

Si ce courriel ne devait pas s'afficher correctement, veuillez cliquer [ici](#).

**SuisseMobile** 

## Nouvelles pour nos partenaires

Octobre 2022




Route Mittelland - © Suisse Tourisme

## Webinaire «L'avenir de la Suisse à vélo»

**Lundi 14 novembre 2022, de 10h30 à 11h55**

Le webinaire «L'avenir de la Suisse à vélo» vous donnera un aperçu passionnant des tendances, des développements et des défis à propos du vélo dans les loisirs. A côté d'informations sur les effets et exigences de la loi sur les voies cyclables, SuisseMobile présentera son nouveau projet «L'avenir de la Suisse à vélo». Vous trouverez ici le [programme](#)



provisoire. Ce webinaire se tiendra en ligne via Zoom et sera offert en deux langues (allemand et français). La participation est gratuite. Vous avez jusqu'au 7 novembre pour vous y s'inscrire.

S'inscrire maintenant


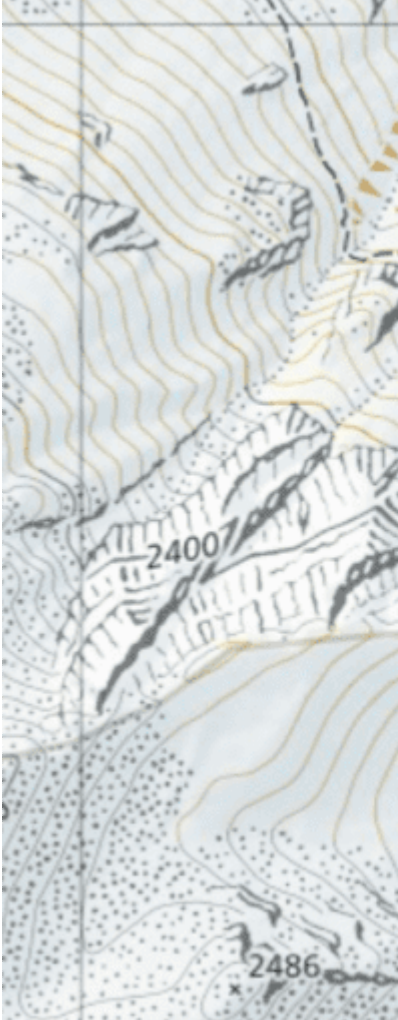


© Jesper Pørksen

## La Suisse à vélo peut-elle inspirer l'Europe?

**Une interview de Jesper Pørksen, président de l'EuroVelo Council**

Le vélo est tendance - pas seulement en Suisse mais aussi dans toute l'Europe. Lorsqu'il s'agit de déplacements à vélo, nous nous tournons souvent vers le Danemark, la Hollande ou la Belgique. Le Danemark est considéré comme un précurseur pour ce moyen de transport. Nous nous sommes entretenus avec Jesper Pørksen, directeur de Danish Cycling Tourism et président de l'EuroVelo Council, des déplacements à vélo en



Europe et comment la Suisse parvient à inspirer le Danemark ainsi que l'ensemble du réseau européen.

Lire l'interview



© SuisseMobile

## Retour sur l'excursion technique nationale à propos du VTT

L'excursion technique nationale à propos du VTT a eu lieu en septembre au Lötschental. A côté de la visite de l'itinéraire VTT 146 Breithorn Bike, il y a eu d'intéressantes présentations et des discussions animées. Nous souhaitons mettre en exergue une citation de Thomas Lehner de Lötschental Infrastruktur AG: «Nous construisons des itinéraires VTT non seulement parce que nous voulons générer des plus-values mais aussi parce que nous voulons rendre le Lötschental plus attrayant, en particulier pour les gens du cru. Nous

apportons ainsi notre contribution au maintien en vie la vallée afin qu'elle reste attrayante aussi bien pour les gens du cru que les touristes».

SuisseMobile, qui a organisé cette excursion sur mandat de l'OFROU, remercie cordialement tous ceux qui ont contribué à ces échanges fructueux.

---



slowUp Solothurn-Buechibärg © slowUp

## Succès pour la saison des slowUp

### Défis maîtrisés après la pandémie

Après deux années de quasi arrêt en raison de la pandémie, la saison des slowUp a été grandiose avec beaucoup de soleil et des participations réjouissantes. 430'000 personnes en tout ont emprunté les 640 kilomètres de parcours sans trafic motorisé dans 17 régions. Après aucun slowUp en 2020 et un seul en 2021, les nombreux participants de cette année confirment la popularité de ces journées découvertes très diversifiées. Les slowUp peuvent être mis sur pied grâce au soutien des sponsors, partenaires, communes,



instances nationales et de très nombreux bénévoles dévoués. Un grand et cordial merci à toutes et tous!

Dates des slowUp en 2023

---

© [Fondation SuisseMobile](#)  
Responsabilité rédactionnelle: [Ronja Bächle](#)

---

[Pour partenaires](#) | [Média](#) | [Contact](#) |  
[Protection des données](#) | [Se désinscrire](#)

