

INFORMATIONS ATELIERS 2023

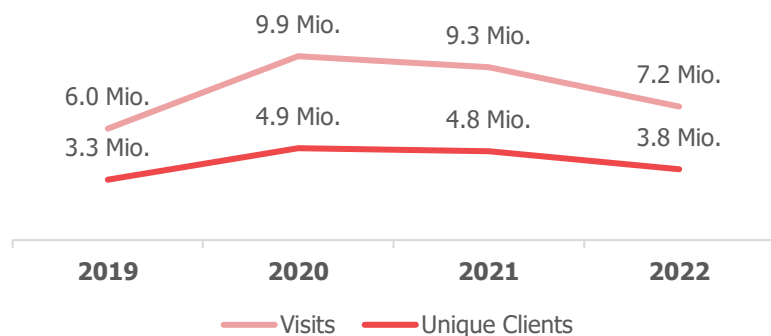




GÉNÉRALITÉS

WEB

Le site web suissemobile.ch a été moins visité en 2021 que lors des années de pandémie 2021 et 2022, aussi bien en nombre d'appareils (appelés "Unique Clients") qu'en nombre de visites. Les chiffres sont néanmoins d'environ 20 % supérieurs à ceux de 2019.



APPLI

Les nombres de clients uniques et de visites sont restés dans l'ordre de grandeur des années de pandémie. L'appli a été téléchargée plus de 1,8 millions de fois depuis son lancement.



VUE D'ENSEMBLE DES ITINÉRAIRES

Eté

Pour le printemps 2023, 33 nouveaux itinéraires sont intégrés et 17 supprimés, soit une augmentation de 17 pour un total de 857. En nombre, les itinéraires d'été suivants sont communiqués en 2023 (en rouge, évolutions par rapport à 2022) :

	Nationaux	Régionaux	Locaux	Total
	7	66 +2/-1	264 +9/-14	337
	9	54	59 +5	122
	3	14	274 +14/-1	291
	3	8 -1	6	17
	1	8	-	9
147 			81 +3	81

Hiver

Pour l'hiver 2022/23, 16 nouveaux itinéraires ont été introduits et 18 existants retirés, soit une diminution de 2 pour un total de 650. Les itinéraires d'hiver se répartissent comme suit (en rouge, évolutions par rapport à 2021/22) :

	171 +7/-7
	210 +7/-8
	170 +2/-2
	97 0/-1

ORGANISATION

Nouveaux collaborateurs

- Directrice du domaine "Infrastructures & itinéraires" :



Dès le 1er avril 2023, **Alice Bögli** succédera à Bruno Hirschi comme directrice "Infrastructures & itinéraires" (I&I). Elle sera également membre de la direction. Bruno Hirschi reste à SuisseMobile et consacrera à l'avenir ses forces principalement aux cantons, à la promotion de la qualité et à d'autres projets.

- Directeur de projet VTT :



Dès le 1er juin 2023, **Dave Spielmann** sera le nouveau visage de l'organisation spécialisée nationale du VTT. Il apportera sa vaste expérience du VTT et son large réseau national de contacts en la matière. Il coordonnera le VTT au niveau national avec l'équipe existante (Dominik Hug, Bruno Hirschi et Matthias Güntensperger).

Relations avec les cantons

Depuis février 2023, Michael Bur est compétent pour les cantons de Suisse orientale et la Principauté du Liechtenstein. Les relations entre les cantons et SuisseMobile sont maintenant assurées comme suit :

- Michael Bur :
AI, AR, SG, SH, TG et Liechtenstein
- Bruno Hirschi :
BE (d), GL, GR, LU, OW, NW, SO, SZ, UR, ZG
- Lukas Stadtherr :
AG, BE (f), BL, BS, FR, GE, JU, NE, TI, VD, VS, ZH

INTRODUCTION AU SYSTÈME



Le document «SuisseMobile; Introduction au système» décrit les objectifs et principes de SuisseMobile dans les domaines de l'organisation, des infrastructures et de l'information. En outre, la genèse de SuisseMobile est brièvement passée en revue. Ce document peut être téléchargé [ici](#).

CONTRIBUTIONS DES CANTONS 2024 - 2027

A fin janvier 2023, les demandes de financement pour la période 2024 - 2027 ont été envoyées aux 26 cantons et au Liechtenstein. Les contributions sont calculées selon une clé de répartition et correspondent à environ 12 % du financement de l'ensemble des dépenses de SuisseMobile.

LOI FÉDÉRALE SUR LES VOIES CYCLABLES

En janvier 2023, la Loi fédérale sur les voies cyclables est entrée en vigueur. Elle comporte entre autres des principes de planification et une obligation de fixer des réseaux cyclables pour la vie quotidienne et les loisirs, y-compris le VTT.

SuisseMobile est impliqué à différents niveaux dans la mise en œuvre de cette loi en étroite harmonisation avec l'Office fédéral des routes (OFROU). Par exemple en vue d'assister et conseiller les cantons, d'organiser des journées techniques (voir ci-après), d'élaborer des guides pour la planification des réseaux cyclables (coordination : Conférence Vélo Suisse) ainsi que de poursuivre le développement du système VTT suisse.

DOCUMENTS DE BASE

En cours d'élaboration

- Fiche technique VTT électriques (publication printemps 2023)
- Système «La Suisse à vélo» (publication été 2023)
- Guide de planification des réseaux cyclables (publication été 2023)

DÉPOUILLEMENT DES COMPTAGES VÉLO 2021

2021, à côté de la pandémie du coronavirus, a été marqué par une météo particulièrement mauvaise lors de la saison du vélo. Le trafic cycliste a de nouveau un peu diminué par rapport à l'année record 2020, mais il est encore de 20 % supérieur à celui de 2019.



Centrale des comptages vélos,

Dépouillements 2021,

Partie 1 : Résumé

Partie 2 : Fiche par emplacement (OFROU et SuisseMobile) [lien](#)

JOURNÉE NATIONALE DES SERVICES VÉLO

Le 29 mars 2023 se tiendra une journée nationale organisée par SuisseMobile sur mandat de l'Office fédéral des routes (OFROU) pour tous les services vélo des cantons et principales villes. Y seront plus particulièrement abordées les questions de mise en œuvre de la Loi sur les voies cyclables et notamment la planification des réseaux cyclables.

INFOPOINTS



Tous les infopoints de SuisseMobile ont été actualisés l'année dernière. Les panneaux comprennent aussi maintenant un code QR (avec lien vers la carte web de SuisseMobile). 503 panneaux ont été montés (32 nouveaux emplacements, 11 supprimés). Le prochain renouvellement est prévu pour 2025.

NIESEN-SUMMIT (MILESTONE)

SuisseMobile a été sélectionné, parmi 77 projets qui ont gagné le Milestone entre 2000 et 2021 le Milestone, comme l'un des 10 plus efficace.



LA SUISSE À PIED

NOUVEAUX ITINÉRAIRES NAT./RÉG.

La stratégie pour les itinéraires de «La Suisse à pied» a été réexaminée par l'OFROU, Suisse Rando et SuisseMobile. Les points suivants sont particulièrement importants :

- L'approche "Best-of" demeure inchangée.
- Une grande prudence est de mise lors de nouveaux itinéraires nationaux et régionaux qui doivent compléter géographiquement les existants et présenter une haute qualité en particulier aux niveaux de l'attrait et des infrastructures.
- Les itinéraires thématiques, pour lesquels l'aspect de la randonnée n'est pas principal, ainsi que les itinéraires internationaux (p. ex. Cultural Routes, Via Cluny, Chemins du Huguenots etc.) ne doivent pas être intégrés à «La Suisse à pied».

CLIENTÈLE DE «TRAIL RUNNING»

En 2023, dans le cadre d'un essai-pilote, de premières recommandations de trail running dans le canton des Grisons seront communiquées en ligne via SuisseMobile. Elles correspondent à des itinéraires de «La Suisse à pied».

En vue de la saison 2024, des recommandations de trail running pourraient être communiquées pour d'autres régions de Suisse aussi. Les bases, critères et procédures seront élaborés ces prochains mois et diffusés en été ou en automne 2023.



LA SUISSE À VÉLO

AVENIR DE «LA SUISSE À VÉLO»

Le réseau de «La Suisse à vélo» ainsi que les itinéraires nationaux, régionaux et locaux devraient être réexaminés d'un point de vue stratégique ces prochaines années. Dans ce but, des ateliers de lancement puis de stratégie seront organisés dans tous les cantons. Ceux de lancement auront lieu avant tout en 2023, quelques-uns seront aussi possibles en 2024 – selon les besoins et possibilités des cantons. Un document de base «Système La Suisse à vélo» sera élaboré d'ici mi-2023.

Le projet «Avenir de La Suisse à vélo» a été présenté en novembre 2022 lors d'un webinaire avec des contributions de l'Office fédéral des routes (OFROU), de Suisse Tourisme, d'Eurotrek, du canton de Vaud et de SuisseMobile. La vidéo et les présentations de ce webinaire se trouvent [ici](#).

«La Suisse à vélo» constitue, à l'avenir aussi, l'élément central et donc la colonne vertébrale du réseau cyclable destiné aux loisirs dans les cantons. En conséquence, les travaux de l'«Avenir de La Suisse à vélo» et du «Guide de planification des réseaux cyclables» prévu par la Conférence Vélo Suisse seront harmonisés entre eux.

VISITES DE CONTRÔLE



Le programme des visites sur place des itinéraires nationaux, régionaux et locaux sera poursuivi en 2023. Il est prévu de parcourir environ 2500 km de «La Suisse à vélo», 1500 km de «La Suisse à VTT» et 150 km de «La Suisse en rollers». A côté de l'état de la signalisation, d'autres aspects tels que le revêtement seront contrôlés.



LA SUISSE À VTT

CODE VTT



Sur mandat de l'OFROU, SuisseMobile a lancé le code national VTT en collaboration avec Suisse Rando, IMBA Suisse, le bpa, la SUVA et Swiss Cycling. Ce code doit servir de support aux campagnes cantonales, régionales et locales. Les bases et les modèles de réalisation de ce code peuvent être téléchargés [ici](#).

La vidéo et les présentations lors d'un webinaire se trouvent [ici](#).

MANIFESTATIONS EN 2023

Les manifestations nationales suivantes sont prévues cette année :

- «Table ronde» avec les organisations et partenaires nationaux VTT (en été 2023).
- «Journée technique nationale du VTT» avec comme sujet principal le système «La Suisse à VTT» (en automne 2023)

SYSTÈME «LA SUISSE À VTT»

Sur mandat de l'OFROU, le système «La Suisse à VTT» sera revu d'ici à fin 2023 pour les domaines de l'organisation, des infrastructures et de l'information. Par exemple, la structure en vigueur du réseau, y compris les définitions (itinéraires / pistes / installations) sera remise en question et révisée pour savoir si un réseau de base VTT peut être constitué. Dans ce contexte, la signalisation sera aussi réexaminée. Comment de nouveaux aspects du système (p. ex. réseau de base) ainsi que les degrés de difficulté peuvent-ils être préparés pour l'information. L'objectif est ensuite de consolider dans de nouvelles bases (p. ex. guide de planification des infrastructures pour le VTT).



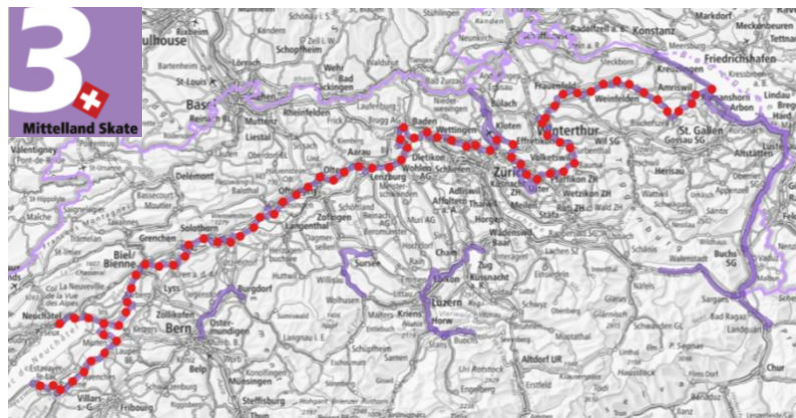
LA SUISSE EN ROLLERS

ROUTE NO 3 «MITTELLAND SKATE»

Une enquête a été menée à fin 2022 auprès des cantons concernés afin de clarifier la situation future de cet itinéraire national. La question principale était de savoir s'il faut maintenir cet itinéraire ou le supprimer et le remplacer par des itinéraires locaux pour les secteurs particulièrement attrayants. Le résultat de cette enquête est sans appel. Tous les cantons questionnés et les organisations touristiques soutiennent la suppression de l'itinéraire national dès 2024. Les itinéraires locaux suivants sont en cours d'examen auprès des services compétents :

- Winterthur – Saland (Töss Skate)
- Olten – Oensingen (Gäu Skate)
- Soleure – Büren a. A. (Grenchner Witi Skate)
- Neuchâtel – Morat (Neuchâtel – Morat Skate)
- Kerzers – Kerzers (Grand Marais Skate)

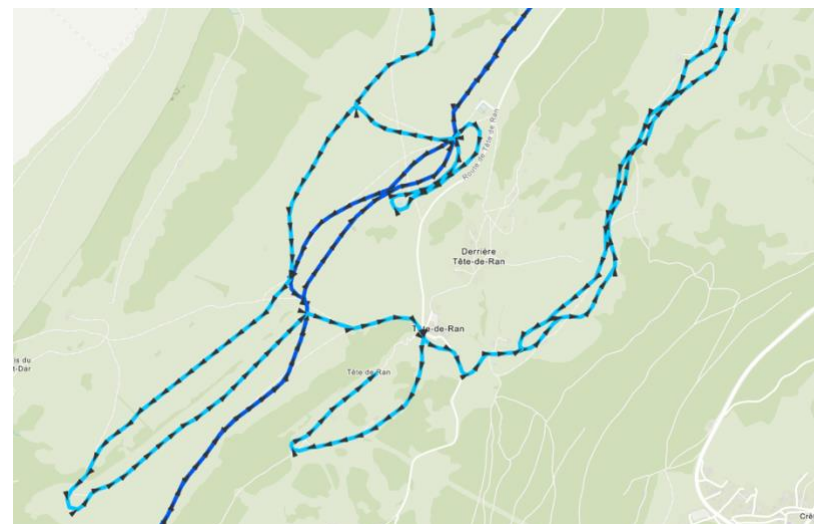
La consolidation des futurs itinéraires locaux devrait intervenir d'ici mi-2023. La réalisation devrait aboutir pour 2024, y-compris la préparation de la communication et le balisage avec des champs de désignation d'itinéraire à trois chiffres.



HIVER

RÉSEAU DE BASE SKI DE FOND

Les deux organisations nationales spécialisées, Loipen Schweiz et Romandie Ski de Fond, saisissent en ce moment les pistes d'environ 180 domaines de ski de fond dans l'ensemble de la Suisse. L'objectif est de pouvoir communiquer, déjà lors de la saison 2023/24, une première partie du réseau de base ski de fond via SuisseMobile et les deux organisations nationales de ski de fond.





INFORMATION

NOUVEAU SITE WEB

Le nouveau site [SuisseMobile.ch](https://www.suissemobile.ch) sera en ligne dès le printemps 2023. Il sera modernisé et offrira diverses fonctions en partie nouvelles dont un moteur de recherche amélioré ou des options pratiques de filtrage.

L'outil de préparation de parcours de SuisseMobile Plus reste pour l'instant inchangé et sera intégré au nouveau site web plus tard.

APPLI

A l'avenir, les abonnés à SuisseMobile Plus pourront directement dessiner et modifier des parcours dans l'appli (prévu courant 2023).

STRATÉGIE DE REMISE DE DONNÉES

SuisseMobile met à disposition des données sélectionnées pour la communication de ses itinéraires. Il faut absolument tenir compte des bases et des conditions d'utilisation décrites dans le manuel téléchargeable [ici](#).

Les données suivantes peuvent être obtenues directement via des liens ou interfaces spécifiques :

- Géodonnées des itinéraires (tracés avec leurs attributs)
- Fermetures et déviations
- Textes d'introduction et / ou photos
- Champs de désignation d'itinéraire

Les données suivantes impliquent une demande via un formulaire téléchargeable [ici](#):

- Cartes web API de SuisseMobile
- Logos des marques de SuisseMobile
- Textes et / ou photos
- Fichiers GPX d'itinéraires de SuisseMobile



PARTENARIATS

SUISSE TOURISME

La collaboration avec Suisse Tourisme se poursuit étroitement et complètement. Sont par exemple à relever :

- MySwitzerland.com : SuisseMobile fournit les contenus pour l'ensemble de la mobilité douce d'été et d'hiver.
- Contenus : Coordination dans le domaine de la gestion des données, p. ex. en ce qui concerne les POI (localités, curiosités).
- Remise des données : Suisse Tourisme est la source de contenus publicitaires (textes, photos) et les caractéristiques des itinéraires.
- Marketing : Coordination des campagnes de mobilité douce.
- Bulletin d'enneigement : Informations pour les itinéraires d'hiver.

EUROTREK

2022 s'est déroulé positivement, même si les réservations ont diminué d'environ 20 % par rapport à l'année dernière. Le chiffre d'affaires a cependant été nettement supérieur à celui de 2019 avant la pandémie de coronavirus.

Les perspectives pour 2023 sont bonnes: La demande en début d'année a été nettement supérieure aux années précédentes, plus particulièrement en provenance des marchés étrangers.



SLOWUP

RÉTROSPECTIVE 2022

Après deux années de fort ralentissement dû à la pandémie, 2023 a constitué une magnifique saison avec beaucoup de soleil et des chiffres de participation réjouissants. 430'000 personnes en tout ont été en route sur les 640 kilomètres de parcours slowUp des 17 régions en Suisse sans trafic motorisé. Le site web renouvelé [slowUp.ch](https://www.slowup.ch) donne les dates en 2023.