37'568	46'579	-19,3		366	13-06	6'307	juin	318	janv.	
NE-00429	Les Eplatures	46'635	54'198	-14,0		402	15-06	7'332	juin	339	janv.	
NE-00431	Hauterive Laténium	154'470	169'611	-8,9		1'558	25-04	23'829	juin	2'206	janv.	
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	181'151	196'385	-7,8		1'752	02-04	27'425	août	3'200	déc.	
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	242'419	299'025	-18,9		2'667	30-05	36'066	juin	4'149	janv.	
SG-00201	Au Dammradweg	197'545	231'420	-14,6		2'424	30-05	31'397	juin	2'391	janv.	
SG-00202	Goldach Seegarten	247'695	289'621	-14,5	227'337	9,0	2'624	30-05	43'679	août	2'446	janv.
SG-00205	Rapperswil Seedamm	211'538	262'150	-19,3	155'540	36,0	2'461	25-04	29'954	juin	3'100	janv.
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	89'058	96'147	-7,4		1'125	30-05	11'978	juin	1'812	janv.	
SG-00208	Rapperswil Kniestrassen	379'470	399'453	-5,0	310'549	22,2	2'505	18-06	50'938	juin	10'799	janv.
SG-00209	Wil Lindengut	37'795	35'793	5,6		248	02-06	4'863	juin	1'248	janv.	
SG-00210	Sargans Bahnhof	86'071	97'347	-11,6	80'320	7,2	568	02-09	11'752	sept.	2'040	janv.
SG-00211	Rorschach Freibad	217'549	249'232	-12,7	188'094	15,7	2'226	10-08	39'069	août	2'311	janv.

	Nombre annuel de vélos	Nombre annuel de vélos l'année précédente	Evolution en %	Nombre de vélos il y a 5 ans	Evolution en %	Nombre de vélos le jours le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le moins chargé de l'année
SG-00213 Flawil SBB Brücke	102'013	123'996	-17,7	54'650	86,7	1'218 25-04	15'667 juin	1'178 janv.
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	85'703	103'089	-16,9	56'102	52,8	1'269 25-04	13'293 juin	921 déc.
SH-00001 Hemishofen	177'562	173'713	2,2	159'899	11,0	2'179 30-05	28'372 août	1'853 janv.
SH-00002 Beringen	60'619	75'055	-19,2	48'478	25,0	764 25-04	8'695 juin	877 janv.
SH-00003 Schaffhausen, Herblingertal	60'680	75'774	-19,9			526 30-05	7'898 juin	1'059 janv.
SH-01002 Schaffhausen, Hochstrasse	116'793	122'744	-4,8			761 08-09	15'132 sept.	3'320 janv.
SO-00001 Olten Ruttigerweg	122'146	126'938	-3,8	69'876	74,8	1'231 25-04	16'721 juin	2'300 janv.
SO-00002 Solothurn Kreuzackerbrücke	354'231	381'850	-7,2			1'846 16-06	42'623 juin	12'311 janv.
SO-00005 Zuchwil Dorfackerstrasse	321'126	360'200	-10,8			1'956 15-06	41'786 juin	9'454 janv.
SO-00007 Solothurn Dreibeinskreuzstr.	73'206	72'634	0,8			614 11-09	10'305 sept.	2'408 janv.
SO-00032 Olten Gheidweg	149'234	165'207	-9,7			911 25-04	18'690 juin	4'599 janv.
TG-00001 Bottighofen	314'559	325'728	-3,4	323'612	-2,8	2'642 29-07	48'865 sept.	4'239 janv.
TI-00011 Avegno	108'946	84'188	29,4			1'065 13-05	18'050 mai	463 janv.
TI-00012 Locarno	727'517			490'770	48,2	4'341 20-05	93'454 août	19'260 janv.
TI-00014 Giubiasco Passerella	127'489					828 20-05	16'725 mai	3'040 janv.
TI-00015 Bellinzona piscine	166'974					1'222 25-04	21'692 juin	3'812 janv.
TI-00016 Dongio-Comprovasco	12'918					170 13-06	2'028 août	55 janv.
TI-00017 Minusio Verbanella	613'171					4'436 13-05	88'024 mai	10'895 janv.
TI-00018 Tenero	171'640					1'247 13-05	24'313 mai	3'037 janv.
TI-00019 Melide Ponte diga	122'844					1'159 06-06	15'371 août	4'853 déc.
TI-00020 Bedano sottopasso	33'787					274 25-04	4'435 mai	955 janv.
VD-00001 Yvonand	75'129	99'159	-24,2	62'994	19,3	1'028 23-05	14'502 juin	137 Nov
VS-00001 Sion	114'829			76'469	50,2	1'319 25-04	16'435 août	449 déc.
VS-00002 Reckingen	37'585					650 21-07	10'457 juil.	196 avr.
VS-00003 Muraz	47'362					680 30-05	6'864 mai	352 déc.
ZH-00316 Greifensee	391'224	493'503	-20,7			4'952 25-04	54'935 juin	6'894 janv.
ZH-00317 Bassersdorf	82'484	86'710	-4,9			677 25-04	12'439 juin	1'672 déc.
ZH-00819 Hagenbuch Egghof	58'295	62'591	-6,9			475 25-04	7'598 sept.	1'682 janv.
ZH-01119 Uster Seefeld	342'177					4'593 25-04	48'179 juin	5'399 janv.
ZH-10502 Wildnispark Sihlwald	64'489	92'368	-30,2	40'457	59,4	1'450 25-04	10'466 avr.	682 janv.
ZH-11001 Zürich Binzmühlestrasse	274'881	306'913	-10,4	191'461	43,6	1'784 18-06	32'265 juin	8'358 janv.
ZH-11003 Zürich Hofwiesenstrasse	414'121	456'844	-9,4	288'725	43,4	2'425 16-06	51'177 sept.	13'208 janv.
ZH-11004 Zürich Limmatquai	1'080'392	1'121'498	-3,7	955'219	13,1	6'659 08-09	141'960 sept.	31'225 janv.
ZH-11006 Zürich Lux-Guyer-Weg	381'587			280'898	35,8	2'611 17-06	52'539 juin	9'960 janv.
ZH-11007 Zürich Mühlebachstrasse	703'211	767'772	-8,4	613'194	14,7	4'375 27-08	87'975 sept.	22'512 janv.
ZH-11009 Zürich Zollstrasse	1'042'483	936'711	11,3	679'575	53,4	6'316 29-05	132'335 sept.	35'840 janv.
Changement moyen			-8.9		28.4			

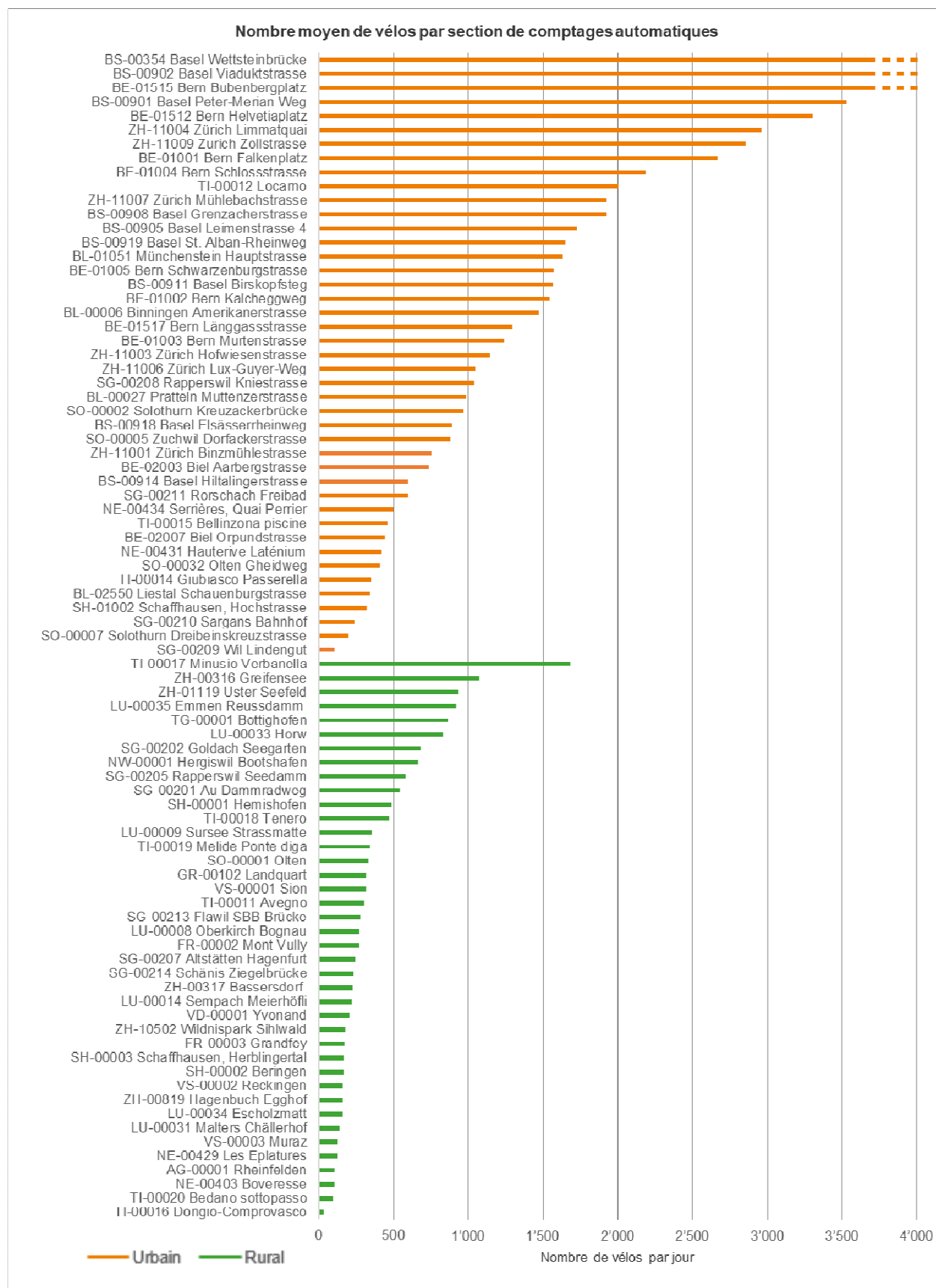
Le mois le plus chargé est juin pour presque la moitié des sections. C'est septembre pour le quart d'autres sections qui sont toutes sauf une en milieu urbain.

L'année précédente, le mois le plus chargé était juillet pour la moitié des sections et avril pour 20%.

Le jour le plus chargé est le dimanche 25 avril pour presque 20% et le dimanche 13 mai pour 13% des sections. Les jours les plus chargés pour les autres sections sont principalement en mai, juin et septembre.

Le mois le moins chargé est janvier pour 75% des sections. L'année dernière, il s'agissait de décembre dans 60% des cas.

4.3 Nombre moyen de vélos par section de comptage et jour (TJM)



		Trafic journalier moyen des vélos	Trafic journalier moyen des vélos l' année précédente	Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	Trafic journalier moyen des vélos les week-ends
AG-00001	Rheinfelden	106	122	86	154
BE-01001	Bern Falkenplatz	2'669	2'796	3'035	1'752
BE-01002	Bern Kalcheggweg	1'544	1'602	1'744	1'040
BE-01003	Bern Murtenstrasse	1'238	1'302	1'405	722
BE-01004	Bern Schlosstrasse	2'188	2'131	2'420	1'458
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	1'570	1'607	1'808	971
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	3'304		3'760	2'158
BE-01515	Bern Bubenbergrplatz	4'767		5'483	2'969
BE-01517	Bern Länggassstrasse	1'295		1'400	1'032
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	736	774	814	541
BE-02007	Biel Orpundstrasse	443	541	486	336
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	1'474	1'629	1'674	970
BL-00027	Pratteln Muttenzerstrasse	987		1'066	789
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	1'633	1'837	1'803	1'208
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	346	399	370	285
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	6'715	7'047	7'718	4'197
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	3'530	3'438	4'152	1'970
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	5'673		6'489	3'624
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	1'726	1'810	2'028	968
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse	1'924		2'031	1'656
BS-00911	Basel Birskopfsteig	1'566		1'636	1'391
BS-00914	Basel Hiltalingerstrasse	596	707	656	446
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	893		888	908
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	1'649		1'756	1'382
FR-00002	Mont Vully	269	296	213	412
FR-00003	Grandfey	174	200	163	201
GR-00102	Landquart	315	543	280	403
LU-00008	Oberkirch Bognau	272		280	252
LU-00009	Sursee Strassmatte	353		369	312
LU-00014	Sempach Meierhöfli	221		212	245
LU-00031	Malters Chällerhof	139		155	99
LU-00033	Horw	828		778	953
LU-00034	Escholzmatt	159		136	217
LU-00035	Emmen Reussdamm	921		948	854
NE-00403	Boveresse	103	127	98	115
NE-00429	Les Eplatures	128	148	133	115
NE-00431	Hauterive Laténium	423	463	385	519
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	496	537	459	591
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	664	817	618	781
SG-00201	Au Dammradweg	541	632	489	673
SG-00202	Goldach Seegarten	679	791	622	820
SG-00205	Rapperswil Seedamm	580	716	506	765
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	244	263	222	299
SG-00208	Rapperswil Kniestrassen	1'040	1'091	1'078	943
SG-00209	Wil Lindengut	104	98	119	64
SG-00210	Sargans Bahnhof	236	266	253	194
SG-00211	Rorschach Freibad	596	681	568	666
SG-00213	Flawil SBB Brücke	279	339	265	316

SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	235	282	200	323
SH-00001	Hemishofen	486	475	418	659
SH-00002	Beringen	166	205	150	207
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	166	208	165	170
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	320	343	363	213
SO-00001	Olten	335	347	316	382
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	970	1'043	1'057	754
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	880	998	943	721
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstrasse	201	198	209	181
SO-00032	Olten Gheidweg	409	451	434	345
TG-00001	Bottighofen	862	890	860	866
TI-00011	Avegno	303	235	293	325
TI-00012	Locarno	2'004		2'099	1'768
TI-00014	Giubiasco Passerella	349		365	311
TI-00015	Bellinzona piscine	459		453	469
TI-00016	Dongio-Comprovasco	35		30	50
TI-00017	Minusio Verbanella	1'680		1'656	1'739
TI-00018	Tenero	470		465	484
TI-00019	Melide Ponte diga	342		278	504
TI-00020	Bedano sottopasso	95		89	110
VD-00001	Yvonand	206	271	179	273
VS-00001	Sion	315	345	278	407
VS-00002	Reckingen	163	189	148	201
VS-00003	Muraz	130	194	105	193
ZH-00316	Greifensee	1'072	1'360	942	1'399
ZH-00317	Bassersdorf	226	237	230	217
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	160	171	163	152
ZH-01119	Uster Seefeld	937		791	1'306
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	177	252	121	316
ZH-11001	Zürich Binzmühlestrasse	753	839	840	534
ZH-11003	Zürich Hofwiesenstrasse	1'144	1'248	1'291	775
ZH-11004	Zürich Limmatquai	2'960	3'064	3'246	2'243
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	1'045		1'124	848
ZH-11007	Zürich Mühlebachstrasse	1'927	2'098	2'211	1'213
ZH-11009	Zürich Zollstrasse	2'856	2'559	3'054	2'360

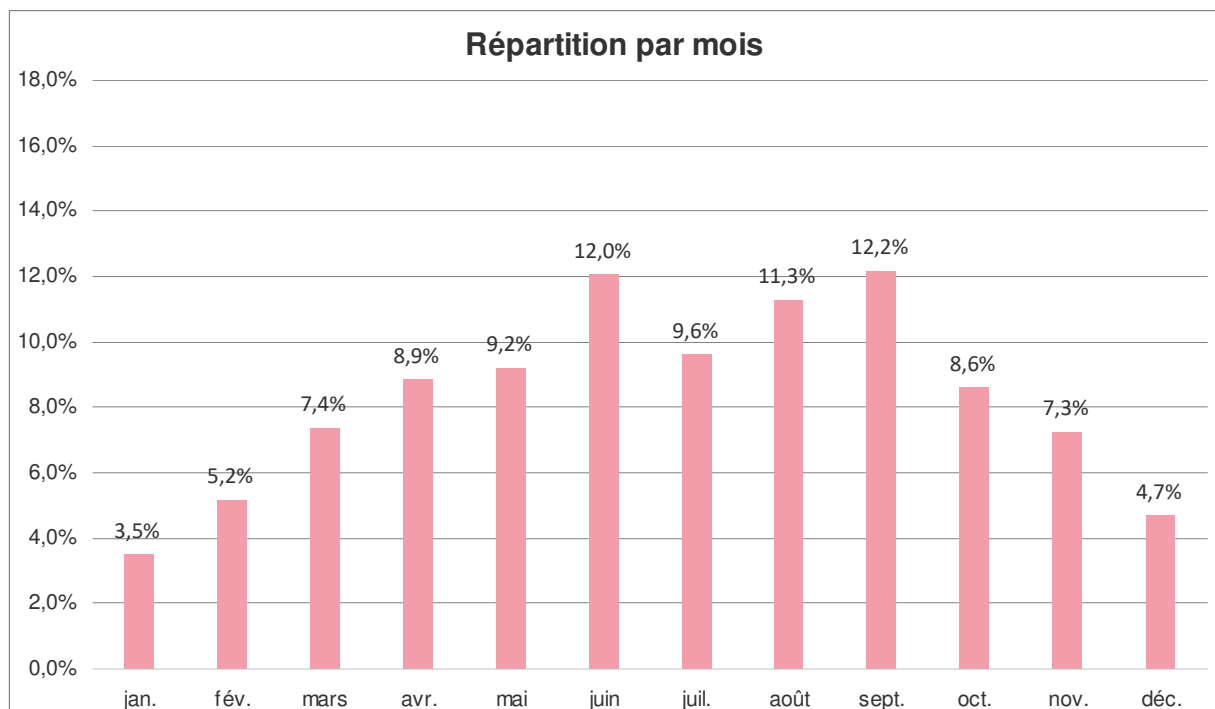
Pour bien des sections en campagne, le trafic journalier moyen des week-ends (TJMW) est nettement supérieur au trafic journalier moyen (TJM). Par exemple, le TJMW est supérieur au TJM de 79% pour la section «Wildnispark Sihlwald» et de 45% ou plus pour les sections «Melide Ponte diga», «Mont-Vully» et «Rheinfelden».

Les sections de «Bassersdorf», «Emmen Reussdamm», «Hagenbuch Egghof», «Les Eplatures», «Malters Chällerhof», «Oberkirch Bognau» und «Sursee Strassmatte» «représentent des exceptions parmi celles en milieu rural avec un TJMW inférieur au TJM.

Les sections en milieu urbain ont un trafic du week-end nettement inférieur au TJM. Pour les sections des villes de Bâle, Berne, Bienne et Zurich, le TJMW se monte à moins de 80% du TJM. Les plus faibles proportions sont relevées dans les sections «Basel Peter-Merian Weg» (56%), «Basel Leimenstrasse 4» (56%) und «Bern Murtenstrasse» (58%).

Les sections «Basel Elsässerrheinweg», «Bellinzona piscine», «Hauterive Laténium», «Rorschach Freibad» und «Serrières, Quai Perrier» représentent des exceptions parmi celles en milieu urbain avec un TJMW supérieur au TJM.

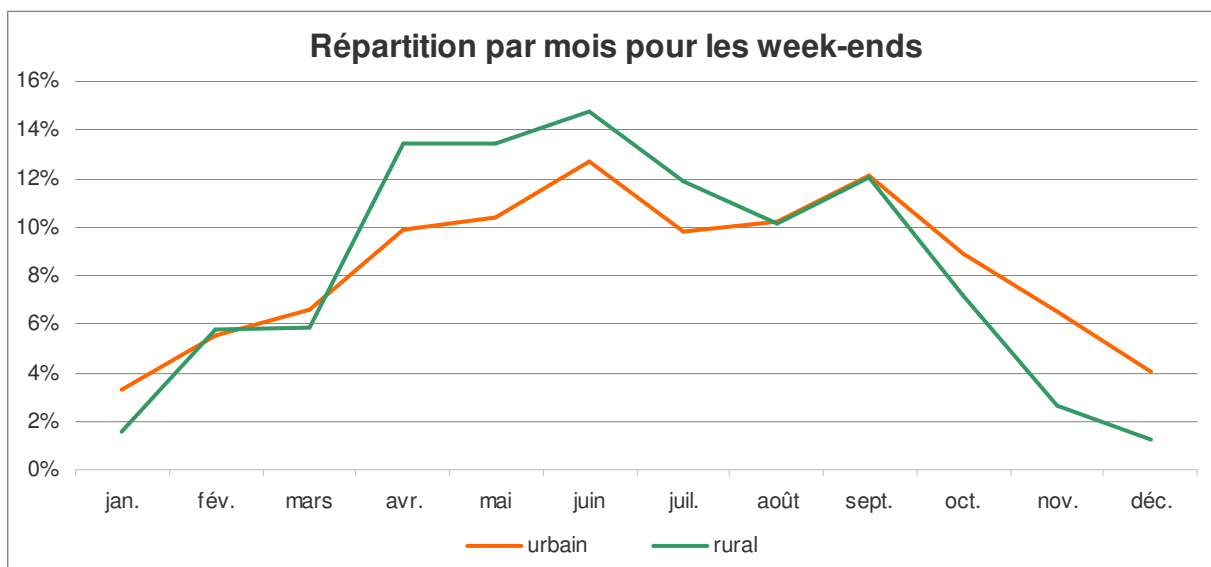
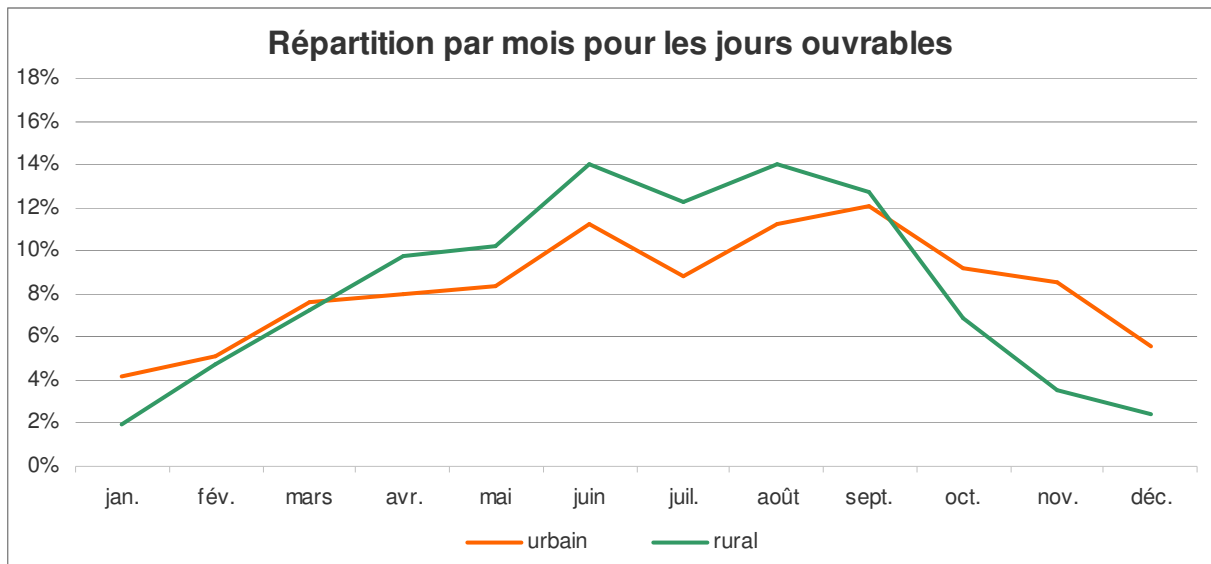
4.4 Répartition entre les mois (courbes de variation annuelle)



La répartition par mois du trafic des vélos montre des variations typiques en fonction des saisons.

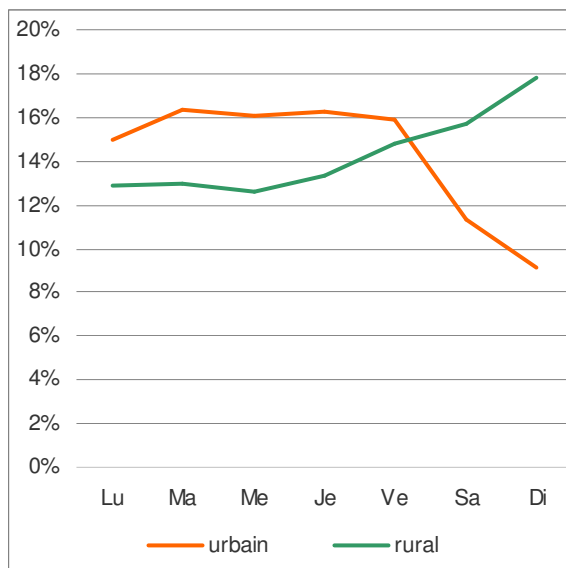
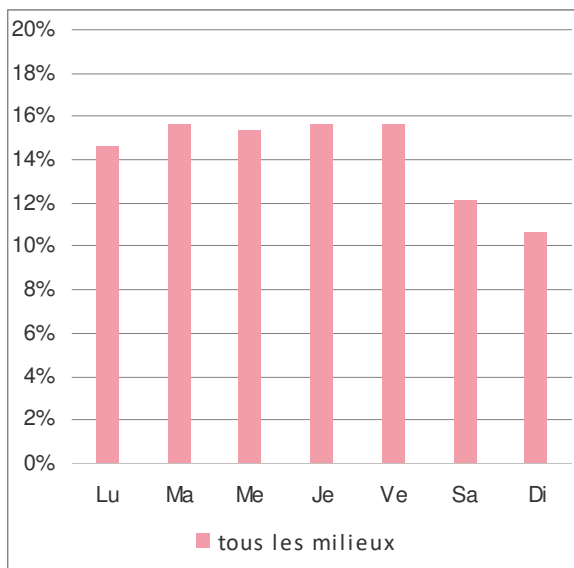
Juin et septembre étaient relativement secs tandis que mai, juillet et août étaient pluvieux.

Les variations du trafic au cours de l'année sont le reflet des conditions météorologiques.



La répartition par mois du trafic des vélos dépend de la localisation des sections de comptage. On remarque que le trafic en milieu urbain se répartit assez bien sur l'ensemble de l'année.

4.5 Répartition entre les jours (courbes de variation hebdomadaire)

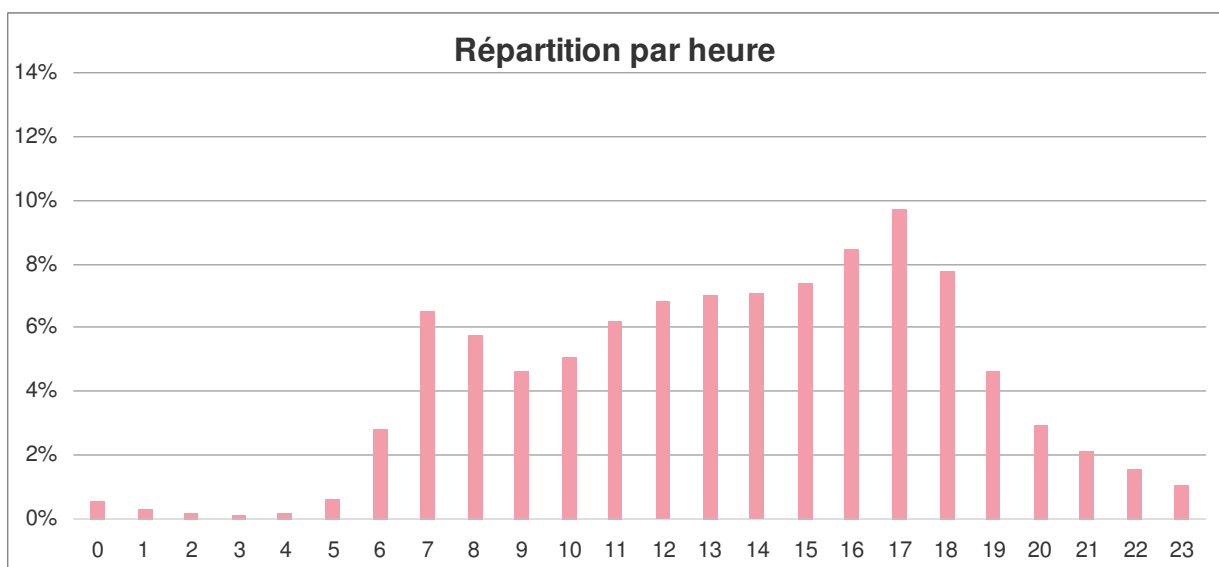


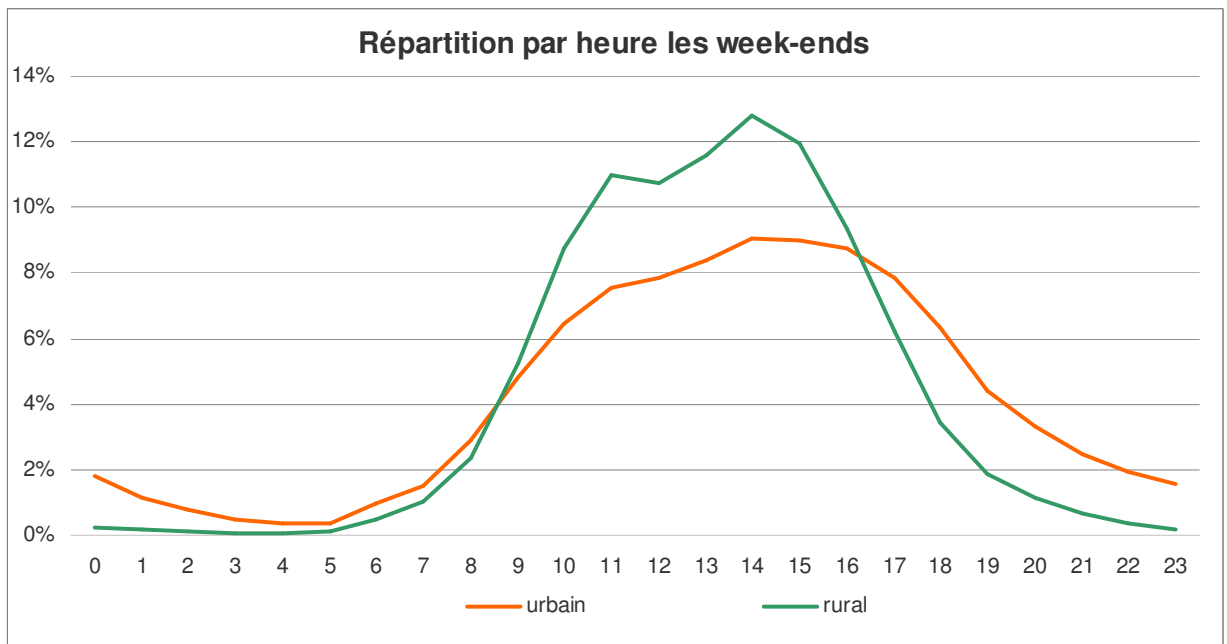
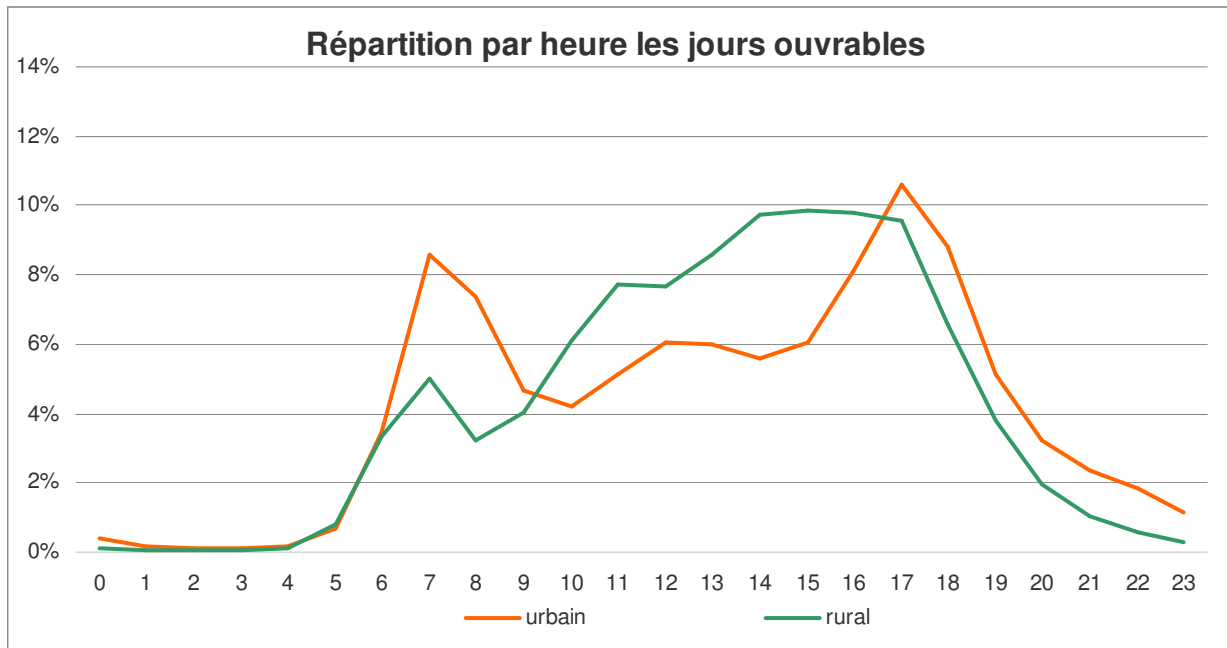
La répartition du trafic entre les jours de la semaine dépend fortement de la localisation des sections.

En milieu urbain, les jours ouvrables voient passer nettement plus de vélos que les week-ends parce que les déplacements quotidiens dominent, mais avec une répartition non uniforme. Les lundis ont tendance à voir moins de trafic que le milieu de la semaine. Par rapport aux autres années, les mercredis sont plus bas et les vendredi et samedis plus hauts.

En milieu rural, les week-ends – en particulier les dimanches – recensent nettement plus de vélos que les jours ouvrables. Le trafic des loisirs domine dans ces sections. Par rapport aux années précédentes, les vendredis sont nettement plus élevés.

4.6 Répartition entre les heures (courbes de variation journalière)





Lors des jours ouvrables en milieu urbain, les pointes du matin et du soir des pendulaires sont nettement perceptibles. En outre, une légère augmentation du trafic existe en milieu de journée.

Les week-ends, le trafic des loisirs domine aussi bien en milieu urbain que rural avec des déplacements à vélo entre la fin de la matinée et la fin de l'après-midi.

En milieu rural, le trafic des loisirs domine avec la majorité du trafic dès la fin de la matinée en croissance continue avec une pointe dans l'après-midi. Le matin, une légère pointe intermédiaire est perceptible en raison des pendulaires.

5 Méthodologie

Toutes les sections de comptages qui se trouvent sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» peuvent être intégrées à la centrale des comptages vélos de SuisseMobile. Les données des sections intégrées sont importées soit automatiquement via une interface ou annuellement par une livraison annuelle dans la centrale des données exploitée avec l'application EciVision.

SuisseMobile reprend les données validées par les exploitants. Leur préparation par chacun des exploitants est indiquée de manière générale ci-après. Au besoin, des indications détaillées devront être demandées à l'exploitant concerné.

Après la reprise des données, Sigmaplan les visualise pour une plausibilisation finale afin d'identifier les lacunes ou autres invraisemblances en utilisant les outils d'analyse disponibles dans la centrale nationale des comptages vélos

Les lacunes et invraisemblances trouvées sont mentionnées dans les remarques des dépouillements par section. Afin d'éviter d'éventuelles divergences avec les publications des exploitants, les données ne sont en général pas corrigées.

5.1 Recueil des données selon l'exploitant

5.1.1 Canton d'Argovie

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.2 Canton de Bâle-Campagne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.3 Canton Bâle-Ville

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.4 Canton de Fribourg

Il s'agit d'un compteur piézo-électrique (Metro-Count). Les trottinettes sont aussi comptées mais pas les patineurs.

5.1.5 Canton de Genève

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.6 Canton des Grisons

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.7 Canton de Lucerne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) qui forment un grand réseau de sections sur les routes cantonales.

5.1.8 Canton de Neuchâtel

Il s'agit de compteurs piézo-électriques (Metro-Count) dont le réseau a été mis en service dès 2018.

5.1.9 Canton de Nidwald

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.10 Canton et ville de Schaffhouse

Il s'agit d'un compteur à boucle à induction (Eco-Counter) relié à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.11 Canton de Soleure

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.12 Canton de St-Gall

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co. / Bike Counter).

5.1.13 Canton du Tessin

Il s'agit aussi bien de compteurs à boucle à induction (EcoCounter) que de compteurs à capteurs de pression.

5.1.14 Canton de Thurgovie

Il s'agit d'un compteur laser placé au-dessus de la section de comptage.

5.1.15 Canton de Vaud

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.16 Canton du Valais

Il s'agit de compteurs piézo-électriques (Metro-Count).

5.1.17 Canton de Zurich

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co. / Bike Counter). Les emplacements de comptages se trouvent souvent dans des sections où le trafic individuel motorisé est aussi compté.

5.1.18 Ville de Berne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.19 Ville de Bienne

Il s'agit de compteurs piézo-électriques (Metro-Count).

5.1.20 Ville de Zurich

Les données des compteurs sont relevées par le "Tiefbauamt der Stadt Zürich" lui-même. Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter).

5.1.21 Wildnispark Zurich

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données. Au même endroit sont installés des capteurs infrarouges qui, en plus du trafic des vélos, compte celui des piétons.

5.2 Préparation des données selon l'exploitant

5.2.1 Canton d'Argovie

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.2 Canton de Bâle-Campagne

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.3 Canton de Bâle-Ville

Les données sont importées pour validation et analyse dans le logiciel Geologix Smarttraffic. Les cyclomoteurs également comptés sont exclus des données à l'aide de facteurs de correction spécifiques selon les sections de comptage.

5.2.4 Canton de Fribourg

Les données ne sont pas traitées.

5.2.5 Canton de Genève

Les données sont importées pour validation et analyse dans un logiciel spécifique aussi utilisé pour le trafic individuel motorisé. Les données entachées d'erreurs (dérangements techniques, faux zéros etc.) sont effacées. Les effets des manifestations ou de la météo ne sont pas compensés. Les cyclomoteurs ne sont pas corrigés (négligeables à Genève). Les données manquantes ne sont pas remplacées par des estimations.

5.2.6 Canton des Grisons

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.7 Canton de Lucerne

Les données sont traitées par Hadomatic sur mandat du canton à l'aide de Smarttraffic. Les données sont validées et les petites lacunes dans sont remplacées par des estimations.

5.2.8 Canton de Neuchâtel

Les données sont traitées à l'aide de Metrocount MTE et d'un outil propre OpenComtages. La procédure d'analyse est encore en développement. Pour le moment, 5 types de véhicules sont différenciés. Les lacunes ne sont pas estimées et les données ne sont pas corrigées.

5.2.9 Canton de Nidwald

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.10 Canton et ville de Schaffhouse

La gestion des données est faite dans EcoVisio. Les données ne sont traitées qu'avec beaucoup de retenue. Les influences de la météo, de manifestations etc. ne sont pas corrigées. Les lacunes dans les données ne sont comblées par des estimations que cas par cas.

5.2.11 Canton de Soleure

Les données ne sont pas traitées. La gestion est faite dans EcoVisio. Les rapports sont exportés et publiés dans le SIG cantonal via le web.

5.2.12 Canton de St-Gall

Les données des comptages de vélos sont gérées dans la même banque de données que celles pour le trafic individuel motorisé. Les petites lacunes dans les données sont remplacées par des estimations.

5.2.13 Canton du Tessin

Les données des comptages vélos sont gérées et traitées dans une banque de données propre au canton.

Les valeurs entachées d'erreurs sont corrigées ou effacées si les erreurs sont conséquentes et concernent plusieurs heures ou jours. Les petites lacunes dans les données de l'ordre de quelques heures sont complétées par des estimations. Les importantes lacunes dans les données portant sur plusieurs heures ou jours ne sont pas estimées. La validation et le traitement des données tiennent compte des conditions météorologiques.

5.2.14 Canton de Thurgovie

La plausibilité des données est examinée par Swisstraffic. Les dépouillements ne sont pas publiés par le canton mais seulement dans le présent rapport..

5.2.15 Canton de Vaud

Les données sont gérées par la Direction générale de la mobilité et des routes qui est également responsable des comptages du trafic individuel motorisé.

5.2.16 Canton du Valais

Les données ne sont pas traitées.

5.2.17 Canton de Zurich

Les données sont importées pour validation et analyse dans le logiciel Geologix Smarttraffic par le même service de l'administration que celui pour les données du trafic individuel motorisé.

5.2.18 Ville de Berne

Aucun facteur de correction n'est appliqué. Les lacunes ne sont pas remplacées par des estimations. Seuls les totaux annuels sont corrigés avec des estimations en cas de lacunes. Cela ne concerne pas les données de la centrale des données de SuisseMobile qui reprend les valeurs par heure. Les pointes dues à des manifestations ne sont pas corrigées.

5.2.19 Ville de Bienne

Les données sont validées. Le système d'analyse est encore en développement.

5.2.20 Ville de Zurich

Les valeurs mesurées sont publiées sans correction. Lors d'erreurs ou d'aberrations (par exemple manifestations), les valeurs mesurées de toute la journée en question sont effacées.

Plusieurs outils sont utilisés en parallèle pour valider les mesures. Les courbes de variation sont examinées visuellement, le fabricant surveille les compteurs et avertit quotidiennement en cas d'aberrations ou de données manquantes, un script développé à l'interne (logiciel d'analyse *R*) est utilisé pour montrer les aberrations et les apparentes „incohérences“.

Des comptages de contrôle sont régulièrement entrepris à partir desquels sont établis des facteurs de correction également publiés. Il est ainsi tenu compte du fait que le nombre de vélos dans une section peut différer des valeurs de comptage fournies lorsque des passages touchent plusieurs boucles (plusieurs fois comptés) ou restent en-dehors des boucles (pas comptés) ou s'il s'agit de vélos avec roues en carbone (pas détectés). Le présent rapport tient compte des facteurs de correction qui sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les lacunes dans les données ne sont pas comblées par la Ville de Zurich. Ces lacunes sont indiquées dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les données validées sont disponibles sur le portail "Open Data" de la Ville de Zurich. Elles ont été importées dans la centrale nationale de données par Sigmoplan AG.

5.2.21 Wildnispark Zurich

Les données sont contrôlées et celles paraissant clairement entachées d'erreurs sont exclues (p. ex. travaux d'entretien). Les sections de comptages sont corrigées par des facteurs établis à partir de comptages comparatifs. Un facteur de correction spécifique est déterminé pour chaque sens et forme de mobilité.