



# **SchweizMobil**

## **Workshop**

### **2024**





Basel  
Stüsslingen 53km  
4km

Brugg  
Aarau 23km  
3km

Luzern  
Aarau 60km  
3km

Aarau 1h 10min  
Schönenwerd 40min  
Olten (rechter Anstieg) 3h 25min

Niedergösgen 35min  
Obergösgen (Schaden) 1h 25min  
Olten (linker Anstieg) 3h 20min

Aarau 1h  
(linker Anstieg)

SchweizMobil.ch

Information board featuring a map, icons for various services (e.g., bicycle, car, train), and the Swiss flag.







Offizielle Routen definieren  
und optimieren



Infrastruktur verbessern  
und Routen signalisieren



Grundlagen schaffen  
und Planungen abstimmen

# Schweiz*Mobil*



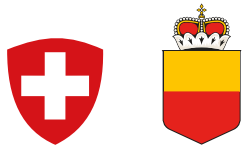
Informationen publizieren  
und Planungstools bereitstellen



Angebote ergänzen und vermarkten



**Tolle Erlebnisse auf den  
schönsten Wegen!**



+  
**SWISS  
CANOE**



loipenschweiz <



# SchweizMobil

**bfu  
bpa  
upi**

**PRO VELO**  
SUISSE



Switzerland.



**STV FST**  
Schweizer Tourismus-Verband  
Fédération suisse du tourisme  
Federazione svizzera del turismo  
Federaziun svizra dal turissem



**Tourismusorganisationen**





**13'042 km**  
7 / 68 / 262

**170**

**11'705 km**  
9 / 54 / 60

**216**

**11'314 km**  
3 / 16 / 273

**116**

**648 km**  
2 / 7 / 11

**98**

**300 km**  
1 / 8 / 0

**255**  
Chemin du  
Grand Bisse  
de Vex  
**576 km**  
83 \*

Anzahl Routen national / regional / lokal  
\* Anzahl Hindernisfreie Wege

Anzahl Wege, Trails, Loipen oder  
Schlittelwege





us ✓





# Roadmap Velo



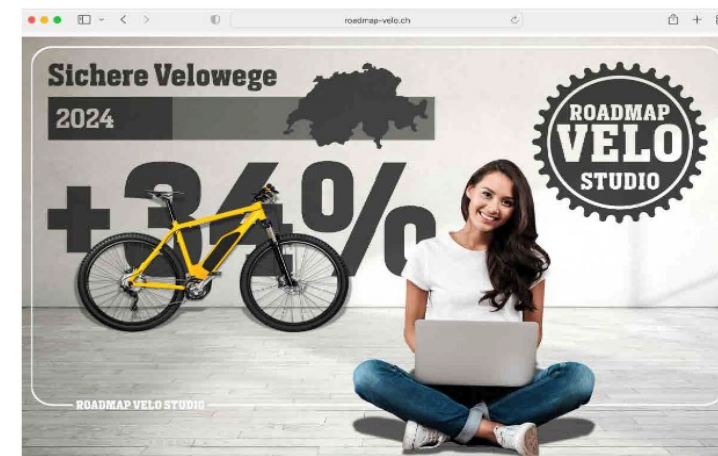
Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

- Informationskonzept wurde erarbeitet
- Aufschaltung der Plattform ist im Sommer 2024 geplant
- Ziel der Roadmap Velo:  
Die Anzahl der mit Velos zurückgelegten Kilometer und Wege soll bis 2035 gegenüber 2020 verdoppelt werden



Symbolbild: in flagranti ag



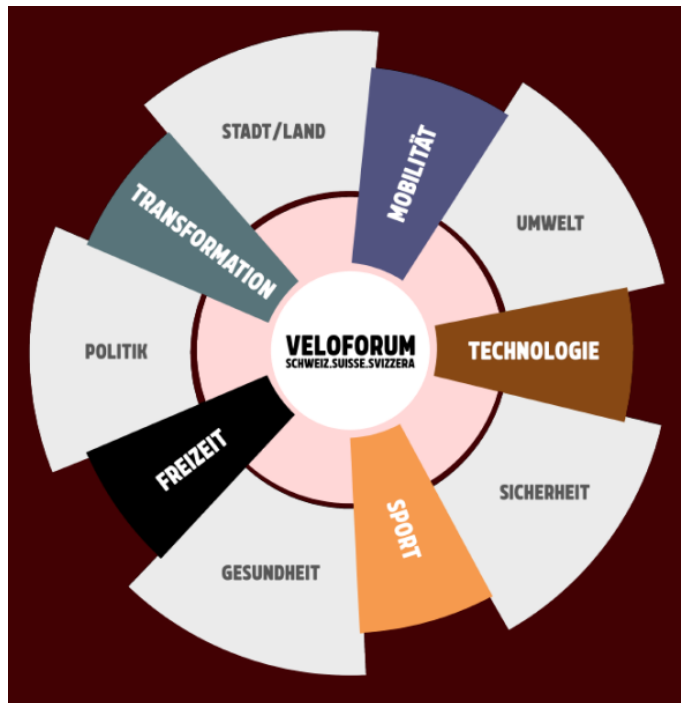
# Roadmap Velo



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

**VELOFORUM** SCHWEIZ  
SUISSE  
SVIZZERA



- Im Rahmen Cycle Week Zürich (23. Mai 2024)
- Begleitmassnahme Rad WM 2024 (Pilot)
- Plattform zum System Velo in der Schweiz
- Das ASTRA und die Stadt Zürich unterstützen das Veloforum



# Revision



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA

- Wichtige Inhalte aus der VSS Norm 640 829a werden integriert
- Wandern und Winterwandern sowie die Signalisation für den Fussverkehr sind neu in der Signalisationsverordnung (SSV) enthalten
- Ämterkonsultation hat bereits stattgefunden
- Vernehmlassung startet voraussichtlich im Sommer 2024
- Überarbeitung VSS Norm erfolgt anschliessend

# Geodaten: Neues Projekt FA LV 3.0



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

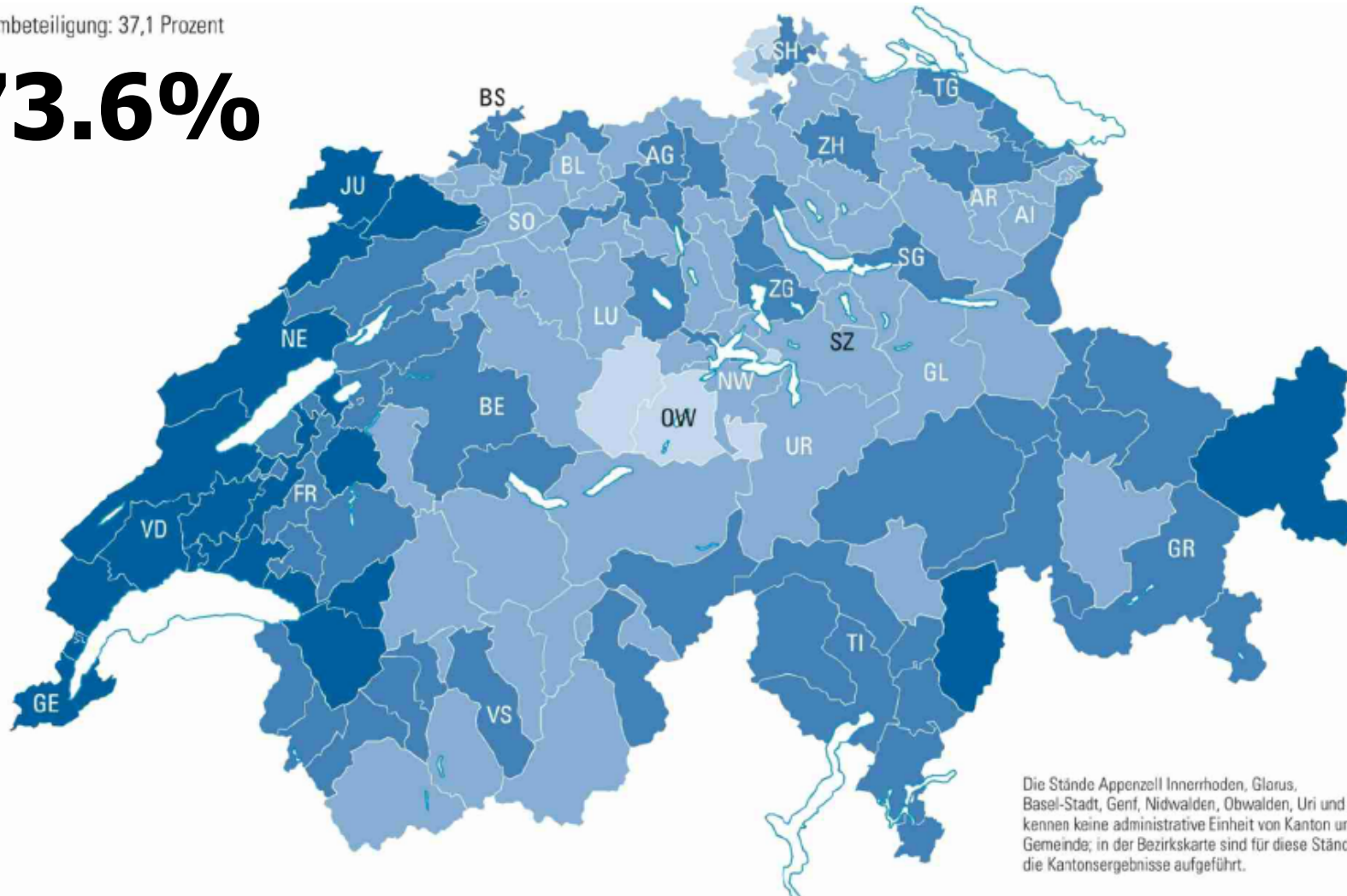
Bundesamt für Strassen ASTRA  
Office fédéral des routes OFROU  
Ufficio federale delle strade USTRA



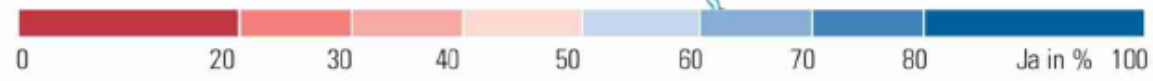


Stimmbeteiligung: 37,1 Prozent

# 73.6%



Die Stände Appenzell Innerrhoden, Glarus, Basel-Stadt, Genf, Nidwalden, Obwalden, Uri und Zug kennen keine administrative Einheit von Kanton und Gemeinde; in der Bezirkskarte sind für diese Stände die Kantonsresultate aufgeführt.





# Erwartungen von SchweizMobil für die Umsetzung in den Kantonen

- 1 Gesetzliche Grundlagen für Velowandern und MTB bestehen
- 2 Grundsätze für Velowandern und MTB sind festgelegt
- 3 Fachstelle für Velowandern und MTB ist bezeichnet
- 4 Zuständigkeiten, Kompetenzen und wichtigste Verfahren sind geregelt
- 5 Vorgehen für Planung ist festgelegt





 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Bundesamt für Strassen ASTRA



## VELOWEGNETZ ALLTAG



«DER WEG ZUM ZIEL»



## VELOWEGNETZ FREIZEIT



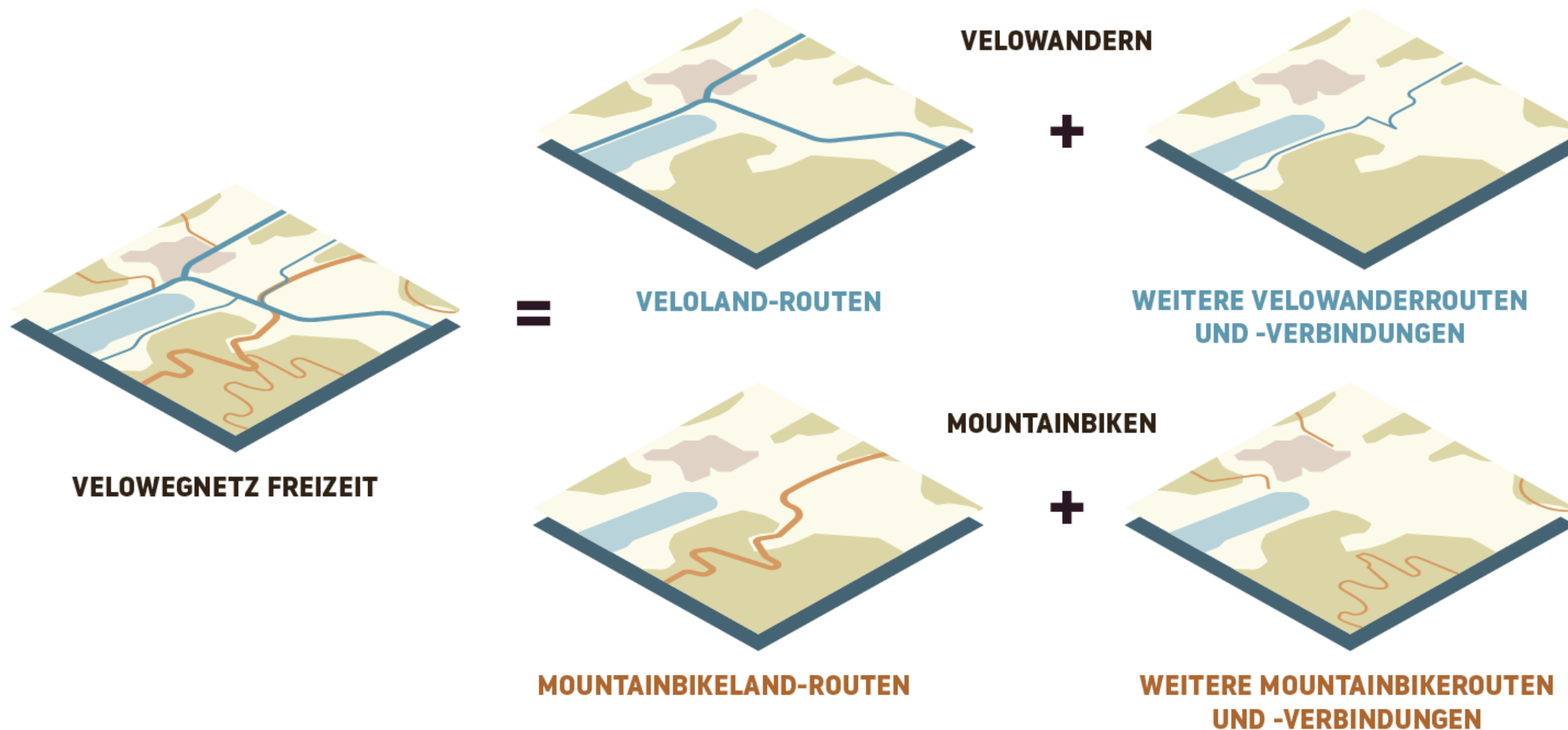
Velo-  
wandern

Mountain-  
biken

«DER WEG ALS ZIEL»







# Planungsgrundsätze

## Zusammenhängend

Velovegetze müssen zusammenhängend (kohärent) sein und alle wichtigen Quellen und Ziele des Veloverkehrs miteinander verbinden. Das Velo ist ein Teil der gesamten Mobilität. Darum sind auch Bahnhöfe zu erschliessen und Velos müssen dort sicher parkiert werden können.



Mit der Netzplanung wird der Grundstein für ein zusammenhängendes Netz mit durchgehenden Verbindungen gelegt.



Mit dem Velo lässt es sich von überallher nach überallhin fahren.

## Direkt

Velovege sollen möglichst direkt geführt werden, um Energieverluste zu minimieren. Umwege, Stopps und starke Steigungen sind zu vermeiden.



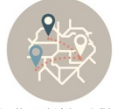
Aufgrund direkter Verbindungen wird das Velo zu einer schnellen und konkurrenzfähigen Alternative zum motorisierten Verkehr.



Durch das Schliessen von Netzlücken entstehen direkte und attraktive Verbindungen.



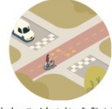
Ein dichtes Velovegetz stellt direkte Verbindungen zwischen Zielen und Quellen sicher.



Mit einem klaren und einfach verständlichen Netz entstehen intuitiv befahrbare Velosysteme.

## Attraktiv

Velofahrende haben keine Schutzhülle. Genügend Abstand zu schnellen und schweren Motorfahrzeugen, Schutz vor Lärm und Abgasen, kurze Wartezeiten bei Kreuzungen, breite Veloverkehrsanlagen, eine gute Strassenoberfläche sowie eine geeignete Beleuchtung tragen wesentlich zur Attraktivität – und Sicherheit – für die Velofahrenden bei.



Eine hochwertige Infrastruktur, die Ritzig befahren werden kann, ist für Velofahrende im Alltag wichtig.



Für Freizeitwege ist das Umfeld wesentlich.

## Sicher und homogen

Velofahrende sollen sich sicher fühlen und sicher sein. Wo möglich und angebracht werden sie getrennt vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr geführt. Die Art und Qualität der Veloinfrastruktur soll über längere Strecken gleichbleiben.



Eigene Verkehrsflächen sind wichtig. Breite Radwege sind attraktiv, geben Sicherheit, sind attraktiv und bieten Platz für grössere Fahrzeuge und Überholmanöver.



Bei stärker belasteten Knoten bevorzugen Velofahrende Abbiegemanöver ohne Verflechtung.



Quartierstrassen mit wenig Verkehr, Tempo 30 und ohne das Konfliktpotenzial parkierter Autos sind attraktiv und sicher.



Die Infrastruktur muss selbstklärend sein, damit sie intuitiv befahren werden kann. Unsicherheiten dürfen keine gravierenden Folgen haben.





# Planungsgrundsätze

## Zusammenhängend

Velowegetze müssen zusammenhängend (kohärent) sein und alle wichtigen Quellen und Ziele des Veloverkehrs miteinander verbinden. Das Velo ist ein Teil der gesamten Mobilität. Darum sind auch Bahnhöfe zu erschliessen und Velos müssen dort sicher parkiert werden können.



Mit der Netzplanung wird der Grundstein für ein zusammenhängendes Netz mit durchgehenden Verbindungen gelegt.



Mit dem Velo lässt es sich von überallher nach überallhin fahren.

## Direkt

Velowege sollen möglichst direkt geführt werden, um Energieverluste zu minimieren. Umwege, Stoppes und starke Steigungen sind zu vermeiden.



Aufgrund direkter Verbindungen wird das Velo zu einer schnellen und konkurrenzfähigen Alternative zum motorisierten Verkehr.



Durch das Schliessen von Netzlücken entstehen direkte und attraktive Verbindungen.



Ein dichtes Velowegnetz stellt direkte Verbindungen zwischen Zielen und Quellen sicher.



Mit einem klaren und einfach verständlichen Netz entstehen intuitiv befahrbare Velosysteme.

## Attraktiv

Velofahrer haben keine Schutzhülle. Genügend Abstand zu schnellen und schweren Motorfahrzeugen, Schutz vor Lärm und Abgasen, kurze Wartezeiten bei Kreuzungen, breite Veloverkehrsanlagen, eine gute Strassenoberfläche sowie eine geeignete Beleuchtung tragen wesentlich zur Attraktivität – und Sicherheit – für die Velofahrerinnen bei.



Eine hochwertige Infrastruktur, die Ritzig befahren werden kann, ist für Velofahrerinnen im Alltag wichtig.



Für Freizeitwege ist das Umfeld wesentlich.

## Sicher und homogen

Velofahrerinnen sollen sich sicher fühlen und sicher sein. Wo möglich und angebracht werden sie getrennt vom motorisierten Verkehr und vom Fussverkehr geführt. Die Art und Qualität der Veloinfrastruktur soll über längere Strecken gleichbleiben.



Eigene Verkehrsflächen sind wichtig. Breite Radwege sind attraktiv, geben Sicherheit, sind attraktiv und bieten Platz für grössere Fahrzeuge und Überholmanöver.



Bei stärker belasteten Knoten bevorzugen Velofahrerinnen Abbiegemanöver ohne Verflechtung.



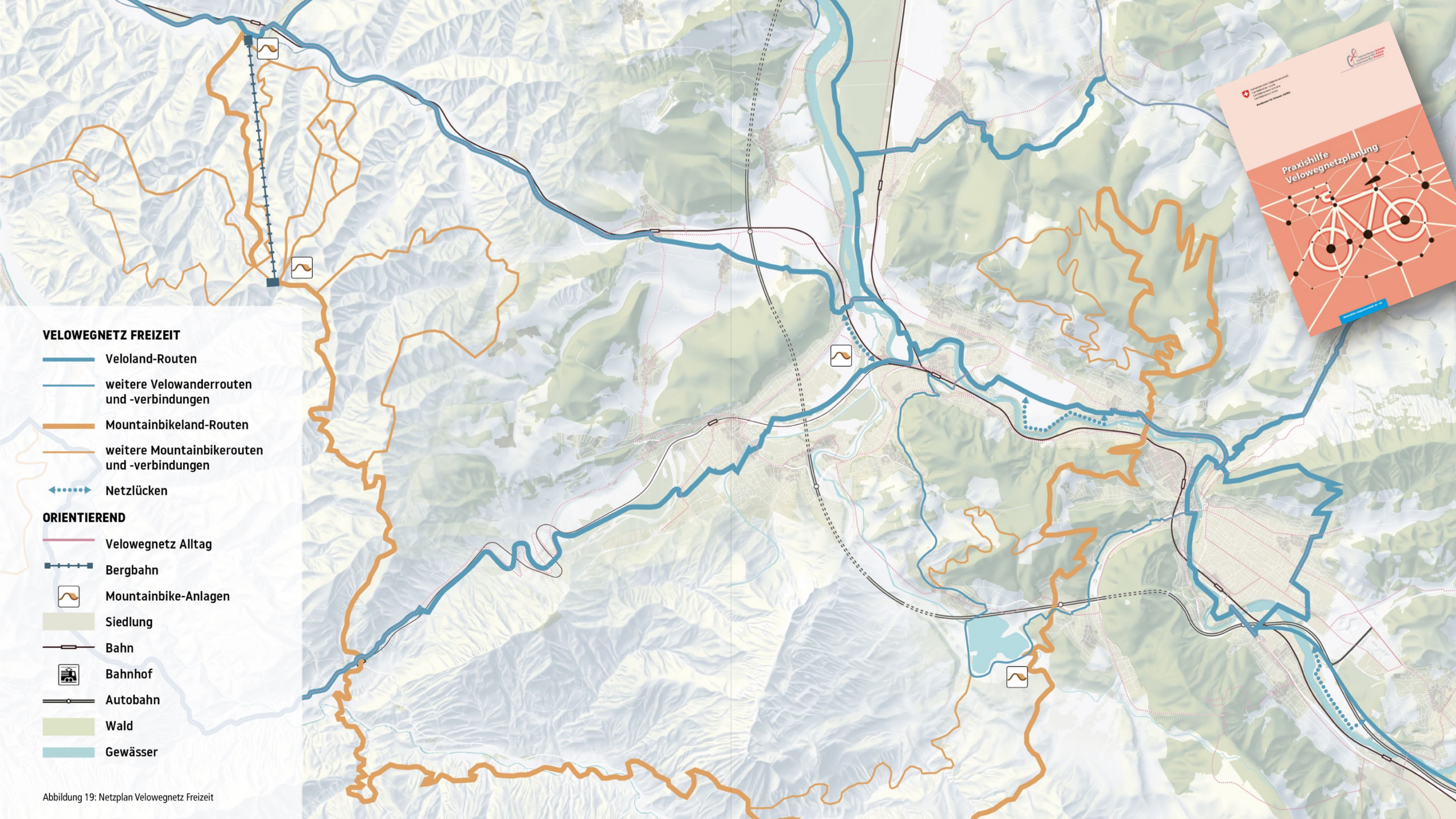
Quartierstrassen mit wenig Verkehr, Tempo 30 und ohne das Konfliktpotenzial parkierter Autos sind attraktiv und sicher.



Die Infrastruktur muss selbstklärend sein, damit sie intuitiv befahren werden kann. Unsicherheiten dürfen keine gravierenden Folgen haben.







**VELOWEGNETZ FREIZEIT**

- Veloland-Routen
- weitere Velowanderrouten und -verbindungen
- Mountainbikeland-Routen
- weitere Mountainbikerouten und -verbindungen
- ⋯ Netzlücken

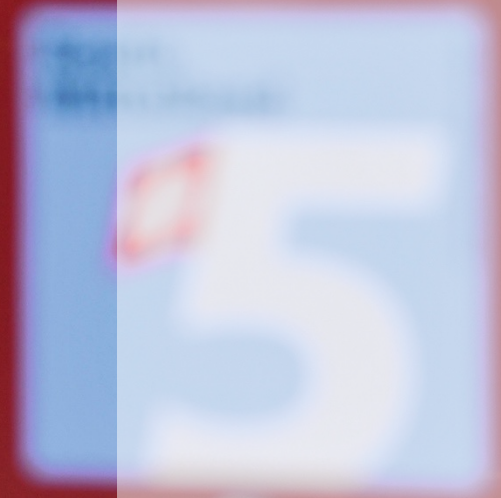
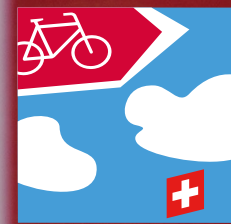
**ORIENTIEREND**

- Velowegnetz Alltag
- Bergbahn
- Mountainbike-Anlagen
- Siedlung
- Bahn
- Bahnhof
- Autobahn
- Wald
- Gewässer



Abbildung 19: Netzplan Velowegnetz Freizeit







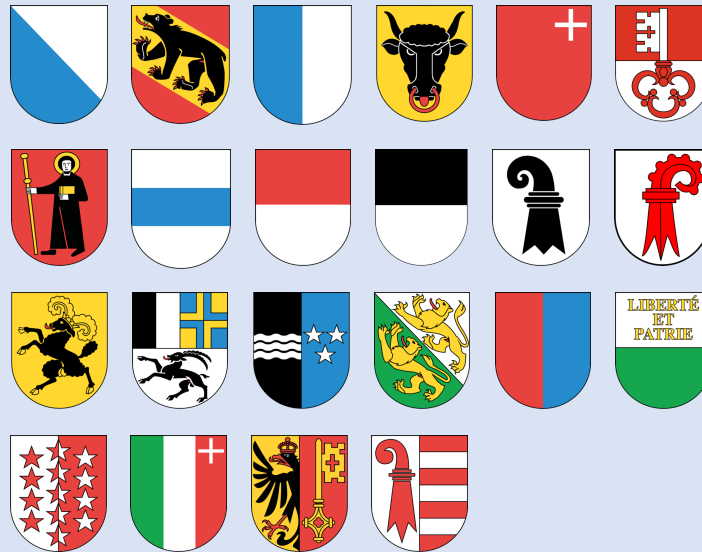


# Programm Zukunft Veloland

Auf der Startlinie ...

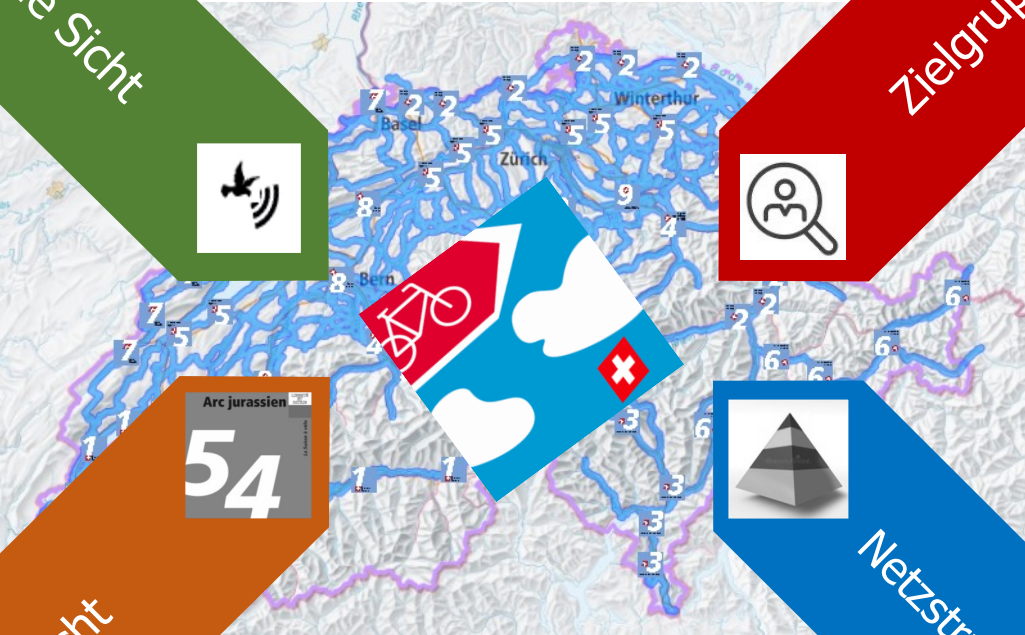
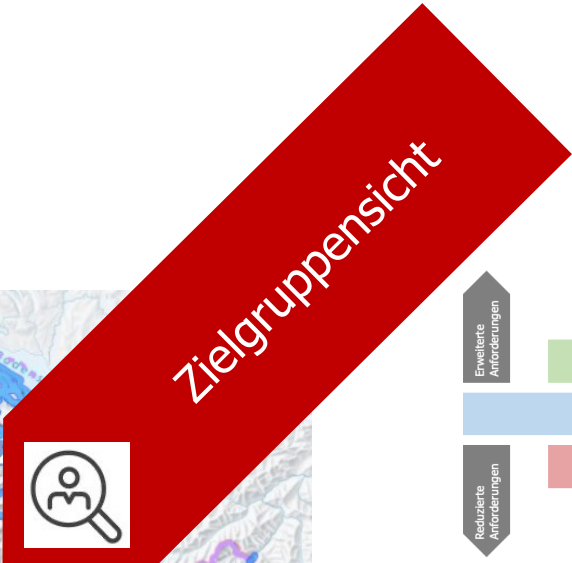
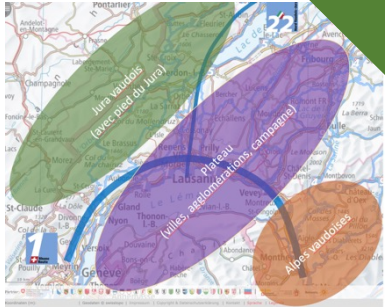
Strategische Diskussionen laufen  
Überprüfung Veloland-Routen läuft

Schwachstellen und  
Massnahmen in  
Planung



Zielvorgabe: 31. Dezember 2027





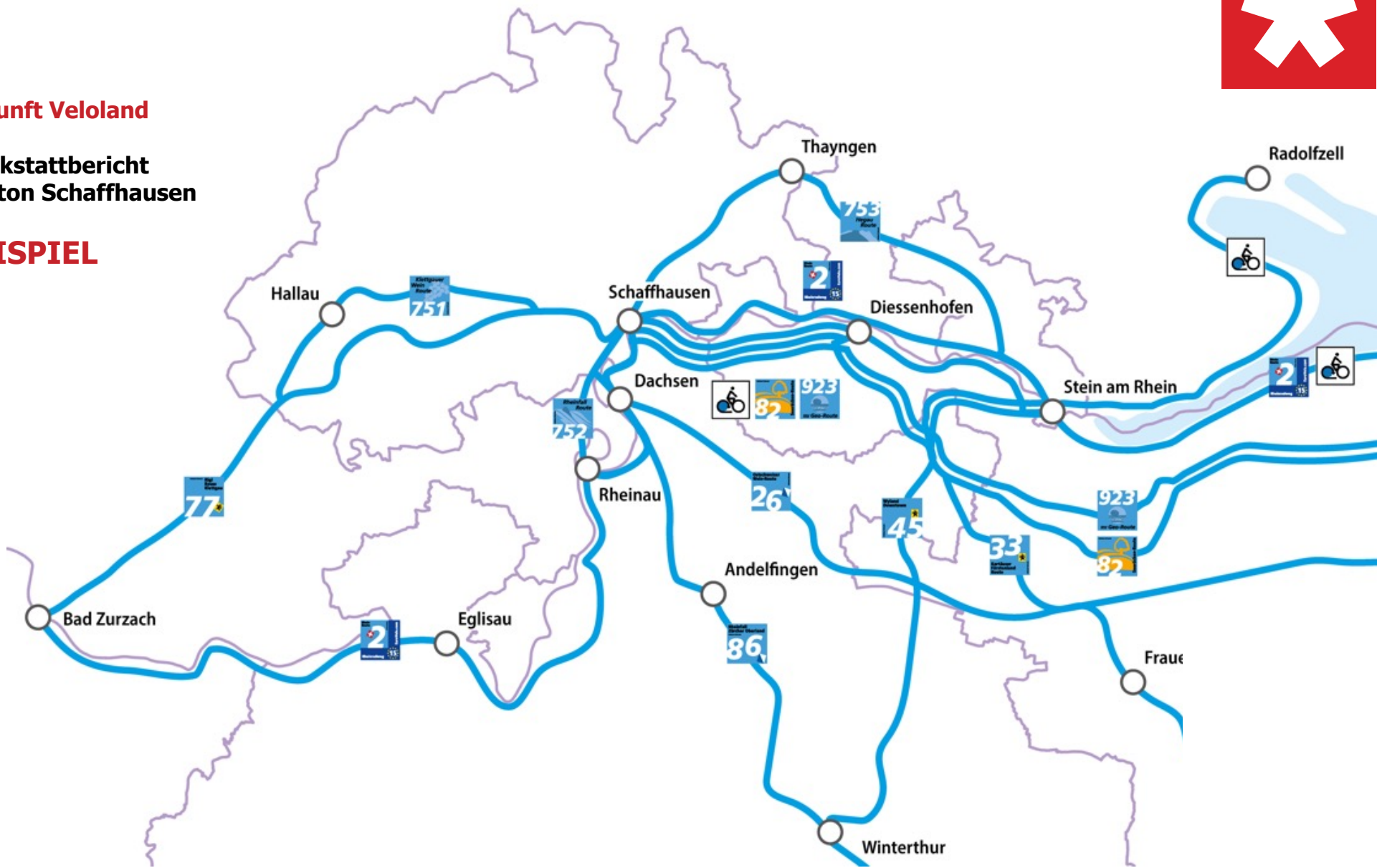
<b>Veloland</b>	✗
Nationale Routen	✓
Regionale Routen	✓
Lokale Routen	✓



## Zukunft Veloland

### Werkstattbericht Kanton Schaffhausen

## BEISPIEL



Bad Zurzach

Hallau

Eglisau

Schaffhausen

Dachsen

Andelfingen

Winterthur

Fraue

Stein am Rhein

Diessenhofen

Thayngen

Radolfzell

Rheinau

751

753

2

26

86

82

923

45

33

923

82

77

2

752

2







## Zukunft Veloland

### Werkstattbericht Kanton Schaffhausen

## BEISPIEL



- Route unverändert beibehalten
- ..... Route optimieren (Linienführung)
- - - Route optimieren (Ausrichtung auf Zielgruppe)

- Route in Frage stellen
- Route löschen
- ..... Vorschlag für neue Route

## Expert:innen



Sportlich oder lange unterwegs (leistungsfähig)  
Meistens mit Gepäck  
Viele Mehrtagestouren  
Ganze Schweiz

## Ausflügler:innen



Naherholung & Ausflüge  
Wenig oder kein Gepäck  
Immer mehr E-Bikes  
Ganze Schweiz

## Einsteiger:innen



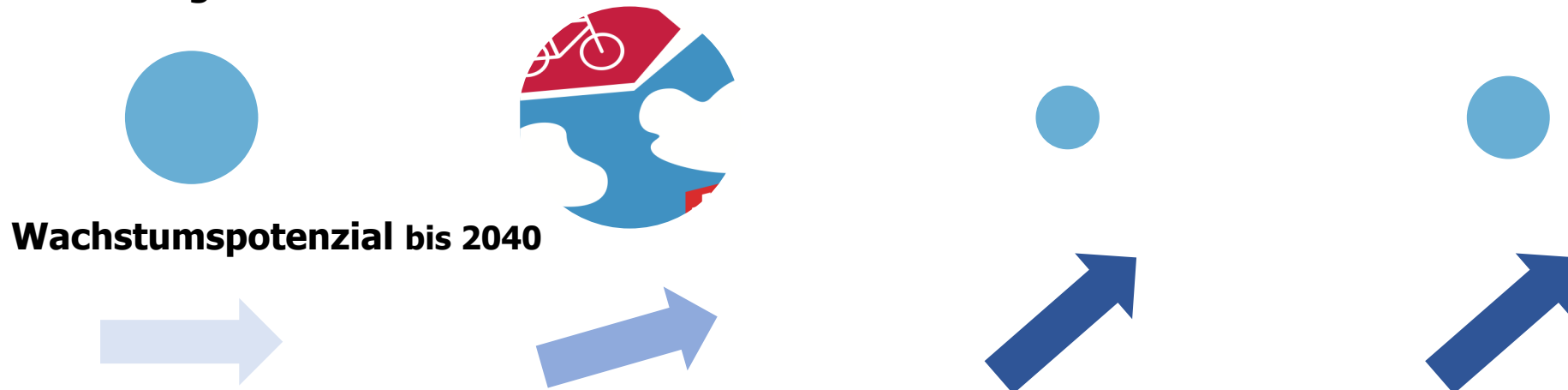
Wenig Erfahrung im Verkehr und unterwegs  
Häufig mit E-Bikes  
Kurze und einfache Touren ab Wohnort

## Familien mit Kindern



Als Gruppe unterwegs  
Kinder fahren selber mit  
Erlebnisse sind wichtig  
Kurze und einfache Touren ab Wohnort

## Bedeutung im Veloland heute





+

Erweiterte Anforderungen



**Familien mit Kindern**



**Einsteigerinnen und Einsteiger**



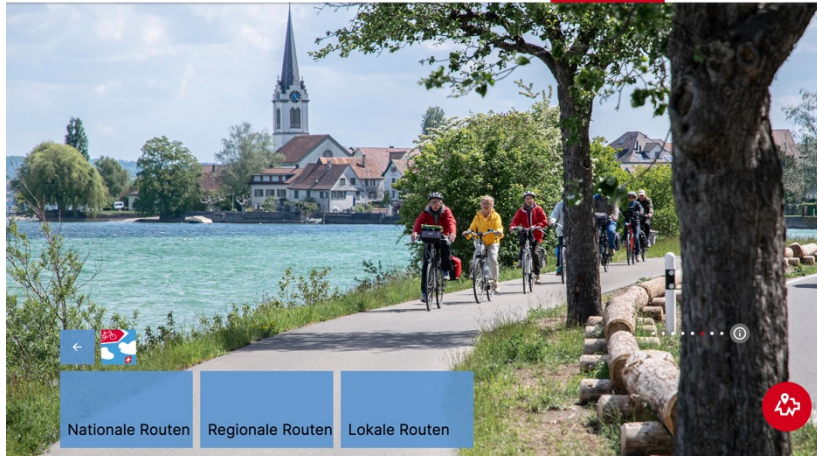
**Ausflüglerinnen und Ausflügler**

Reduzierte Anforderungen

—

**Expertinnen und Experten**









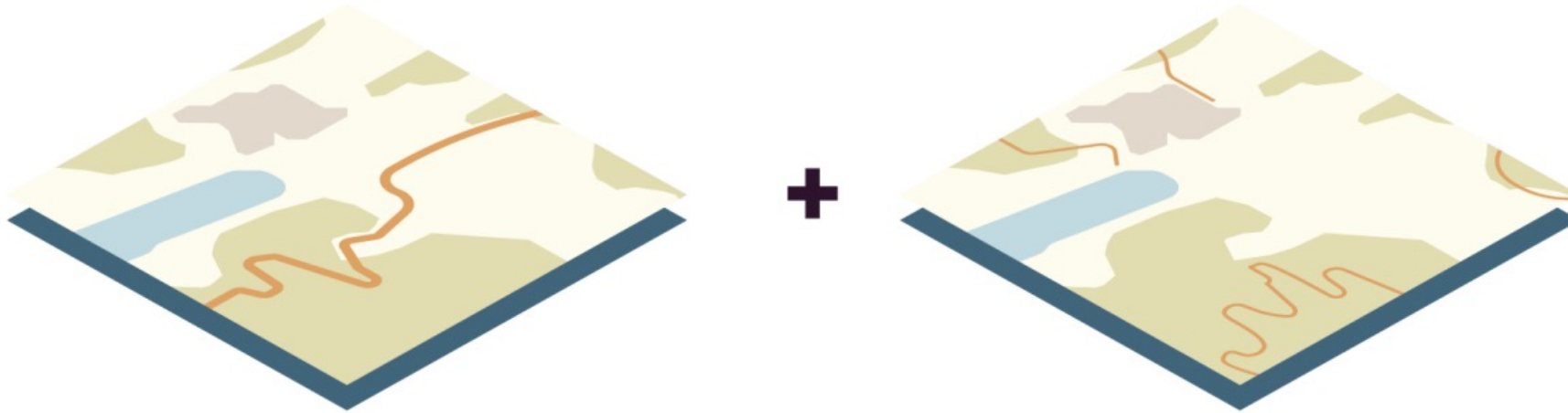
ML 41 Valais Alpine Bike, Etappe 6  
© Valais Promotion





# System Mountainbike 2.0

## System-Elemente



MTB-Anlagen

Strassen und  
Wege

Weitere  
Verbindungen  
(Freizeit und  
Alltag)

**Mountainbikeland  
Routen**

### **Weitere Routen und Verbindungen**

- Varianten zu Routen
- Zubringer zu Routen
- Trails
- Pisten
- weitere Verbindungen

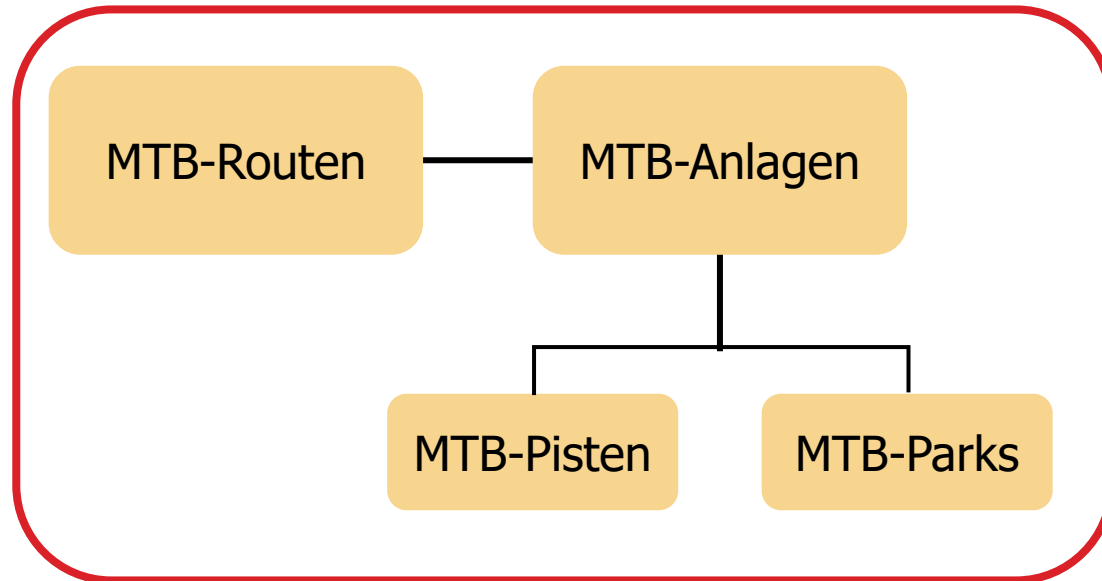




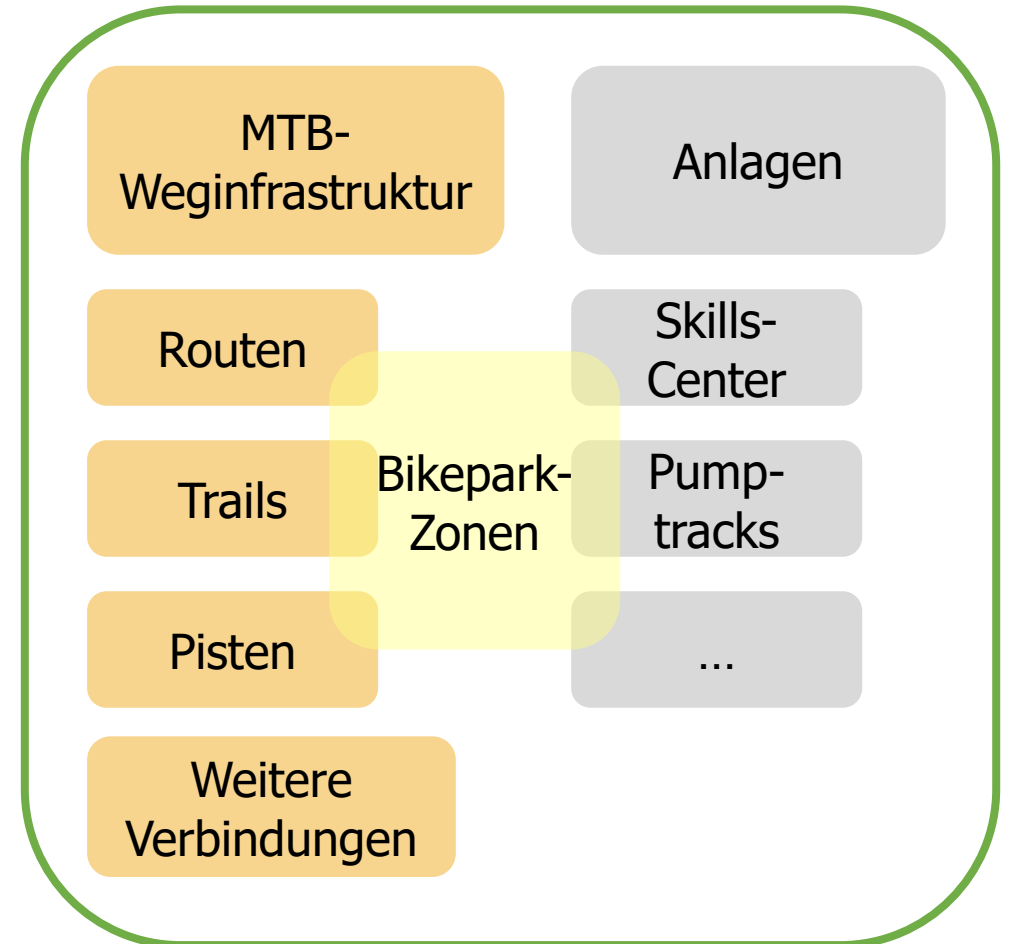
# System Mountainbike 2.0

## System-Elemente

### Bisher



### Neu





**VELOWEGNETZ FREIZEIT**

-  Veloland-Routen
-  weitere Velowanderrouten und -verbindungen
-  Mountainbikeland-Routen
-  weitere Mountainbikerouten und -verbindungen
-  Netzlücken

**ORIENTIEREND**

-  Velowegnetz Alltag
-  Bergbahn
-  Mountainbike-Anlagen
-  Siedlung
-  Bahn
-  Bahnhof
-  Autobahn
-  Wald
-  Gewässer







# System Mountainbike 2.0

## Signalisation

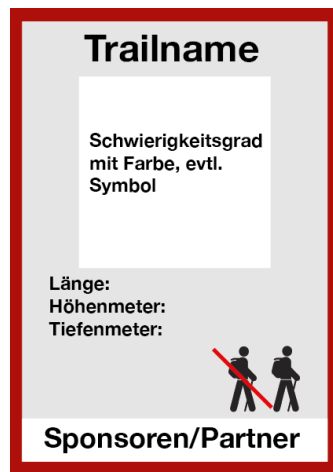
WEGWEISUNG



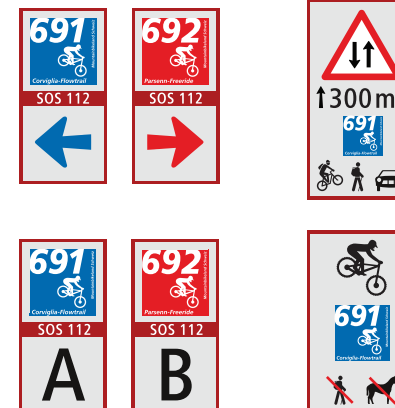
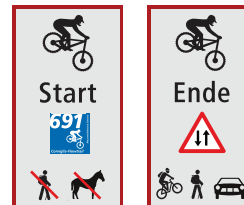
Trennung



INFORMATION



d

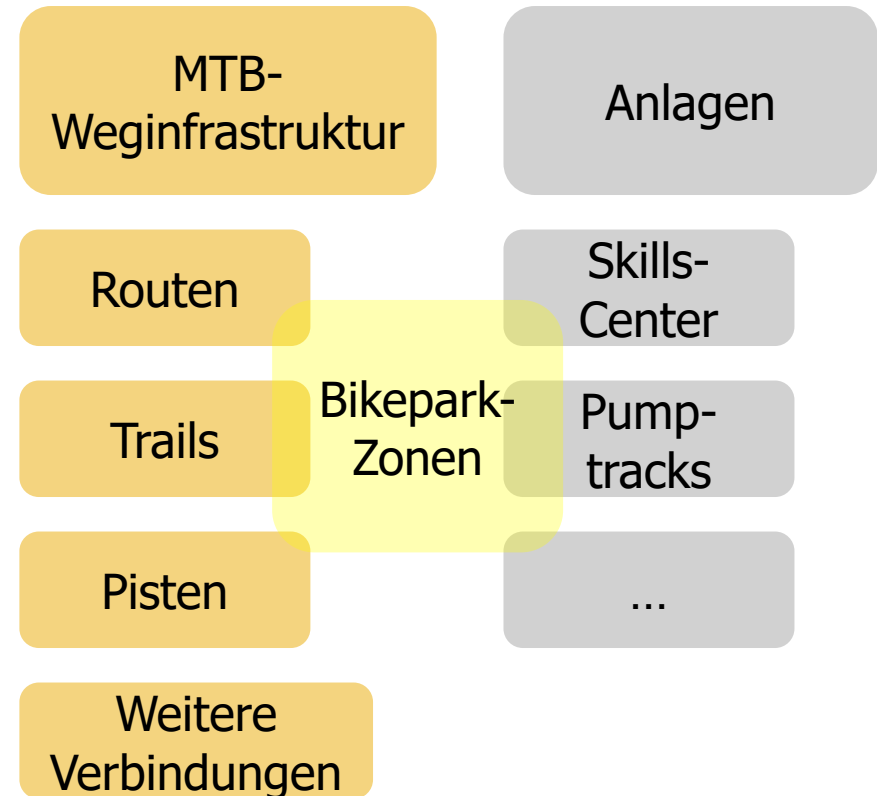
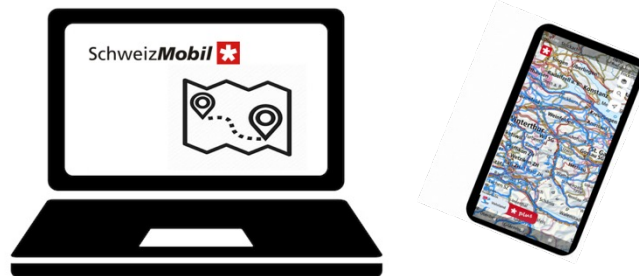




# System Mountainbike 2.0

## Information Mountainbike-Infrastruktur

SchweizMobil beabsichtigt **offizielle** Mountainbike-Infrastruktur auf seiner Plattform zu publizieren.

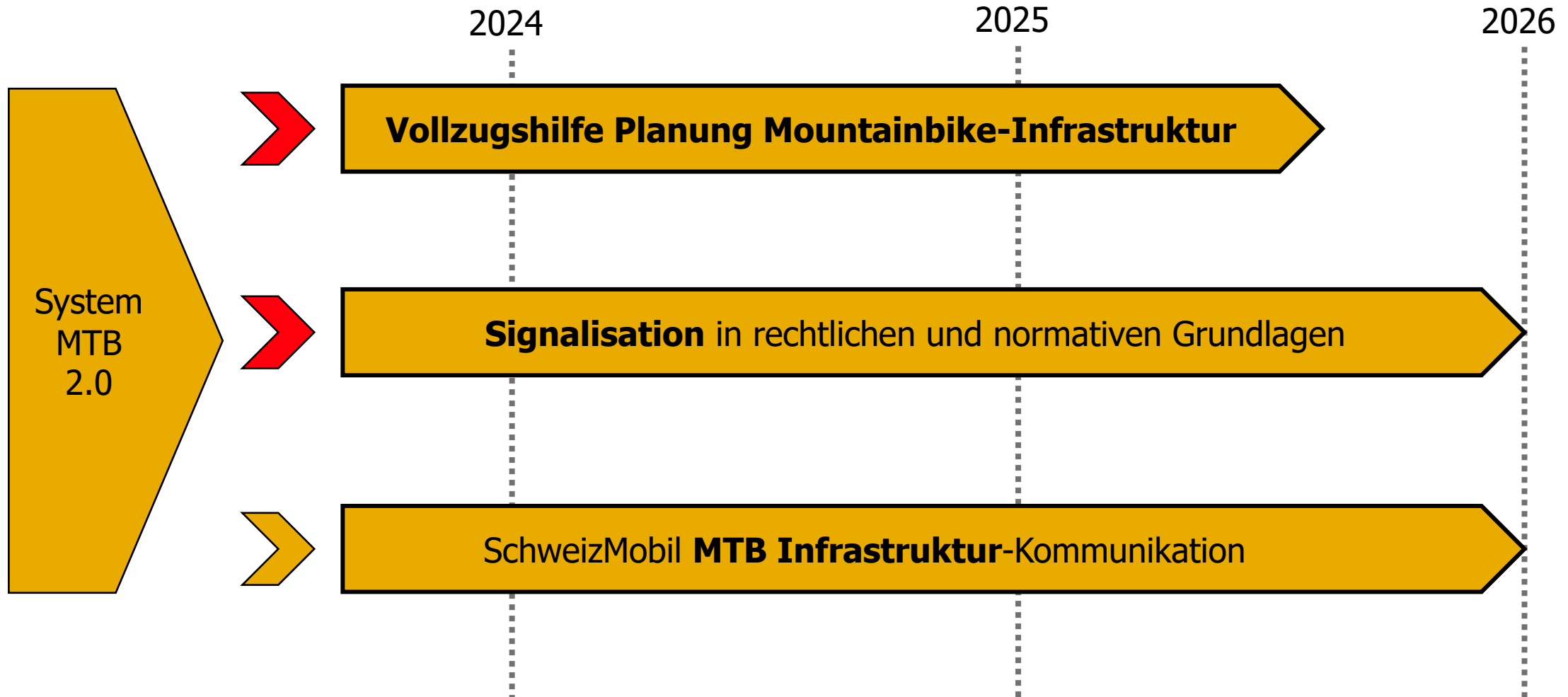






# System Mountainbike 2.0

## Nächste Schritte





## System Mountainbike 2.0

### Vollzugshilfe Planung MTB-Infrastruktur

- Auftraggeber: ASTRA
- Konzept und Realisierung: SchweizMobil und ASTRA
- Begleitgruppe: SchweizMobil, ASTRA, BFU, SWW, Kantone SG und FR
- Zwei Echoräume > Abstimmung der Inhalte
  - Politische Abstimmung: Jagd Schweiz, Wald Schweiz, IMBA, Swiss Cycling, SVBK, SGV, SBV, BUL ...
  - Fachliche Abstimmung: Bundesämter (BAFU, BASPO) sowie ausgewählte kantonale Langsamverkehrs-Fachstellen





# Aufgaben Fachstelle Mountainbike

**Nationale  
Koordination**

**Beratung**

**Routen-  
entwicklung**

**Information**

**Grundlagen**

**Geobasisdaten  
und Basisnetz**





# Team Fachstelle Mountainbike



**Bruno Hirschi**

Kantonsberatung LV  
Beratung Mountainbike



**Dave Spielmann**

Koordination und Beratung  
Mountainbike



**Dominik Hug**

Fachinhalte und Beratung  
Mountainbike



**Matthias Güntensperger**

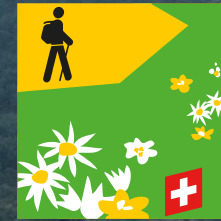
Projekte Mountainbike  
und weitere SchweizMobil Projekte



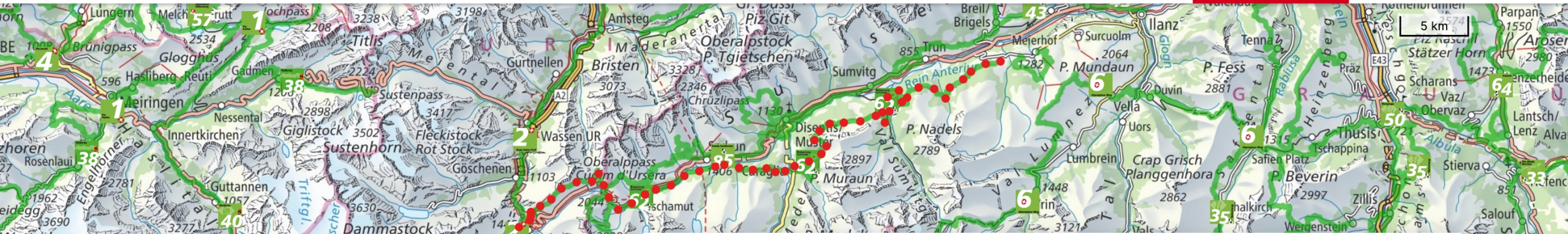
**Alice Bögli**

Leiterin Infrastruktur & Routen  
Geschäftsleitung SchweizMobil















 **Waserweg Gottardo**  
Route: Binn – Obersaxen, Friggahüs



Unterwegs in der Welt der Walsen: Vom Walliser Stammland folgt der Weg den Spuren der Siedler bis in die Gebiete in der bündnerischen Surselva. Unterwegs warten einsame Passrouten von Binn über das italienische Pomatt ins obere Maggiatal, bekanntere Übergänge führen ins Gotthardgebiet und auf den Oberalppass. Über einsame Wege endet die Weitwanderung nach über 200 Kilometern und 14000 Höhenmetern in Obersaxen.

Der Waserweg Gottardo folgt in 14 Etappen den Wanderungen der Walsen zwischen dem 12. und 14. Jahrhundert. Die Oberwalliser besiedelten damals auf der Suche nach neuen Lebensräumen den Alpenraum. Aktuell gibt es noch rund 150 Walsersiedlungen, die auf einer Länge von gut 300 Kilometern verstreut auf dem Alpenbogen liegen. Ausgehend vom Binnthal zogen die Walsen damals ins angrenzende Valle Antigorio, ins Valle di Morasco sowie ins Val Formazza (Pomatt). Von hier zogen sie weiter nach Bosco Gurin, der einzigen Walsersiedlung im Tessin. Diesen historischen Wanderungen folgen die ersten vier Etappen.

-  Höhenprofil anzeigen
-  210 km
-  13'900 m
-  14'000 m
-  mittel (Bergwanderweg) ⓘ
-  schwer ⓘ









# PROJEKTE



# HANDBUCH BAU & UNTERHALT

Publikation Ende 2024

Überarbeitung der 2009 erschienenen und 2017 leicht überarbeiteten Ausgabe.

## Auslöser der Überarbeitung

- Verstärkte Naturereignisse
- Signifikante Entwicklung der Mehrfachnutzung

## Inhaltliche Überarbeitungsfelder

- Ausgestaltung und Stellenwert der **Linienführung** wird vertiefter behandelt
- Neuer Fokus: Möglichkeiten und Leistungsfähigkeit der **Entwässerung** aufzeigen
- Kapitel **Kunstabauten und Unterhalt** werden aktualisiert

## Allgemeine Überarbeitungen

- Layout/Gestaltung
- Richtwerte, Formulare, Protokolle, Checklisten auf Aktualität prüfen



# AGRARPOLITIK 22+

## Neues Verordnungspaket/ Vernetzungs- und Landschaftsqualitätsprojekte ab 2027

In einigen Kantonen wurden im Rahmen der bisherigen Landschaftsqualitätsprojekte bereits Massnahmen vergütet, von welchen auch das Wanderwegwesen profitiert, wie z.B.:

- Alperschliessungen und Hofzufahrten ohne Hartbelag
- Wegsäumende, schattenspendende Baumreihen
- Ästhetische Elemente wie Trockensteinmauern oder Blumenstreifen am Ackerrand
- Sicherheitsrelevante Weideauszäunungen nach traditioneller Bauweise

Im Rahmen des neuen Verordnungspakets werden die Landschaftsqualitäts- und Vernetzungsprojekte ab 2027 zusammengeführt und ein neuer direktzahlungsrelevanter Massnahmenkatalog ausgearbeitet.

Den Verantwortlichen der Fachorganisationen und Fachstellen wird empfohlen, ihre Interessen und mögliche Synergien bis spätestens im Sommer 2024 mit den kantonalen Landwirtschaftsämtern zu besprechen, sodass diese für die direktzahlungsrelevanten Massnahmenkataloge in Betracht gezogen werden.





**WEGSÄUMENDE, SCHATTENSPELENDE  
LANDSCHAFTSPRÄGENDE BAUMREIHEN**



**HOCHSTAMM-ANLAGEN ODER HECKEN**



**REGIONALTYPISCHE, TRADITIONELLE  
WEIDEZÄUNE & ALPERSCHLISSUNGEN/  
HOFZUFahrTEN OHNE HARTBELAG**



**TRINKBRUNNEN AUS LOKALEN  
BAUMATERIALIEN**



**BLUMENSTREIFEN AM ACKERRAND**



**TROCKENSTEINMAUERN**



# REPORTING WANDERLAND

Begehungen 2023



Download-Link: [Infrastruktur | Qualitätsförderung Wanderland Schweiz \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](https://wanderwege-infrastruktur.ch)

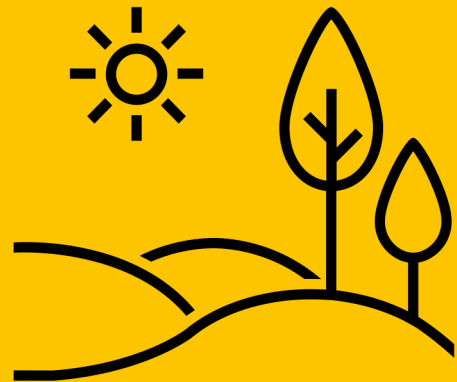


# 2. SCHWEIZER WANDERGIPFEL

Gstaad, 19.-20. September 2024



- Spannendes Programm zu den drei Themen-Schwerpunkten: Erholungsraum Natur; Generationen X, Y, Z; Wandern & Wertschöpfung
- Wanderarena: Mountainbiken und Wandern - Beziehungskrise oder viel Lärm um nichts?
- Verleihung Prix Rando
- Sensibilisierung der Tourismusorganisationen für die Wanderweg-Infrastruktur
- Vernetzung der Tourismus, Wander- und Gesundheitsorganisationen
- Gemeinsame Entwicklung und Lancierung von Projekten
- Laufend aktualisierte Informationen und Anmeldung unter [www.wandergipfel.ch](http://www.wandergipfel.ch)
- [Link Video Impressionen 2022](#)



# WANDERWEG- FÖRDERUNG



# WANDERWEG-FÖRDERUNG

## WANDERWEG-FONDS

- Finanzielle Unterstützung von Massnahmen zur Aufwertung der Wanderweginfrastruktur und des Wanderwegnetzes wie auch bei Sofortmassnahmen (beispielsweise bei Unwetterereignissen)
- Gesucheingabe jederzeit möglich
- Projekte können bereits abgeschlossen sein

## MOBILIAR FONDS BRÜCKEN & STEGE

- Instandstellung, Ersatz oder Neuanlage von Brücken und Stegen auf dem Wanderwegnetz
- Gesucheingabe: Mai - August 2024 für Projekte, die sich im Mai 2024 am Anfang oder in einer frühen Bauphase befinden und im 2025 umgesetzt werden.

## POST-FÖRDERPREIS

- Bewerbung: Mai - August 2024 für Projekte, die sich im Mai 2024 am Anfang oder in einer frühen Bauphase befinden und bis Juni 2025 fertiggestellt sind.
- **Neu: Eingabe von Winterprojekten möglich für signalisierte Winterwanderwege**  
Eingabezeitraum: Mai – August 2024

## Informationen und Projekteingaben

Wanderwegförderung · Schweizer Wanderwege ([schweizer-wanderwege.ch](https://www.schweizer-wanderwege.ch))







WW 571 Rigi Lake View Walk  
© Schweiz Tourismus, Jan Geerk





**WINTERWANDERWEGE**

**\*\*\*\*\***

**SCHNEESCHUHROUTEN**

# WINTERWANDER-BASISNETZ

## Ziel

Darstellung des gesamten Angebotes an signalisierten Winterwanderwegen und Schneeschuhrouten als Kartenlayer auf dem Geoportal des Bundes ([map.geo.admin.ch](http://map.geo.admin.ch)) und auf der Website der Schweizer Wanderwege.

## Beteiligte

Schweizer Wanderwege, swisstopo, ASTRA, SchweizMobil

## Diverses

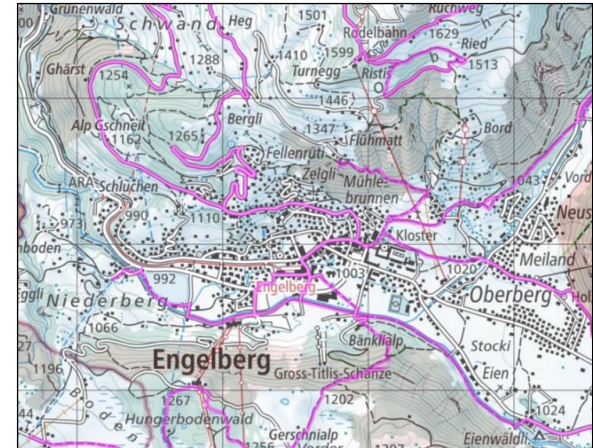
- Für die Publikation der Wintererrouten im Winterwander-Basisnetz müssen bestimmte Anforderungskriterien an die Qualität und Sicherheit erfüllt sein.
- Ersterfassung aller potenziellen Angebote via SWW
- SWW nimmt Kontakt zu den Verantwortlichen auf

## Zeithorizont

SWW-Website ab 11/2024 und Bundesportal ab Ende 2025

## Weblink Projektbeschreibung

[Infrastruktur | Winterwander-Basisnetz \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](http://infrastruktur.wanderwege-infrastruktur.ch)





# DIVERSES

Winter-Newsletter | Winter-Fachexkursion 2024

## Winter-Newsletter

Immer auf dem Laufenden bleiben und sich zum Winter-Newsletter **anmelden**:  
[Infrastruktur | Anmeldung zum Winter-Newsletter \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](#)

Das **Newsletter-Archiv** befindet sich hier:  
[Infrastruktur | Downloads und Links \(wanderwege-infrastruktur.ch\)](#)

## Winter-Fachexkursion

Datum: 16.01.2024  
Ort: Marbachegg LU  
Anzahl Teilnehmende: ca. 40 Personen

Link zur Berichterstattung von Tele1:  
<https://www.tele1.ch/nachrichten/winterwanderwege-richtig-preparieren-155979649>







loipenschweiz <

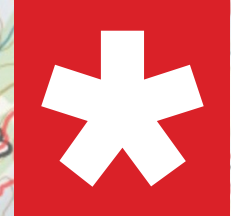
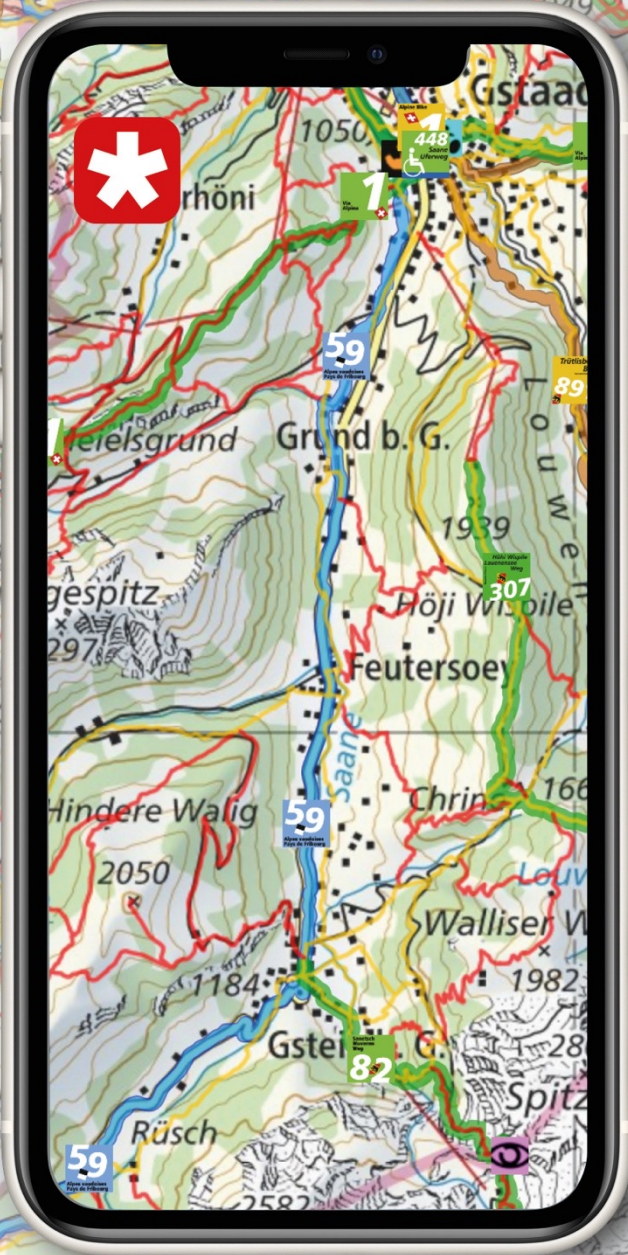


### Neu: Die Loipen der Schweiz auf einen Klick

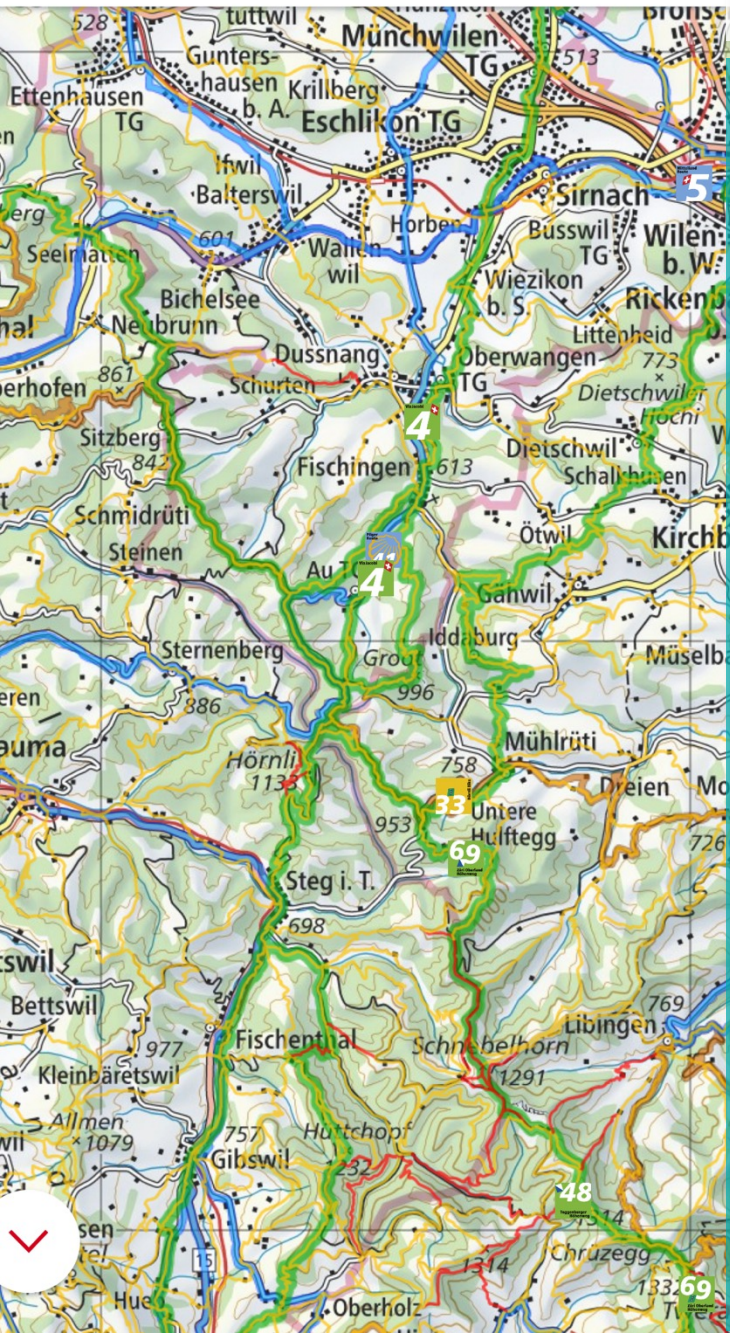
Die erste Übersicht der Langlaufloipen der Schweiz ist da. Entdecke 2900 Loipenkilometer in über 130 Langlaufgebieten auf SchweizMobil.

→ Mehr...









**2020**

**9,9 Mio**

**2021**

**9,3 Mio**

**2022**

**7,2 Mio**

**2023**

**5,8 Mio**





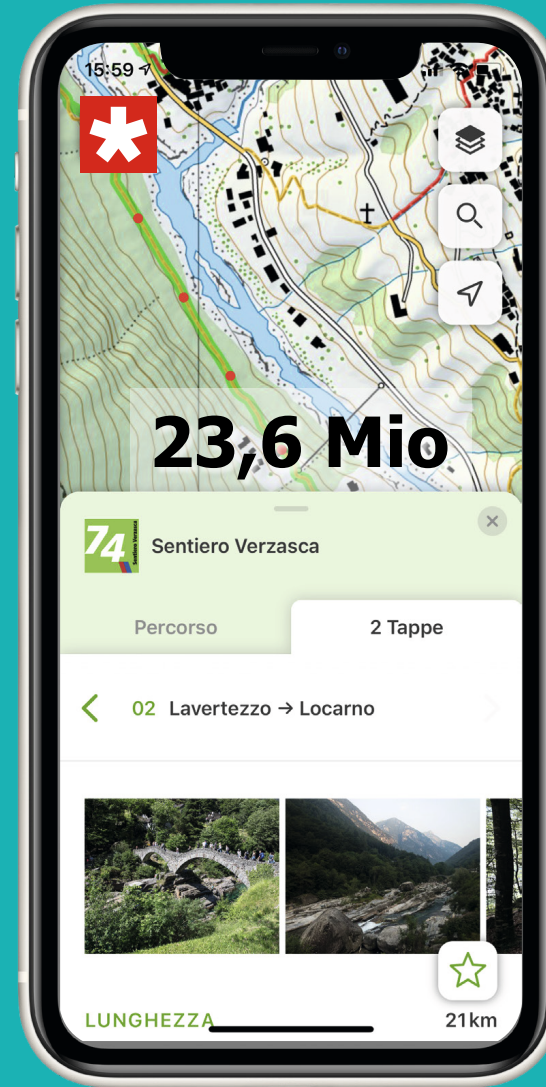
2020



2021



2022



2023











**Switzerland.**

