



INFORMAZIONI WORKSHOP 2023

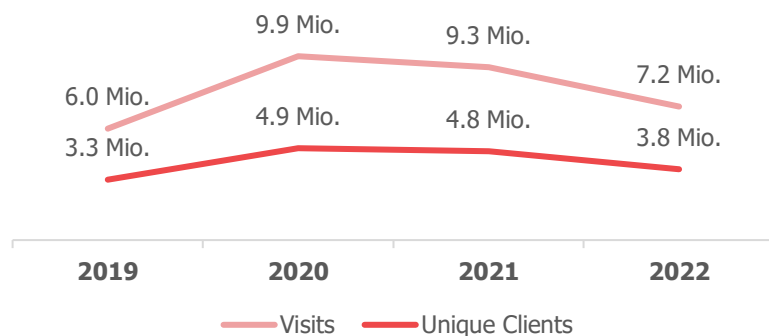




IN GENERALE

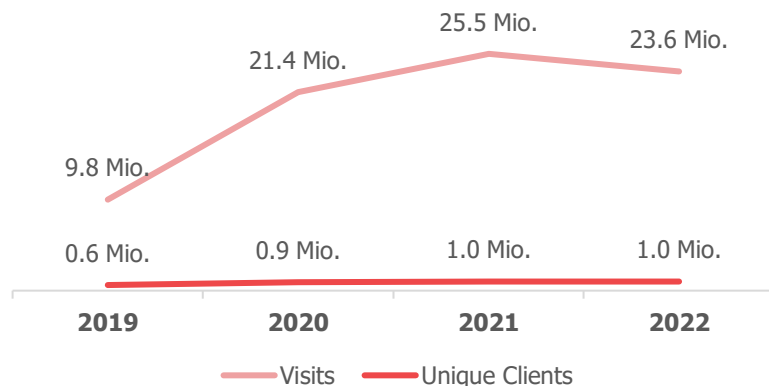
WEB

Nel 2022, il sito web di SvizzeraMobile.ch è stato visitato da meno dispositivi (unique clients) e meno spesso (visits) rispetto agli anni della pandemia 2020 e 2021. Tuttavia, le cifre sono ancora superiori di circa il 20% rispetto al 2019.



APP

Per quanto riguarda l'app SvizzeraMobile, il numero di visite e di clienti unici (unique clients) è rimasto nell'intervallo degli anni della pandemia. L'app è stata scaricata più di 1,8 milioni di volte dal suo lancio.



PANORAMICA DEI PERCORSI

Estate

A partire dalla primavera del 2023, 33 nuovi percorsi sono stati aggiunti e 17 cancellati. Ciò corrisponde a un aumento di 16, su un totale di 857 percorsi estivi. Attualmente, il seguente numero di percorsi estivi è integrato nella nostra comunicazione:

	Nazionale	Regionale	Locale	Totale
	7	66	264	337
	9	54	59	122
	3	14	274	291
	3	8	6	17
	1	8	-	9
			81	81
			+3	
147				

Inverno

Per quanto riguarda l'inverno 2022/23, 16 nuovi percorsi sono stati aggiunti e 18 percorsi esistenti eliminati. Ciò corrisponde a una diminuzione di 2, su un totale di 648 percorsi invernali. I percorsi invernali sono distribuiti come segue (la variazione rispetto al 2021/22 è in rosso):

	171
	+7/-7
	210
	+7/-8
	170
	+2/-2
	97
	0/-1

ORGANIZZAZIONE

Nuovi collaboratori

- Responsabile settore Infrastrutture e percorsi:



dal 1° aprile 2023, **Alice Bögli** è a capo del settore Infrastrutture e percorsi (Infrastruktur & Routen I&R) in sostituzione di Bruno Hirschi. Alice Bögli è anche uno dei membri della direzione. Bruno Hirschi rimane in SvizzeraMobile, ma in futuro si dedicherà soprattutto ai cantoni, alla promozione della qualità e ad altri progetti.

- Responsabile di progetto mountain bike:



dal 1° giugno 2023, **Dave Spielmann** sarà il nuovo volto dell'ufficio tecnico nazionale per la mountain bike. Dave vanta una vasta esperienza in questo ambito e ha molti contatti a livello nazionale. In collaborazione con il team esistente (Dominik Hug, Bruno Hirschi e Matthias Güntensperger) coordinerà la mountain bike a livello nazionale.

Responsabilità cantonali

Da inizio febbraio 2023, Michael Bur è responsabile dei cantoni della Svizzera orientale e del Principato del Liechtenstein. Qui di seguito sono elencate le responsabilità a livello cantonale di SvizzeraMobile:

- Michael Bur:
AI, AR, SG, SH, TG e Liechtenstein
- Bruno Hirschi:
BE (d), GL, GR, LU, OW, NW, SO, SZ, UR, ZG
- Lukas Stadtherr:
AG, BE (f), BL, BS, FR, GE, JU, NE, TI, VD, VS, ZH

INTRODUZIONE AL SISTEMA



Il documento «SvizzeraMobile, Introduzione al sistema» descrive gli obiettivi e i principi di SvizzeraMobile negli ambiti dell'organizzazione, dell'infrastruttura e dell'informazione e illustra anche brevemente la storia di SvizzeraMobile. Il documento può essere scaricato [qui](#).

CONTRIBUTI CANTONALI 2024 - 2027

A fine gennaio 2023, le richieste di finanziamento per il periodo 2024-2027 sono state inviate a tutti i 26 cantoni e al Liechtenstein. I contributi cantonali sono calcolati in base a una chiave di finanziamento e corrispondono a circa il 12% del finanziamento totale di SvizzeraMobile.

LEGGE FEDERALE SULLE VIE CICLABILI

La legge federale sulle vie ciclabili è in vigore dal gennaio 2023 e prevede, tra le varie cose, i principi di pianificazione come pure l'obbligo di pianificare la rete di percorsi ciclabili per gli ambiti della mobilità quotidiana e del tempo libero, mountain bike compresa. SvizzeraMobile è coinvolta nell'attuazione di questa legge in vari livelli, in stretta collaborazione con l'Ufficio federale delle strade USTRA. Ad esempio, nel sostegno e nella consulenza ai cantoni, nell'organizzazione della conferenza degli uffici tecnici (vedi sotto), nell'elaborazione degli strumenti per la pianificazione della rete di percorsi ciclabili (coordinamento: Conferenza Bici Svizzera) e nell'ulteriore sviluppo del sistema «La Svizzera in mountain bike».

DOCUMENTI DI BASE

In preparazione al momento

- Scheda tecnica sull'e-mountain bike (pubblicazione in primavera 2023)
- Sistema «La Svizzera in bici» (pubblicazione in estate 2023)
- Strumenti per la pianificazione della rete di percorsi ciclabili (pubblicazione in estate 2023)

CENTRALE DI CONTEGGIO PER LA BICI 2021

L'anno 2021 è stato caratterizzato (oltre che dalla pandemia causata dal coronavirus) da condizioni meteorologiche estremamente avverse durante la stagione ciclistica. Il traffico ciclistico nelle zone rurali è diminuito leggermente rispetto all'anno record 2020, ma è comunque superiore del 20% rispetto al traffico ciclistico del 2019.



Centrale di conteggio per la bici; valutazione 2021,
Parte 1: riassunto
Parte 2: rapporti per ogni contatore (USTRA e Sentieri Svizzeri) [link \(solo in tedesco e francese\)](#)

CONFERENZA DEGLI UFFICI TECNICI

Il 29 marzo 2023, su incarico dell'Ufficio federale delle strade USTRA, SvizzeraMobile organizzerà una conferenza nazionale per tutti gli uffici competenti in materia di mobilità in bici dei cantoni e delle grandi città. La conferenza si concentrerà sulle questioni relative all'attuazione della legge sulle vie ciclabili e, in particolare, sulla pianificazione della rete di percorsi ciclabili.

INFOPOINT



Tutti gli InfoPoint di SvizzeraMobile sono stati aggiornati lo scorso anno. Ora, sui pannelli ci sono i codici QR (con link alla mappa web di SvizzeraMobile). Complessivamente, sono stati montati 503 pannelli (32 postazioni nuove, 11 postazioni eliminate). La prossima campagna InfoPoint è prevista per il 2025.

NIESEN-SUMMIT (MILESTONE)

SvizzeraMobile è stata selezionata tra i 10 progetti più efficaci tra i 77 che hanno vinto il premio Milestone tra il 2000 e il 2021.



LA SVIZZERA A PIEDI

NUOVI PERCORSI NAZIONALI/REGIONALI

La strategia dei percorsi di «La Svizzera a piedi» è stata esaminata dall'USTRA, da Sentieri Svizzeri e da SvizzeraMobile. I seguenti punti sono particolarmente importanti:

- l'approccio best-of rimane invariato;
- assoluto riserbo per quanto riguarda i percorsi nazionali e regionali. I nuovi percorsi devono essere complementari a quelli esistenti e di qualità, soprattutto in termini di attrattiva e infrastrutture;
- i percorsi puramente tematici, in cui l'aspetto escursionistico non è al centro dell'attenzione, così come i percorsi internazionali (ad es. i percorsi culturali, la Via Cluny, il sentiero degli Ugonotti, ecc.) non devono essere integrati in «La Svizzera a piedi».

GRUPPO DI CLIENTI «TRAILRUNNING»

A partire dal 2023, nell'ambito di un progetto pilota, saranno promosse online le prime raccomandazioni di trail running del Canton Grigioni tramite SvizzeraMobile. Queste proposte corrispondono a percorsi «La Svizzera a piedi» esistenti.

In vista della stagione 2024, dovrebbe essere possibile comunicare anche le raccomandazioni di trail running del resto della Svizzera. Le basi, i criteri e le procedure saranno elaborati nei prossimi mesi e comunicati nell'estate/autunno 2023.



LA SVIZZERA IN BICI

IL FUTURO DI «LA SVIZZERA IN BICI»

La rete di «La Svizzera in bici» come pure i percorsi nazionali, regionali e locali saranno rivisti strategicamente nei prossimi anni. A tal fine, in tutti i Cantoni saranno organizzati riunioni di avvio e successivi workshop strategici. Le riunioni di avvio si svolgeranno principalmente nel 2023, alcune possibilmente anche nel 2024, a seconda delle esigenze e delle possibilità dei cantoni. Come base per il lavoro futuro, entro la metà del 2023 verrà sviluppato un documento di base "Sistema «La Svizzera in bici»".

Il progetto "Il futuro di «La Svizzera in bici»" è stato presentato in un webinar nel novembre 2022, con contributi dell'Ufficio federale delle strade USTRA, di Svizzera Turismo, di Eurotrek, del Canton Vaud e di SvizzeraMobile. Il video del webinar e le presentazioni sono disponibili in [tedesco](#) e [francese](#).

Anche in futuro «La Svizzera in bici» costituirà l'elemento centrale e quindi la spina dorsale della rete di piste ciclabili per il tempo libero nei cantoni. I lavori de "Il futuro di «La Svizzera in bici»" e il prospettato strumento per la pianificazione della rete di percorsi ciclabili (Conferenza Bici Svizzera) vengono coordinati di conseguenza.

ISPEZIONI



Il programma d'ispezione dei percorsi nazionali, regionali e locali continuerà anche nel 2023. Si prevede di ispezionare circa 2500 km di percorsi «La Svizzera in bici», 1500 km di percorsi «La Svizzera in mountain bike» e 150 km di percorsi «La Svizzera in skating». Oltre alle condizioni della segnaletica, saranno controllati anche altri aspetti come le superfici (manto stradale).



LA SVIZZERA IN MOUNTAIN BIKE

CODICE MOUNTAIN BIKE



Su incarico dell'USTRA, SvizzeraMobile ha lanciato il codice nazionale della mountain bike, in collaborazione con Sentieri Svizzeri, IMBA Svizzera, UPI, SUVA e Swiss Cycling. Il codice fungerà da base per le campagne cantonali, regionali e locali. I principi di base e le direttive grafiche del codice possono essere scaricati [qui](#). Il video e le presentazioni del lancio (webinar) sono disponibili [qui \(solo in tedesco e francese\)](#).

EVENTI 2023

Quest'anno sono previsti i seguenti eventi nazionali:

- «Tavola rotonda nazionale» con le organizzazioni e i partner nazionali della mountain bike (estate 2023)
- «Conferenza nazionale sulla mountain bike», in cui ci si concentrerà sul sistema «La Svizzera in mountain bike» (autunno 2023)

SISTEMA «LA SVIZZERA IN MOUNTAIN BIKE»

Entro la fine del 2023, su incarico dell'USTRA, verrà rielaborato il sistema «La Svizzera in mountain bike» per quanto riguarda organizzazione, infrastruttura e informazione. Ad esempio, verrà esaminata l'attuale struttura della rete, comprese le definizioni (percorsi/piste/impianti), e si valuterà se è possibile creare una rete di base per la mountain bike. In questo contesto verrà rivista anche la segnaletica. Inoltre, si valuterà come presentare i nuovi aspetti dei sistemi di rete (ad es. rete di base) e i livelli di difficoltà nelle informazioni. L'obiettivo è quello di consolidare successivamente i risultati in nuovi principi (ad esempio, un aiuto all'implementazione per quanto concerne la pianificazione delle infrastrutture per la mountain bike).



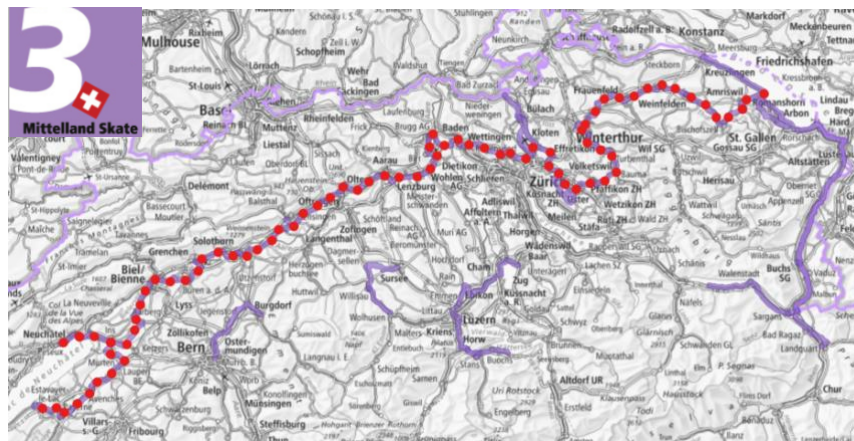
LA SVIZZERA IN SKATING

PERCORSO N. 3 «MITTELLAND SKATE»

Per chiarire la situazione futura del percorso nazionale n. 3, alla fine del 2022 è stato condotto un sondaggio presso i cantoni interessati. L'attenzione si è concentrata sulla questione se il percorso debba essere mantenuto o abolito, a favore di percorsi locali con tratti particolarmente interessanti. Il risultato del sondaggio è chiaro: tutti i cantoni e le organizzazioni turistiche interpellati sono favorevoli alla soppressione di questo percorso nazionale entro il 2024. Gli organismi competenti stanno attualmente esaminando i seguenti percorsi locali:

- Winterthur–Saland (Töss Skate)
- Olten–Oensingen (Gäu Skate)
- Soletta–Büren a. A. (Grenchner Witi Skate)
- Neuchâtel–Morat (Neuchâtel – Morat Skate)
- Kerzers–Kerzers (Grosses Moos Skate)

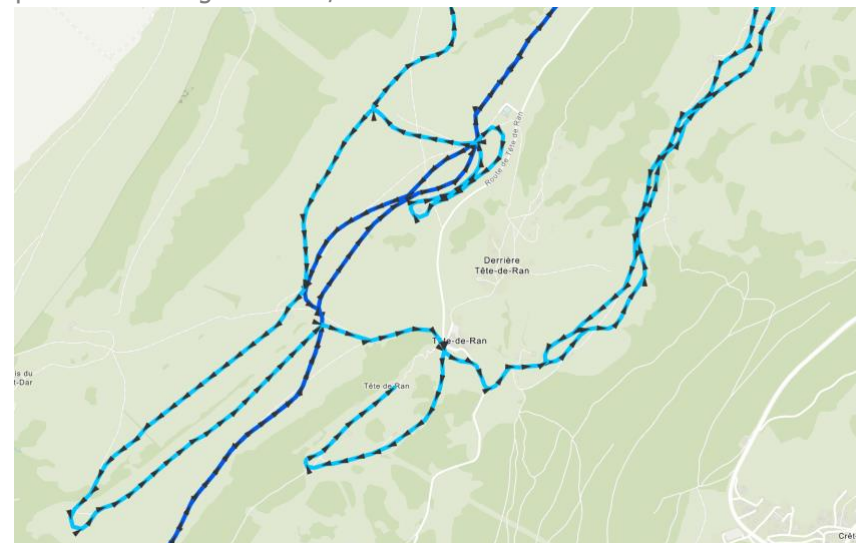
Il consolidamento dei futuri percorsi locali dovrebbe avvenire entro la metà del 2023, mentre la realizzazione, comprensiva di preparazione per quanto riguarda comunicazione e segnaletica con campi di percorso con numeri a tre cifre, entro il 2024.



INVERNO

RETE DI BASE SCI DI FONDO

Le due organizzazioni nazionali specializzate Loipen Schweiz e Romandie Ski de Fond stanno attualmente rilevando i dati delle reti di piste di ca. 180 organizzazioni di sci di fondo in tutta la Svizzera. L'obiettivo è quello di poter promuovere una prima parte della rete di base dello sci di fondo attraverso SvizzeraMobile e le due organizzazioni di sci di fondo già a partire dalla stagione 2023/24.





INFORMAZIONE

NUOVO SITO WEB

Il nuovo sito web [SvizzeraMobile.ch](https://www.svizzera-mobile.ch) sarà online dalla primavera del 2023: è stato modernizzato e presenta diverse funzioni in parte nuove, tra cui una ricerca migliorata e pratiche opzioni di filtro.

Lo strumento di disegno di SvizzeraMobile Plus rimane per il momento invariato e sarà integrato nel nuovo sito in una fase successiva.

APP

In futuro, i clienti di SvizzeraMobile Plus potranno disegnare e modificare gli itinerari direttamente nell'app (previsto nel corso del 2023).

STRATEGIA DELLA MESSA A DISPOSIZIONE DEI DATI

Per la comunicazione legata ai percorsi, SvizzeraMobile mette a disposizione dati selezionati. È assolutamente necessario osservare le basi e condizioni di utilizzo, che sono descritte in un manuale in [tedesco](#) e [francese](#).

I seguenti tipi di dati dei percorsi SvizzeraMobile possono essere ottenuti tramite interfaccia o possono essere scaricati:

- geodati dei percorsi di SvizzeraMobile (itinerari, comprensivi di attributi)
- chiusure e deviazioni
- testo principale e foto
- campi descrittivi dei percorsi

I seguenti tipi di dati possono essere ottenuti tramite il modulo di richiesta in [tedesco](#) e [francese](#):

- mappa web API di SvizzeraMobile
- loghi dei marchi ombrello di SvizzeraMobile
- testi e/o foto
- file GPX dei percorsi di SvizzeraMobile



PARTNERSHIP

SVIZZERA TURISMO

La collaborazione con Svizzera Turismo è sempre stretta e ampia. Tra gli esempi degni di nota ricordiamo:

- MySwitzerland.com: SvizzeraMobile è il fornitore di contenuti per tutto il traffico lento in estate e in inverno
- Contenuti: coordinamento nell'ambito della gestione dei dati, ad es. nel contesto dei POI (luoghi, attrazioni)
- Messa a disposizione dei dati: Svizzera Turismo come fonte di contenuti teaser (testi, immagini) e informazioni sui percorsi
- Marketing: coordinamento delle campagne per il traffico lento
- Snow Report: informazioni sul bollettino della neve per i percorsi invernali

EUROTREK

La stagione 2022 è stata positiva, anche se si è registrato un calo delle prenotazioni di circa il 20% rispetto all'anno precedente. Rispetto al 2019 (l'anno prima del coronavirus), nel 2022 il fatturato è aumentato in modo significativo.

Le prospettive per la stagione 2023 sono buone: la domanda all'inizio dell'anno era nettamente superiore rispetto agli anni precedenti, soprattutto dai mercati esteri.



SLOWUP

RETROSPETTIVA DELLA STAGIONE 2022

Dopo due anni di rallentamento a causa della pandemia, gli slowUp hanno avuto una fantastica stagione, con molto sole e un numero soddisfacente di visitatori. Un totale di 430.000 partecipanti ha percorso 640 chilometri «senza motore a combustione» in 17 regioni della Svizzera. Le date per il 2023 possono essere consultate sul sito web aggiornato [slowUp.ch](https://www.slowup.ch).