



FICHE D'INFORMATION SUISSEMOBILE-ATELIERS DES CANTONS

Printemps 2024





GÉNÉRALITÉS

Vue d'ensemble des itinéraires

Été

Au printemps 2024, **16** nouveaux itinéraires ont été intégrés et **10** supprimés, soit une augmentation de **6** pour un total de **855**. Le nombre d'itinéraires estivaux communiqués actuellement est le suivant (les changements par rapport à 2023 sont indiqués en rouge) :

	national	régional	local	Total
	7	68 +1	262 +2/-4	337 -1
	9	54	60 +1	123 +1
	3	16 +2	273 +3/-4	292 +1
	2 -1	7 -1	11 +5	20 +3
	1	8	-	9
			83 +2	83 +2
147				

Hiver

Pour la saison d'hiver 2023/24, **12** nouveaux itinéraires ont été intégrés et **10** supprimés, soit une augmentation de **2** pour un total de **650**. Les itinéraires hivernaux se répartissent donc comme suit (les changements par rapport à 2022/2023 sont indiqués en rouge) :

	170 +1/-2		166 -4
	216 +10/-4		98 +1

Collaboration avec l'OFROU

La collaboration avec l'Office fédéral des routes (OFROU) a été renforcée en 2023 par la nouvelle convention de contribution « Coordination de la mobilité douce pour les loisirs et le tourisme ». Les tâches suivantes sont soutenues par l'OFROU :

- Coordination dans le domaine de la mobilité douce
- Gestion des services « Loisirs à vélo » et « VTT »
- Coordination en lien avec « La Suisse à pied » et « La Suisse en rollers »
- Organisation d'événements et d'ateliers
- Contrôles de qualité et programmes de promotion de la qualité tels que « L'avenir de la Suisse à vélo ».
- Travaux en lien avec la signalisation, les champs de désignation de l'itinéraire et les InfoPoints
- Coordination dans le domaine des géodonnées de base, y compris les fermetures/déviations
- Prestations en lien avec le monitoring et l'information

Cofinancement cantonal 2024-2027

Les 26 cantons et la Principauté du Liechtenstein se sont engagés pour le financement de la période 2024-2027. La somme des contributions cantonales représente environ 15 % du budget annuel de SuisseMobile. SuisseMobile remercie les cantons pour leur confiance et se réjouit de poursuivre cette étroite et fructueuse collaboration.



Documents de base

Publications récentes

- Fiche d'informations VTT électriques (novembre 2023) [Lien](#)
- Guide pratique – Planification des réseaux de voies cyclables (janvier 2024) [Lien](#)



Fin janvier 2024, le guide pratique pour la planification des réseaux de voies cyclables a été publié. Il est édité par l'OFROU et la Conférence Vélo Suisse (CVS), a été élaboré en étroite collaboration avec SuisseMobile. Ce guide pratique constitue une base essentielle pour ce qui est de la mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables.

Le chapitre sur les loisirs à vélo présente notamment les bases pour définir la structure du réseau de voies cyclables (randonnées à vélo et VTT), des indications relatives au plan du réseau ainsi que des recommandations concernant le processus de planification.

En cours d'élaboration

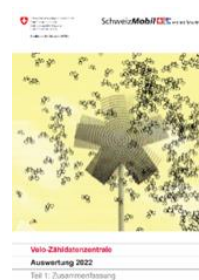
- Aide-mémoire Groupes cibles de « La Suisse à vélo » (printemps 2024)
- Actualisation du manuel Itinéraires (automne 2024)
- VTT : Responsabilité et droit (fin 2024)
- Guide de recommandations - Planification de l'infrastructure VTT (printemps 2025)

Visites de contrôle

En 2023, un total de 3'100 km d'itinéraires de « La Suisse à vélo », « La Suisse à VTT » et « La Suisse en rollers » ont été contrôlés. Les défauts de signalisation et les propositions d'amélioration ont été soumis aux services cantonaux compétents.

Centrale nationale des comptages vélos

2022



L'année 2022 a été marquée par une météo particulièrement favorable à la pratique du vélo. C'est pourquoi, en de nombreux endroits, le nombre de vélos était supérieur à celui de l'année précédente. Au total, 35 millions de vélos ont été recensés en 2022 à 85 points de comptage. Cela correspond à une augmentation de 10 % par rapport à l'année précédente (2021).

- Partie 1 : Résumé [Lien](#)
- Partie 2 : Fiches par emplacement (OFROU et SuisseMobile) [Lien](#)

2023

Les chiffres pour l'année 2023 seront dépouillés au printemps 2024 et publiés en juillet 2024.

2024

La Centrale nationale des comptages vélos, gérée par SuisseMobile, sera remplacée dès l'année de comptage 2024. À l'avenir, les vélos hors du réseau de « La Suisse à vélo » ainsi que d'autres formes de mobilité (par ex. VTT, randonnées) seront également recensées. Le passage au nouveau système est coordonné par l'OFROU et accompagné par SuisseMobile. L'appel d'offres public est déjà clos et le nom du prestataire sélectionné sera communiqué prochainement.

Géodonnées

Application métier pour la mobilité douce (FA LV)

L'OFROU a poursuivi le développement de la FA LV afin que les réseaux de voies cyclables puissent désormais être saisis de manière optimale conformément au guide pratique. Une directive de saisie sera du reste publiée au printemps 2024.

Étant donné que les itinéraires de « La Suisse à vélo » sont déjà saisis dans tous les cantons, ils peuvent être utilisés comme base pour la planification. SuisseMobile recommande d'établir la planification de la signalisation dans la FA LV.

Depuis début 2024, les offres proches de la randonnée pédestre peuvent également être saisies, c'est-à-dire les chemins sans obstacles, de randonnées hivernales et de randonnées en raquettes. SuisseMobile se chargera de la saisie des chemins sans obstacles dans la FA LV au troisième trimestre 2024 pour toute la Suisse.



Fermetures & déviations

Le jeu de données relatif aux fermetures et déviations est très populaire, comme le montre notamment le nombre de visites web. Les attentes concernant un jeu de données aussi complet et actuel que possible sont par conséquent élevées.

SuisseMobile étudie, en collaboration avec Suisse Rando, la mise en place d'un processus de saisie entièrement numérique et la possibilité d'une saisie par d'autres partenaires (par ex. les services cantonaux).

Événements

Événements passés

- 10.05.2023 : Webinaire Planification du réseau cyclable [Documents](#)
- 21.06.2023 : 3^e Table ronde nationale VTT (sur invitation)
- 25.10.2023 : 2^e Journée nationale du VTT [Documents](#)
- 01.02.2024 : 2^e Journée nationale des services vélo [Documents](#)
- 26.03.2024 : Webinaire « Un réseau qui a réponse à tout » (organisateur : Conférence Vélo Suisse) [Documents](#)



Événements prévus jusqu'au printemps 2025

- 22 mai 2024 : Webinaire « Loisirs à vélo : le secteur touristique passe-t-il aussi la vitesse supérieure ? » [Documents](#)
- 03.06.2024 : 4^e Table ronde nationale VTT (sur invitation)
- Août 2024 : Excursion technique VTT
- Début 2025 : 3^e Journée nationale des services vélo



LA SUISSE À PIED

Offensive qualité nationale et régionale

À la suite de l'offensive pour la qualité des itinéraires locaux, mise en œuvre entre 2019 et 2022, les itinéraires nationaux et régionaux de « La Suisse à pied » seront à leur tour contrôlés. Ces travaux débiteront en 2026. En cas de nécessité, le contrôle de certains itinéraires pourra toutefois être anticipé.

Trail running

En 2023, dans le cadre d'un essai pilote, les premières recommandations du canton des Grisons relatives au trail running ont été communiquées en ligne par l'intermédiaire de SuisseMobile. Elles correspondent en effet à des itinéraires existants de « La Suisse à pied ».

À partir du printemps 2025, les recommandations relatives au trail running pourront être communiquées du reste de la Suisse aussi. Les critères correspondants seront définis au cours des prochains mois et communiqués en été/automne 2024.



SERVICE LOISIRS À VÉLO

L'avenir de « La Suisse à vélo »

Le programme « L'avenir de La Suisse à vélo » permet de passer en revue la stratégie de « La Suisse à vélo » et de la faire évoluer. « La Suisse à vélo » doit en outre rester la colonne vertébrale du réseau de loisirs à vélo, et représente donc un élément central de la planification des réseaux de voies cyclables (mise en œuvre de la loi sur les voies cyclables) dans les cantons. Dans ce contexte, SuisseMobile a organisé des kick-offs dans la quasi-totalité d'entre eux. Outre le guide pratique pour la planification des réseaux de voies cyclables et l'aide-mémoire « Groupes cibles de La Suisse à vélo », des présentations spécifiques à chaque canton ont également

servi de base, avec des hypothèses sur le réseau actuel de « La Suisse à vélo », sur la structure spatiale, sur les groupes cibles et sur les différents itinéraires. Des ateliers de suivi ont en outre déjà eu lieu dans quelques cantons, au cours desquels les stratégies relatives au réseau et aux itinéraires (y compris les adaptations possibles) ont été concrétisées.

Aide-mémoire Groupes cibles

Le nouvel aide-mémoire définit quatre groupes cibles de « La Suisse à vélo » et énumère les exigences correspondantes. Il montre comment les groupes cibles sont intégrés dans la planification du réseau, la conception, la construction de l'infrastructure et la communication.



Comité consultatif vélo des CFF

Le chargement des vélos dans les transports publics correspond à un véritable besoin des usagères et des usagers et constitue en outre une partie importante des itinéraires de « La Suisse à vélo », en lien avec la planification des trajets aller et retour. Membre du comité consultatif vélo des CFF depuis 2021, SuisseMobile y représente les intérêts des usagères et des usagers.

Réseau international



Ces derniers mois, l'OFROU et SuisseMobile ont eu le plaisir d'accueillir des délégations venues du Danemark et des Pays-Bas dans le cadre d'échanges internationaux. Nous sommes heureux de constater que la Suisse suscite également l'intérêt des pays nordiques pionniers en matière de politique vélo.



SERVICE VTT

Partenaires nationaux

En 2023, SuisseMobile a activement entretenu les échanges avec ses partenaires sur le thème du VTT. Cela met en évidence l'importance d'impliquer toutes les parties concernées. L'une des tâches principales du service VTT consiste à promouvoir la coordination à l'échelle nationale et à créer des bases communes. Nous remercions tous les partenaires pour tous les échanges ouverts et pour leur volonté de trouver des solutions ensemble.



La quatrième « Table ronde VTT » se tiendra en juin 2024. Elle a lieu chaque année et favorise le transfert de connaissances tout en permettant la coordination des institutions concernées au niveau national.

Guide de recommandations - Planification de l'infrastructure VTT

SuisseMobile élabore, sur mandat de l'OFROU, le guide de recommandations Planification de l'infrastructure VTT. Ce guide aborde des sujets pour lesquels une application uniforme à l'échelle nationale présenterait des avantages. Il s'agit par exemple des principes en matière de planification, de la définition de la structure du réseau, des degrés de difficulté, de la signalisation ou encore de la saisie d'informations numériques. Le guide de recommandations devrait être publié au printemps 2025.



HIVER

Réseau de base Ski de fond

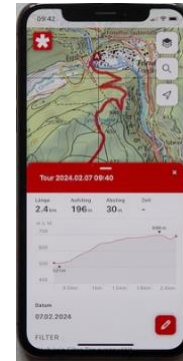
Pour la saison d'hiver 2023/24, SuisseMobile a recensé les réseaux de pistes de plus de 130 domaines de ski de fond, en étroite collaboration avec les deux organisations nationales Loipen Schweiz et Romandie Ski de Fond. Actuellement, environ 70 % des domaines de ski de fond et 80 % de toutes les pistes sont communiqués. Les domaines et les pistes de ski de fond qui manquent encore devraient être saisis d'ici l'automne 2024.



INFORMATIONS

Site web et appli

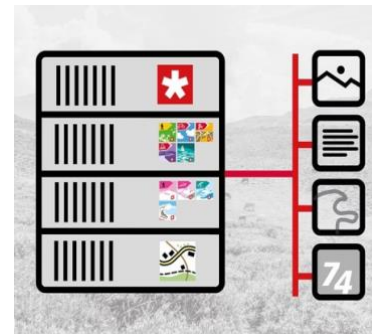
Le site Web de [SuisseMobile](#) est utilisé par environ 2 millions de personnes, et près d'un million d'utilisateurs utilisent l'application. L'application est en revanche beaucoup plus consultée (22,6 millions) que le site web (5,8 millions). Alors que les chiffres du site web sont revenus au niveau d'avant Corona, ceux de l'application sont restés très élevés.



SuisseMobile a reçu des retours très positifs concernant le réseau de base Ski de fond, les informations complémentaires aux arrêts de transports publics, les nouveaux profils d'altitude et la fonction « dessin » dans l'appli. De nouvelles fonctionnalités sont sans cesse développées pour l'appli et le site web, notamment la fonction « dessin » pour le nouveau site web.

De plus, le site web partenaire [suissemobile.org](#) est actuellement remanié. Il sera remplacé par un tout nouveau site web B2B.

Remise de données



SuisseMobile met à disposition certaines données sélectionnées sur ses itinéraires. Les conditions d'utilisation correspondantes sont décrites dans un [manuel](#). En fonction de leur type, les données peuvent être obtenues via des interfaces spécifiques, via un [formulaire](#) ou par téléchargement.



PARTENARIATS

Suisse Tourisme

SuisseMobile fournit les contenus de Suisse Tourisme pour l'ensemble de la mobilité douce en été et en hiver. Suisse Tourisme traduit les textes des itinéraires de SuisseMobile dans d'autres langues. Une étroite collaboration existe également autour des interfaces de données, des campagnes et du bulletin d'enneigement.

Eurotrek

La saison 2023 a été positive, malgré une légère baisse des réservations par rapport à l'année précédente. Les offres de réservation sur le réseau SuisseMobile ont généré au total plus de 23'000 nuitées.

Actuellement, environ 55 % des clientes et clients proviennent de Suisse, le reste des réservations étant effectuées par des partenaires étrangers internationaux qui achètent des forfaits à Eurotrek. Avec une note de 4,5 (sur 5) la satisfaction de la clientèle n'a jamais été aussi élevée.

L'affiliation à IG SuisseMobile (responsable de l'offre de réservation) a pu être élargie grâce aux destinations touristiques d'Argovie, de Bâle, de Soleure et de Zurich.

Sont prévus en 2024, entre autres : un nouveau site web, une nouvelle application de voyage Eurotrek, de nouvelles offres (par ex. le Tour du lac Léman, l'itinéraire des Trois Pays) et la poursuite du développement du programme alpin.



SLOWUP

Retour sur la saison 2023

Après deux années de ralentissement dues à la pandémie et une saison 2022 exceptionnelle, la saison 2023 a également enregistré une fréquentation réjouissante. Au total, 412'000 participantes et participants ont parcouru 640 kilomètres « sans moteur à combustion » dans 17 régions de Suisse.

