



# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

**Herzlich Willkommen!** Das Webinar beginnt um 10:35 Uhr. Bitte warten Sie und richten Sie sich ein:  
***Bienvenue ! Le webinaire commence à 10h35. Veuillez patienter et vous installer :***

1. Bitte schalten sie Ihr Mikrofon und Ihre Kamera aus.  
*Veuillez éteindre votre microphone et votre caméra.*
2. Ton einstellen (Dolmetschen beginnt um 10:35 Uhr)  
*Régler le son (interprétation commence à 10h35)*
3. Bei Bedarf: Sprache der Präsentation wechseln (Sie sehen momentan die deutsche Version)  
*Changer la langue de la présentation (vous voyez actuellement la version allemande)*

1. Audio ein Video starten

2. Dolmetschen

3. Freigegebene Bildschirme

Optionen anzeigen



# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Le webinaire sera enregistré (sans la partie discussion).

Vous pouvez regarder le webinaire plus tard ou partager le lien :

[www.schweizmobil.org](http://www.schweizmobil.org)



Canal: Stiftung SchweizMobil



Stiftung SchweizMobil  
95 Abonnenten

Abonnieren

ÜBERSICHT

VIDEOS

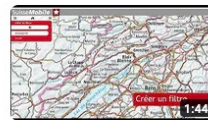
PLAYLISTS

KANÄLE

KANALINFO



Uploads ▶ Alle wiedergeben



Filtrer la liste des parcours  
1721 Aufrufe · vor 2 Monaten



Tourenliste filtern  
3524 Aufrufe · vor 2 Monaten



Webinaire «Nouveau Code VTT»  
94 Aufrufe · vor 4 Monaten



Webinar «Neuer MTB-Kodex»  
303 Aufrufe · vor 4 Monaten



Bildergalerien in der App SchweizMobil  
3910 Aufrufe · vor 1 Jahr



Präsentation von Dominik Hug (SchweizMobil):...  
118 Aufrufe · vor 1 Jahr

Vous recevrez en outre le lien vers l'enregistrement par e-mail - après le webinaire.

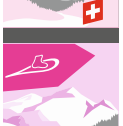
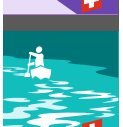
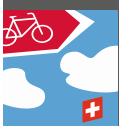
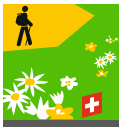




# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

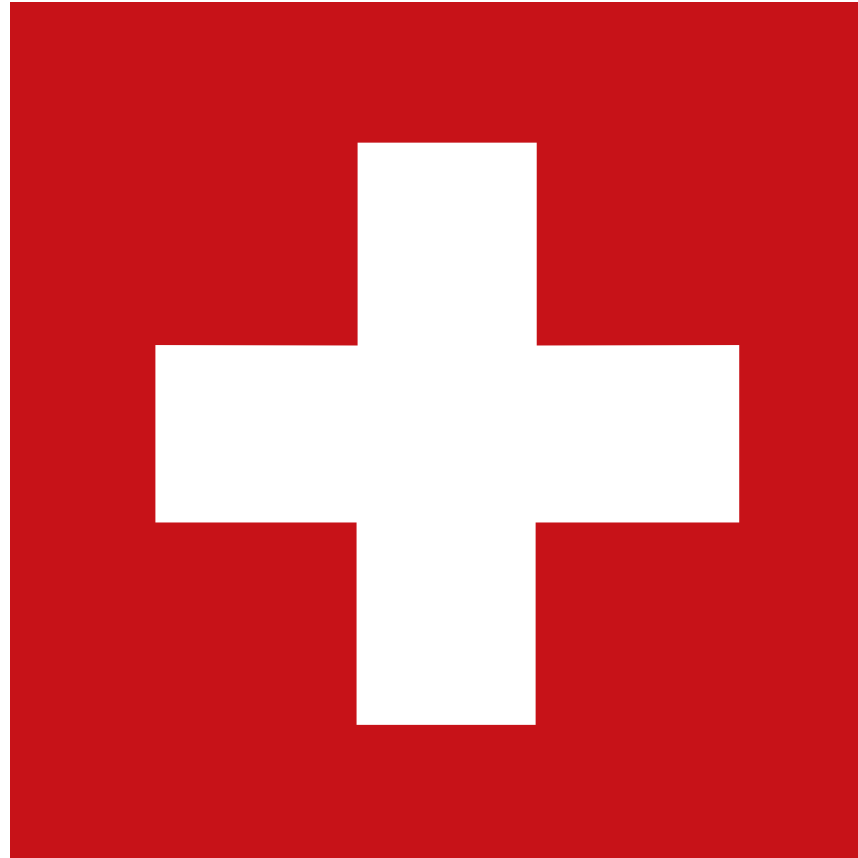
Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)





# Best of

**HPM**  
*Human Powered Mobility*

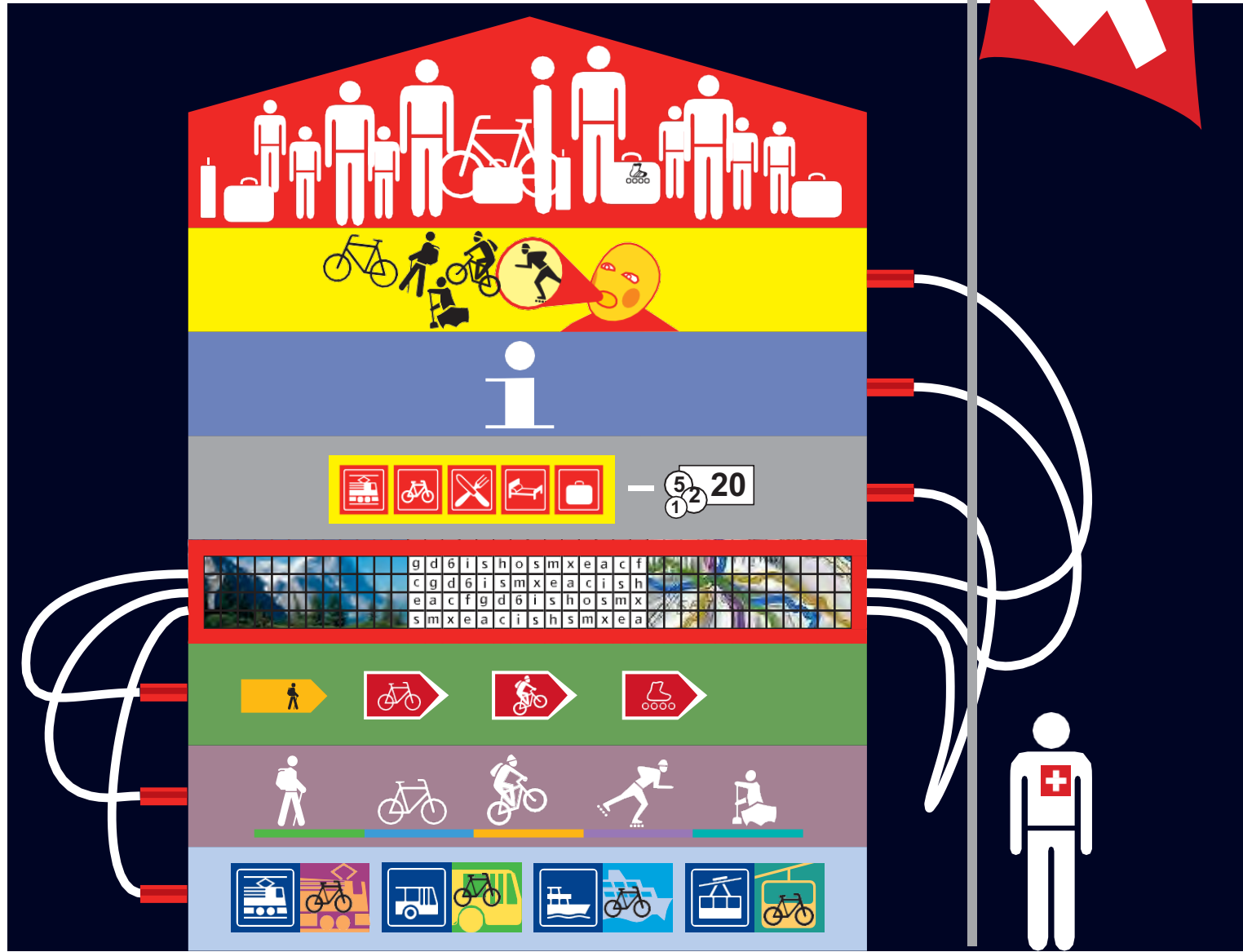


# Best of

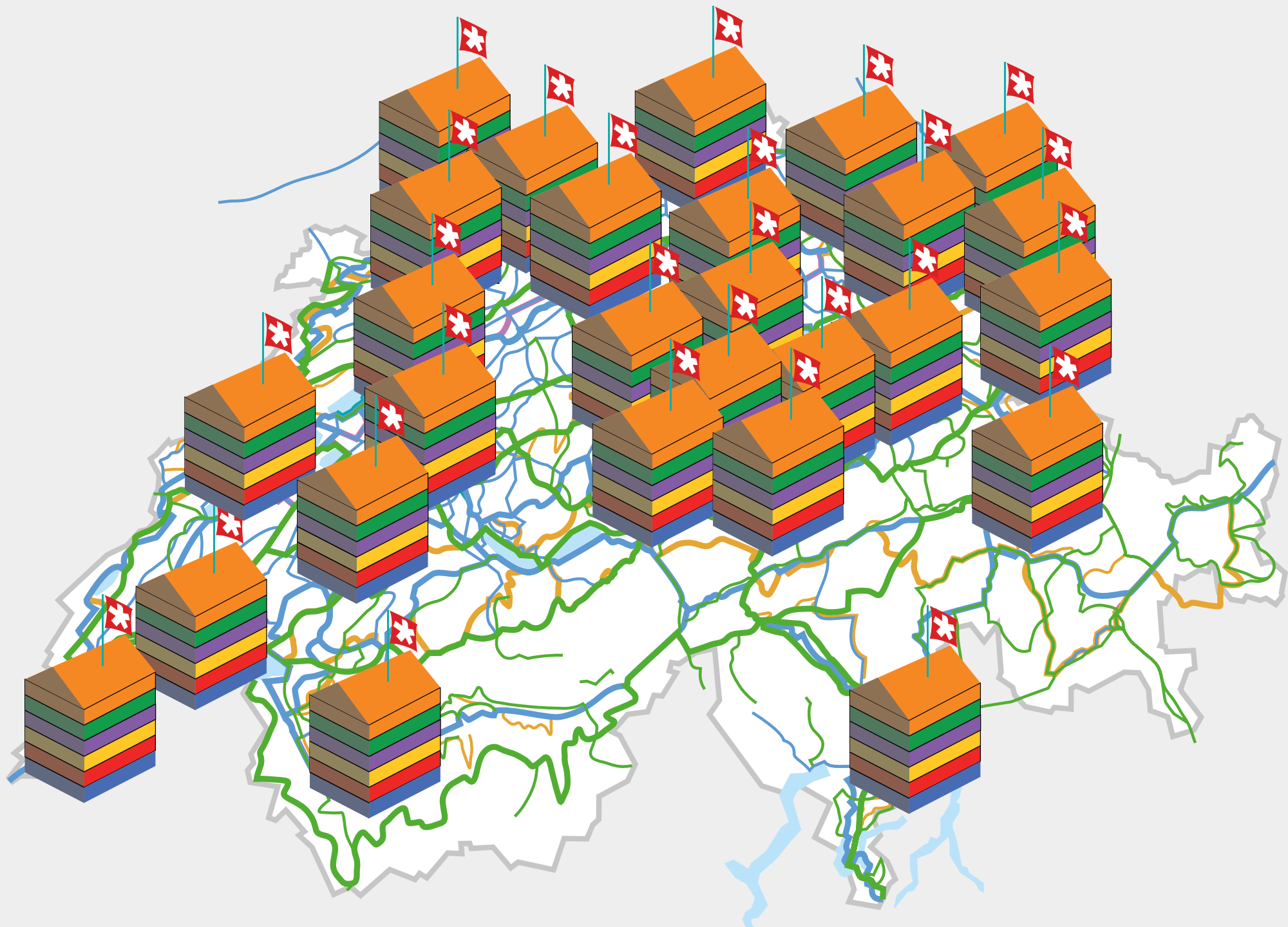
**HPM**  
*Human Powered Mobility*

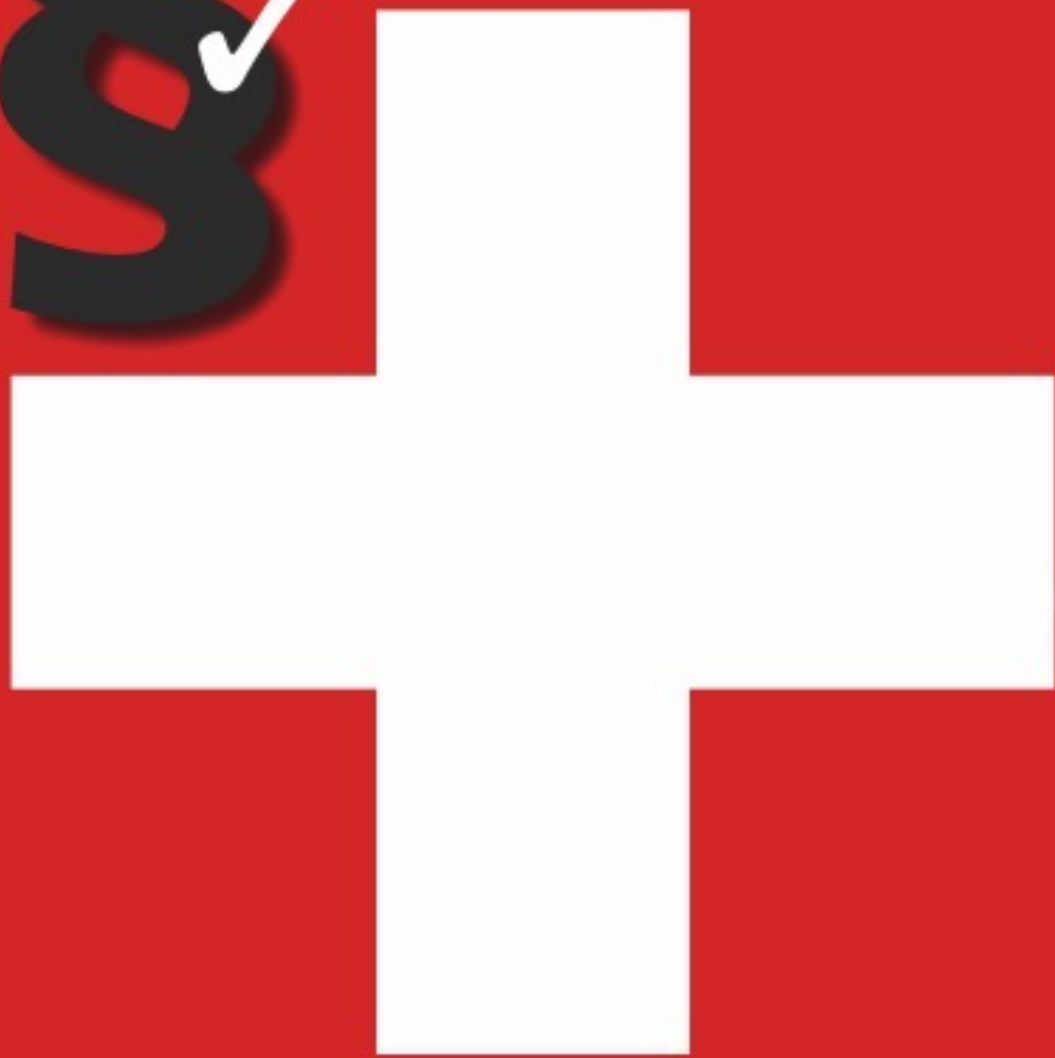










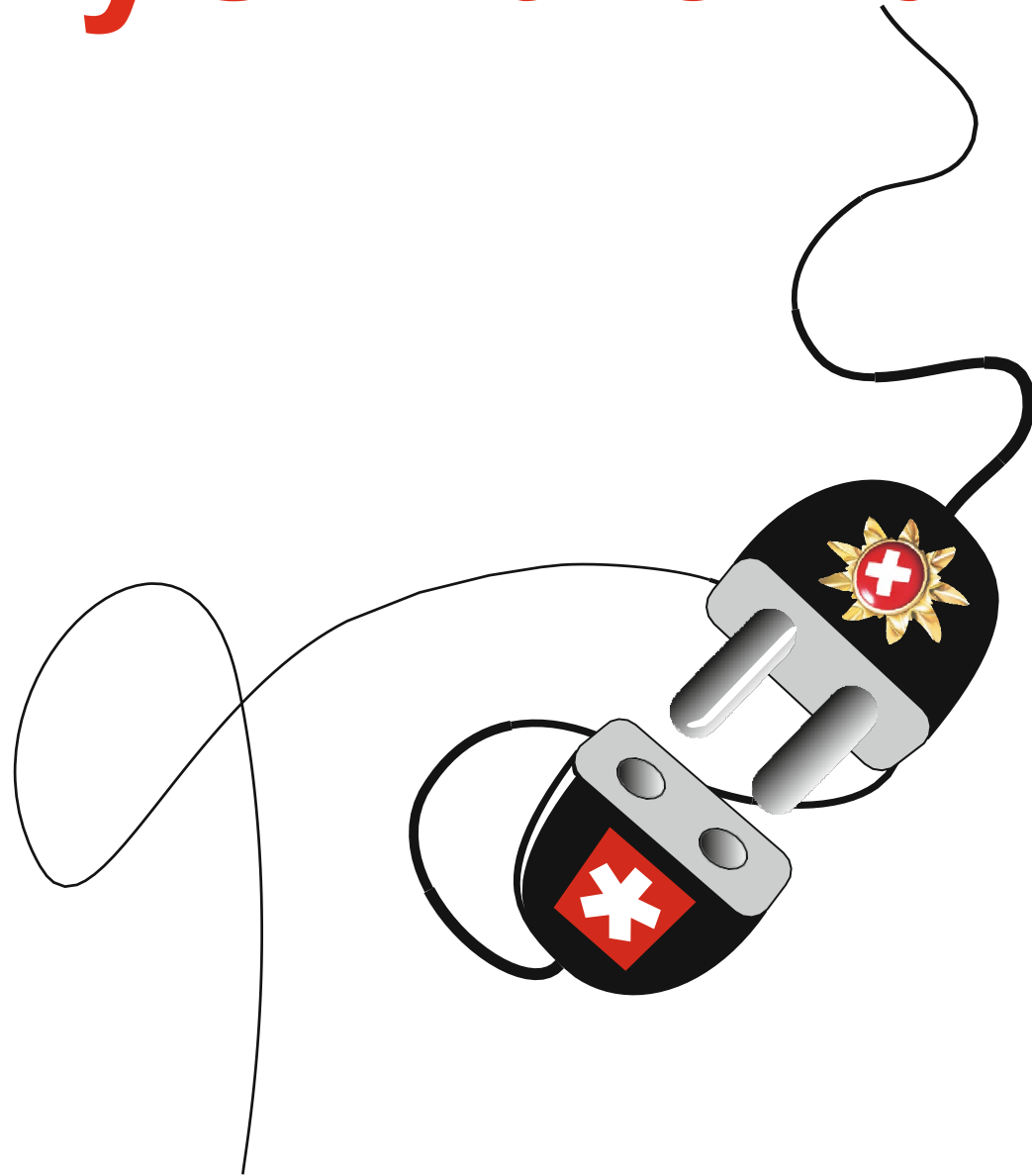






**Switzerland.**

**mySwitzerland.com**



**schweizmobil.ch**



**Eurotrek**



+41 (0) 44 316 10 00 | [eurotrek@eurotrek.ch](mailto:eurotrek@eurotrek.ch) | [www.eurotrek.ch](http://www.eurotrek.ch)

**Eurotrek**

[www.eurotrek.ch](http://www.eurotrek.ch)

ZH-631178

Brenchen

Hotel  
Dachsbau

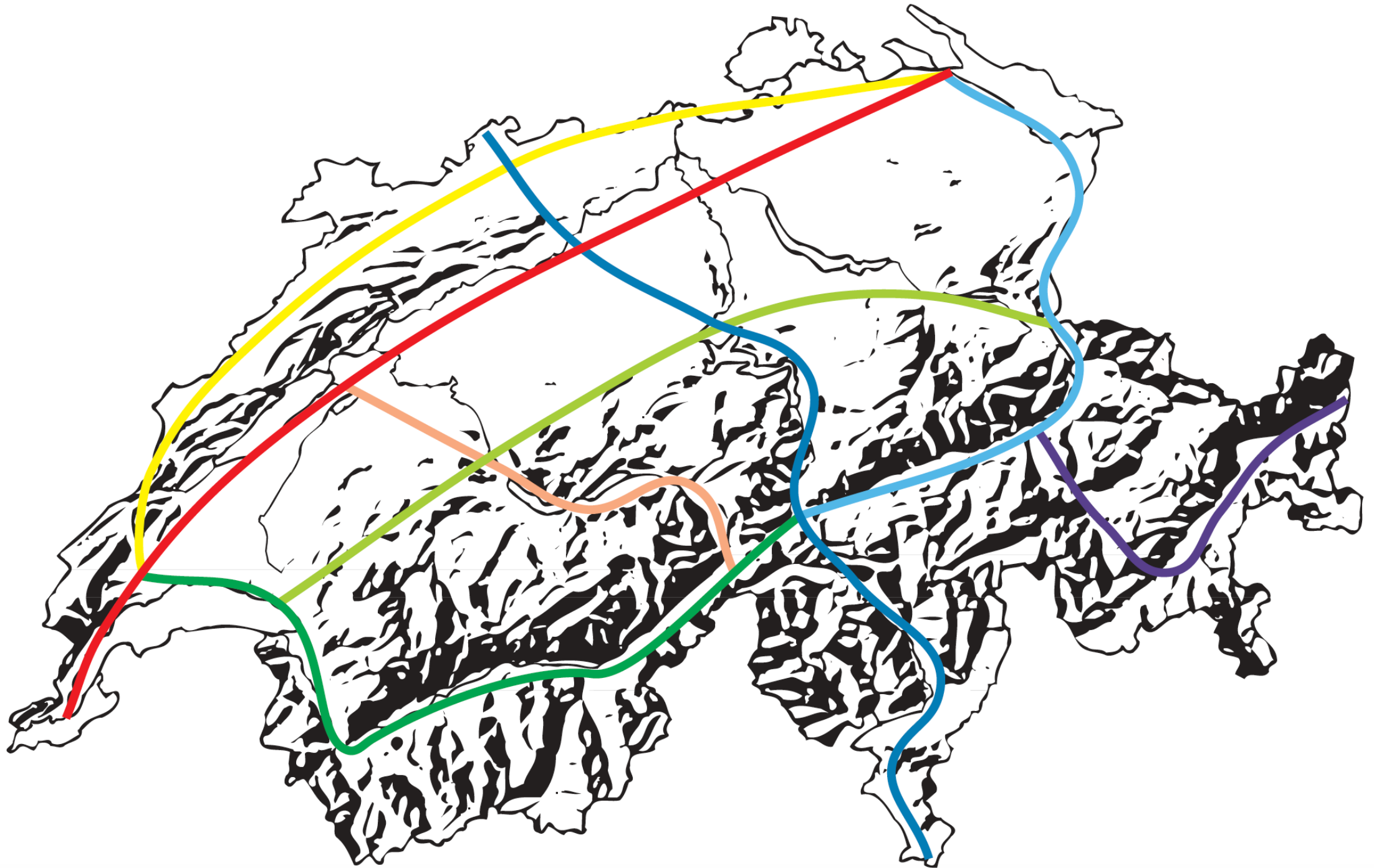


1989

1993



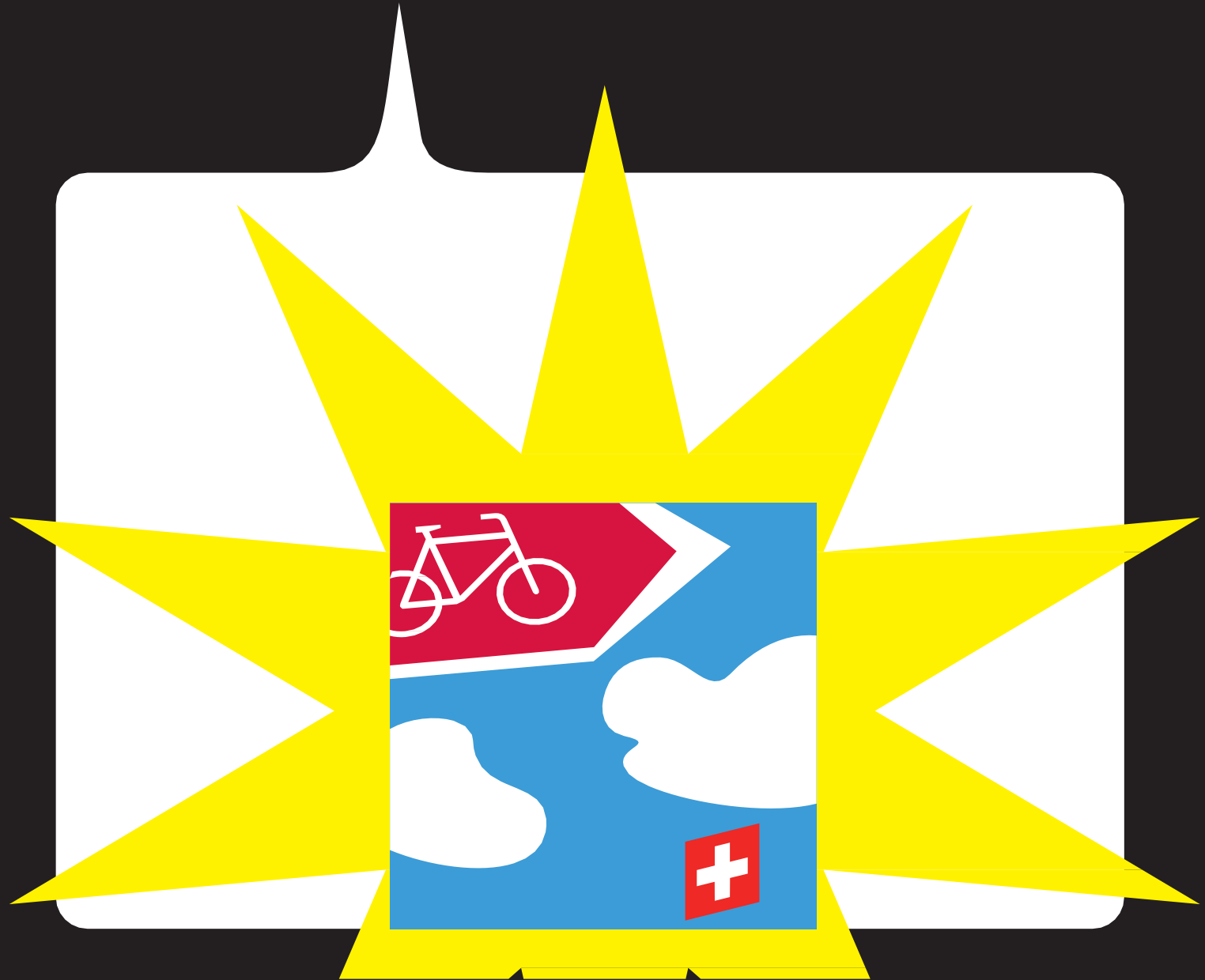




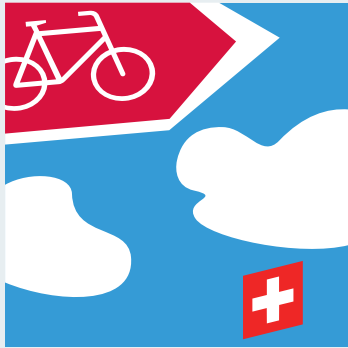
1989

1993

1998









Via Jacobi  
4

Weg der Schweiz  
99

Eiger Trail



Via Alpina  
1

Senda Segantini  
25

Nationalpark Trail  
813



Ruta dal Rain  
2  
EuroVelo  
Atlantic - Black Sea  
6

Prättigauer-Route  
21

Lungerersee Rundfahrt  
701



Jura Bike  
3

Alpes de la Région du Léman Bike  
68

Alp Gamidaur Bike  
471



Mittelland-Route  
1

Rheintal-Route  
21

Skate-Runners  
169



Romanshorn 54 km  
Wil 19 km

5 Zürich 44 km  
Winterthur 15 km

53 Winterthur 15 km

Wald 24 km  
Bauma 10 km

Winterthur 24 km  
Oberschlatt 9 km

Hemberg 57 km  
Sitzberg 10 km

Uster 21 km  
Saland 8 km

3 Winterthur 15 km

SchweizMobil

www.SchweizMobil.ch

Blick sanitas GATE 24





**USP**



# Schweizmobil.ch

# suissemobil

# svizzeramo

# switz



The desktop website for SchweizMobil.ch features a clean, user-friendly design. At the top, there are logos for SKODA, MIGROS, and PaliAuto. The main header includes the SchweizMobil logo and a welcome message: 'Willkommen bei SchweizMobil, dem Netzwerk für den Langsamverkehr'. A large 'Karte' button is prominently displayed. To the right, a vertical menu lists activity categories: Wanderland, Veloland, Mountainbikeland, Skatingland, Kanuland, slowUp, and Winter. Below this, there is a 'SchweizMobil Plus' section with links for 'Einfacher online Touren planen', 'SchweizMobil Plus registrieren', and 'Anmelden und Zeichen'. A 'Gratis-App-SchweizMobil' section offers a 'Download' button and shows a smartphone icon. The footer contains a breadcrumb trail, a list of public transport providers (Bund, Kantone, Fürstentum Liechtenstein, Schweiz Tourismus), and a 'Fachpartner' section with logos for Swissair, Swiss Post, and Swiss Card. The bottom of the page includes a navigation bar with links for 'Impressum', 'Copyright &amp; Datenschutzerklärung', 'Medien', 'Partner', and 'Kontakt'.



- Suchen... Ort Route Service Keind.
- Meine Touren**
- Welter
- Wanderland
- Veloland
- Mountainbikeerland
- Skatingland
- Canalrad
- Bergsport
- Bahn | Bus | Schiff
- Übernachten
- Services
- Natur | Landschaft
- Fotos
- Routen-Nummern
- Sperrung / Umleitung
- Wetter | Schnee
- 3D Karte Foto Grau
- Drucken
- Tellen



**2019**  
**6 Mio**



**2020**  
**9,9 Mio**



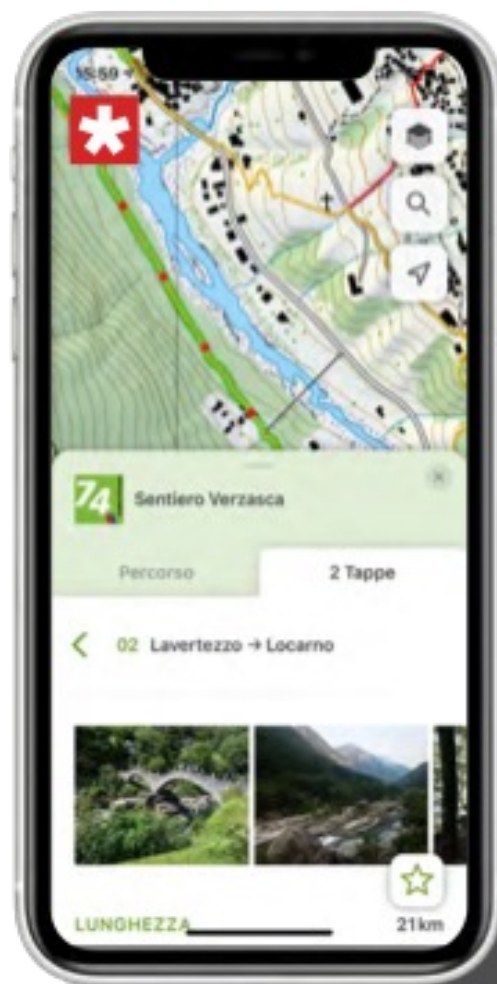
**2021**  
**9,3 Mio**

**9,8 Mio**



**2019**

**21,4 Mio**



**2020**

**25,5 Mio**



**2021**

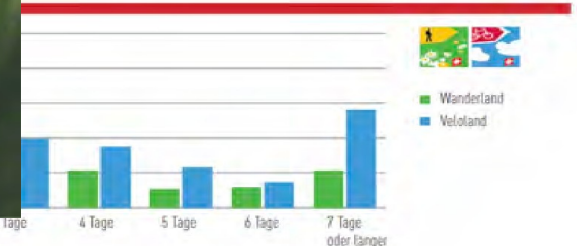
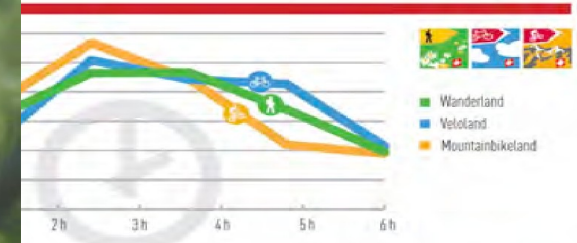
Svizzera**Mobile**  
Monitoring 2020

Schweiz**Mobil**  
Monitoring 2020

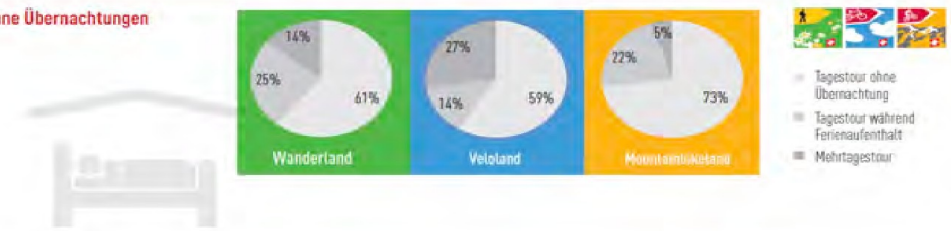
Suisse**Mobile**  
Monitoring 2020

stouren ohne Übernachtung. Im Wander- und Mountainbikeland spielen auch Tagestouren im Rahmen von Ferienaufhalten, im Veloland auch Mehrtagestouren eine wichtige Rolle. Im Mountainbikeland sind Mehrtagestouren relativ selten.

Während im Wanderland Mehrtagestouren typischerweise zwei Tage dauern, kommen im Veloland drei- bis viertägige Touren am häufigsten vor.



Touren mit und ohne Übernachtungen



© Datenbasis: Befragung der Wandererinnen 2019 (Anzahl Befragte: 2'410), Veloland-Befragung 2019 (Anzahl Befragte: 2'114), Mountainbikeland-Befragung 2019 (Anzahl Befragte: 573) (600 Mountainbiker mit gültigen Angaben zur Dauer). In den Veloland/Wanderland/Mountainbikeland-Bereichen gewährt 1 Unwissener, dass Mehrtagestouren meist keine über Nacht, sondern Mehrtagestouren aufgrund zu kleiner Faltzeit nicht ausgewertet werden.







# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)





**Suisse.**



# SuisseMobile Webinaire. Cyclotourisme: importance, tendance et potentiels.

Martin Pally

14 novembre 2022



A scenic landscape photograph of a mountain valley. In the foreground, two cyclists are sitting on a wooden log, looking out over the valley. The cyclist on the left is wearing a red jacket and a white helmet, pointing towards the valley. The cyclist on the right is wearing a grey jacket and a teal helmet. Two bicycles are parked on either side of them. The background shows rolling green hills and mountains under a blue sky with scattered white clouds.

SuisseMobile et Suisse Tourisme:  
Un partenariat fort.

Marketing, contenus, données.

# Evolutions du marché et besoins (1/2).

## Swiss Bike Hotels

- 2016: 62 partenaires
- 2017: 68 partenaires
- 2018: 83 partenaires
- 2019: 92 partenaires
- 2020: 67 partenaires
- 2021: 87 partenaires
  
- **2022: 100 partenaires**



# Evolutions du marché et besoins (2/2).



100%  
Women.  
CYCLING 



# Regard vers le futur.

- Réseau de «La Suisse à vélo»
- Itinéraires attrayants et consolidés
- Partenariat avec SuisseMobile
- Investissements des pouvoirs publics
- Engagement de prestataires de services



# Deux souhaits.

- Focalisation sur la clientèle
- Positionnement



Danke. Merci. Grazie. Grazia.



**Suisse.**



# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)





Tourisme avec  
«La Suisse à vélo»

**Eurotrek**



Bonjour !

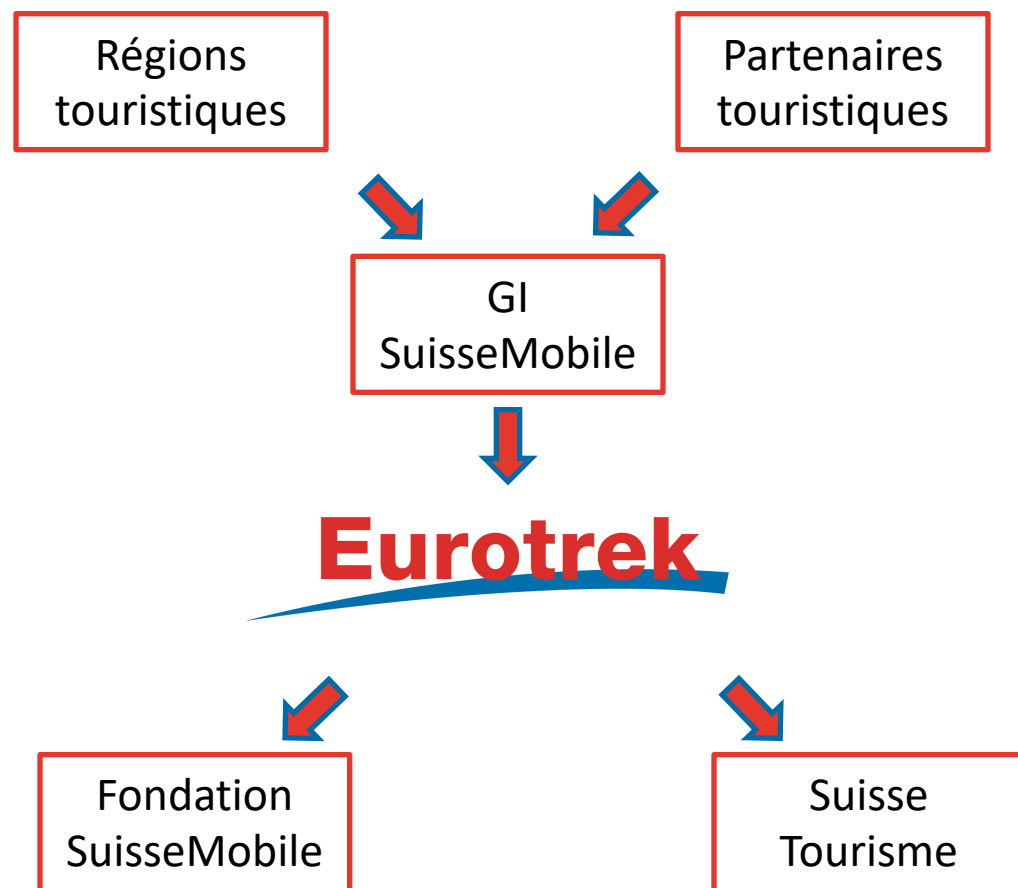


## Eurotrek en un coup d'œil

- Plus de 20 collaborateurs permanents, plus de 70 en saison
- Siège à Dietikon (depuis 2019)
- 600 voyages actifs, environ 60 voyages à vélo en Suisse
- Pas de tours guidés ou accompagnés
- Clients de Suisse & voyageurs internationaux (commercialisation B2B)

# Coopérations

## Création d'offres suprarégionales avec «La Suisse à vélo»



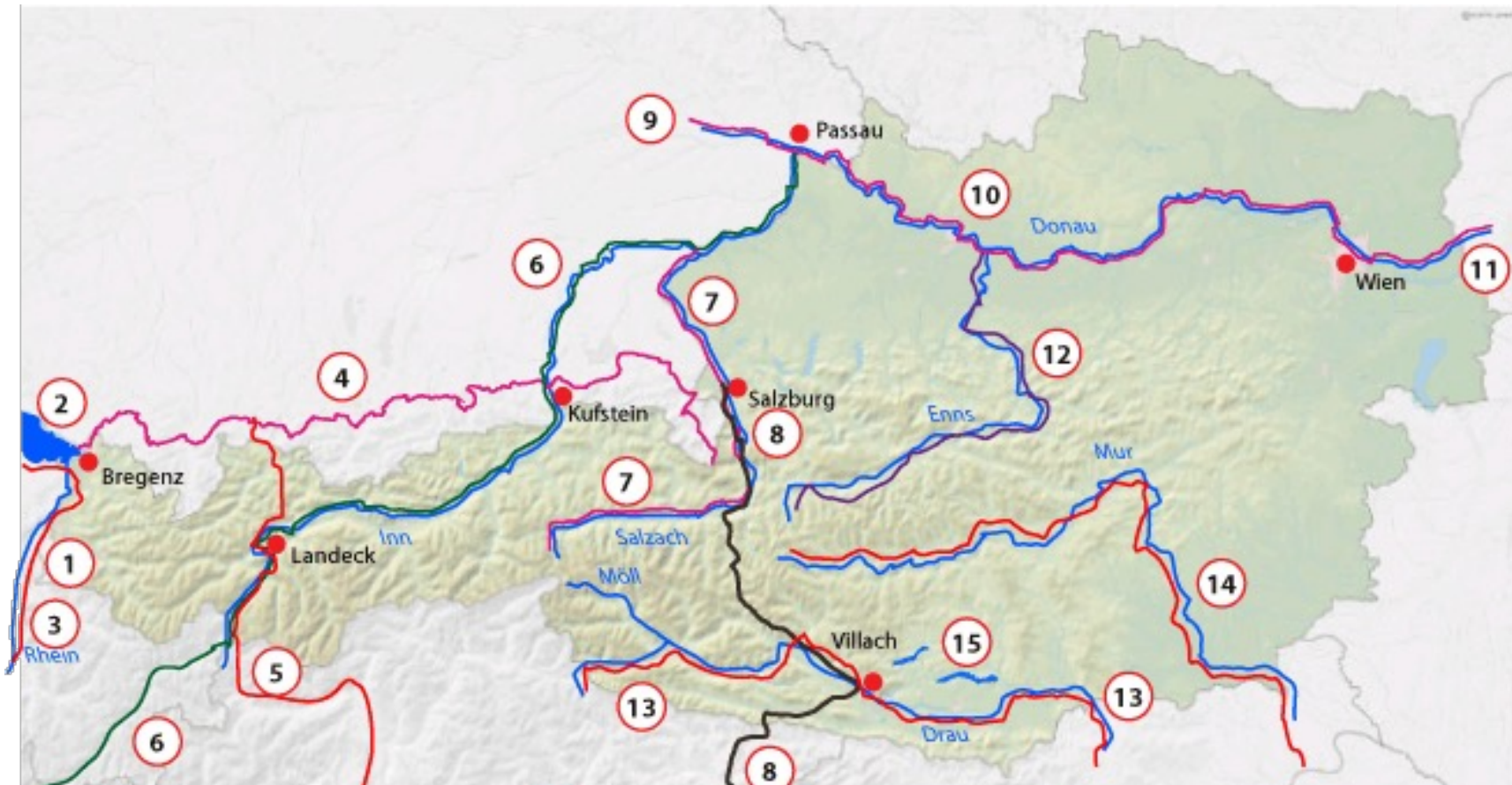
# Champs d'activités



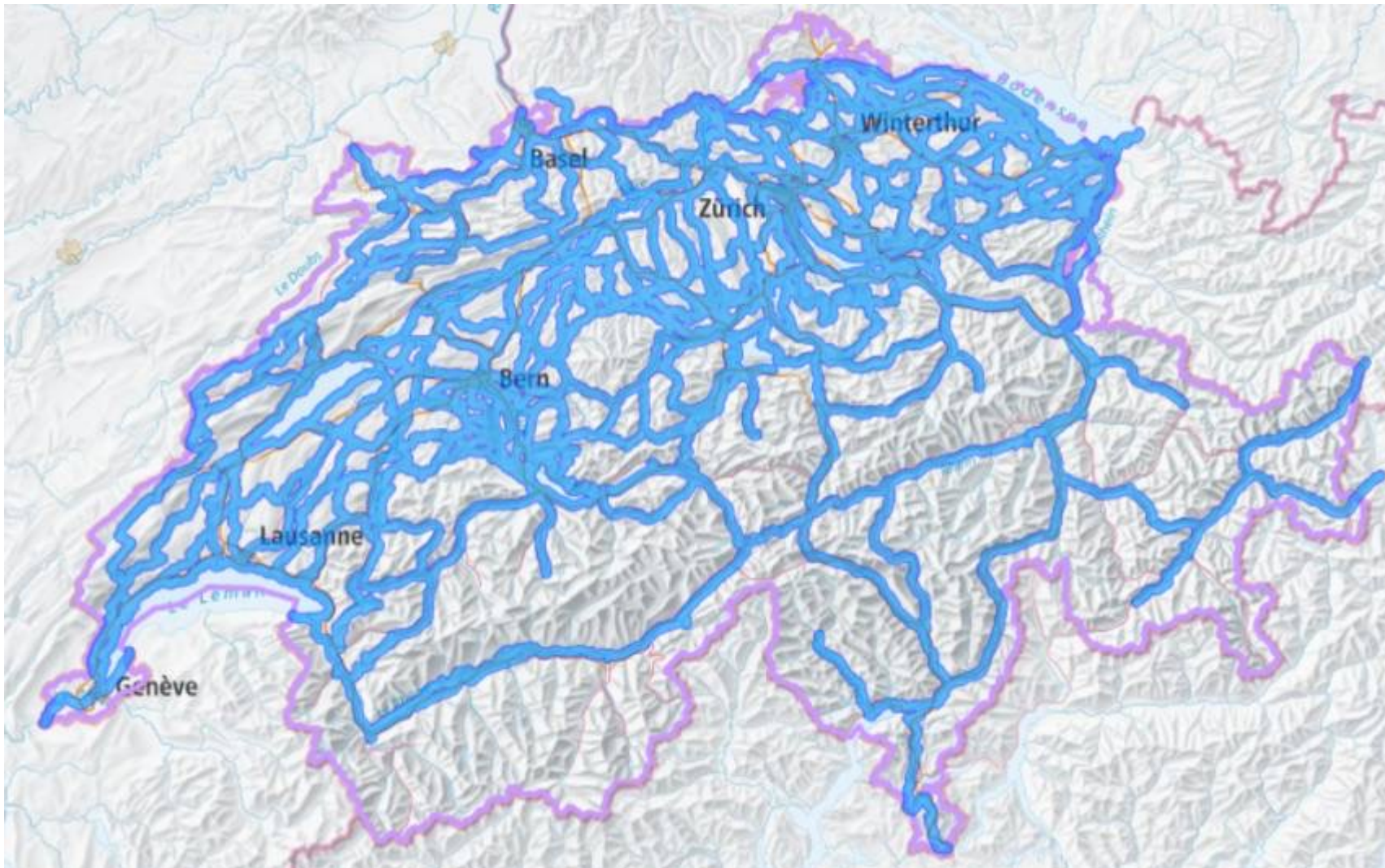
# Champs d'activités



# Champs d'activités



# Champs d'activités





# Champs d'activités

Organisateurs de voyages à vélo

## Allemagne



## Autriche

## Suisse

# Champs d'activités

Organisateurs de voyages à vélo

## Allemagne

**velotours**  
TOURISTIK



**Rückenwind**  
Erlebnisreisen mit dem Rad **050**

**4L Die Landpartie**

**Belvelo**

**Augustus TOURS**



**ROTALIS**  
Die Radreise Manufaktur

## Autriche

**radreise freunde**

**PEDALO**

**RAD+REISEN**  
eurocycle

**EUROBIKE**  
RADSPASS IN EUROPA

**Austria**  
RADREISEN

**oö touristik**

## Suisse

# Champs d'activités

Organisateurs de voyages à vélo

## Allemagne



## Autriche



## Suisse



# Champs d'activités

Organisateurs de voyages à vélo

## Allemagne

**velotours**  
TOURISTIK



**Rückenwind** 050  
Erlebnisreisen mit dem Rad

**4L Die Landpartie**

**Belvelo**

**Augustus TOURS**



**ROTALIS**  
Die Radreise Manufaktur

## Autriche

**radreise freunde**

**PEDALO**

**RAD+REISEN**  
eurocycle

**EUROBIKE**  
RADSPASS IN EUROPA

**Austria**  
RADREISEN

**oö touristik**

## Suisse

**Eurotrek**


**baumeler**  
Echt unterwegs.

**BIKE - EXPLORER**






## Champs d'activités

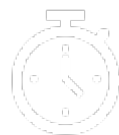
«Les cyclotouristes sont un groupe très hétérogène»

débutants		expérimentés
peu en forme physique		endurants / sportifs
confort		aventure

# Besoins

«La Suisse à vélo» est pour toutes et tous !

Voyageurs internationaux	contre	Utilisateurs suisses
Phares		Large couverture
Itinéraires balisés simples et clairs		À la carte
Surchargés ?		Durs à cuire



# Souhails





# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)





# **Loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo**

14-11-2022

Auteur : Silvio Zala, Spécialiste mobilité cycliste,  
Domaine mobilité douce et voies de communication historiques



# Arrêté fédéral concernant les voies cyclables adopté en septembre 2018



Complément pour les voies cyclables à l'article existant dans la Constitution fédérale sur les chemins et sentiers pédestres.

La Confédération obtient de nouvelles compétences en matière de voies cyclables aussi :

- **Fixer les principes** pour les réseaux cyclables
- **Soutenir et coordonner** les cantons et tiers dans l'aménagement et l'entretien de ces réseaux ainsi que fournir des informations sur eux
- **Remplacer** les chemins et sentiers pédestres et cyclables qu'elle doit supprimer



# Les éléments-clés de la loi sur les voies cyclables



**Obligation de planification**  
pour les cantons et  
communes



**Obligation de remplacer**



**Principes de planification des voies:**

- interconnectées, directes, sûres, attrayantes
- séparées



**Devoir d'informer**



# Art. 4 : Réseaux de voies cyclables pour les loisirs



<sup>1</sup> Les réseaux de voies cyclables pour les loisirs servent essentiellement à la détente et se trouvent en règle générale en dehors des zones urbanisées.

<sup>2</sup> Ils comprennent des routes, des pistes cyclables, des chemins et des itinéraires balisés pour randonnées cyclistes et VTT ainsi que d'autres infrastructures du même type.

<sup>3</sup> Ils desservent et relient notamment les zones et paysages propices à la détente, les sites et installations touristiques, les arrêts de transports publics et les installations de loisirs.



# Art. 16 : Collaboration avec des organisations privées spécialisées

Les champs de collaboration sont les suivants :

- Mise à disposition de bases pour la planification, l'aménagement et l'entretien de réseaux de voies cyclables (y-compris la signalisation), Coordination et harmonisation des intérêts,
- Actions d'information sur les réseaux de voies cyclables, en particulier transmission de connaissances de base



SuisseMobile est l'organisation spécialisée dans le domaine du vélo pour les loisirs, y-compris le VTT. L'OFROU collabore avec SuisseMobile depuis de nombreuses années.



# Planification dans les cantons : Selon la loi



- Selon la loi sur les voies cyclables, mandat aux cantons (et à SuisseMobile, en tant que coordinateur pour le réseau cyclable destiné aux loisirs et au tourisme)
- Délais:  
5 ans pour l'établissement et  
20 ans pour la mise en œuvre des plans
- «Cela ne sert à rien de réinventer la roue ...»



→ **«La Suisse à vélo» donne des réponses aux tâches des cantons**



# Planification dans les cantons : Exigences de l'OFROU



- Les cantons devraient intégrer les itinéraires de «La Suisse à vélo» dans la planification de leurs réseaux
- Bien des itinéraires de loisirs sont aussi utiles pour les déplacements quotidiens (il existe des synergies)
- Effectuer en même temps les planifications pour le quotidien, le tourisme et les loisirs
- L'obligation de planification s'étend aussi au VTT
- Les bonnes pratiques sont importantes!

**La collaboration entre SuisseMobile et les cantons, qui est au programme de l'avenir de «La Suisse à vélo», correspond aux objectifs de la loi sur les voies cyclables et est dans l'intérêt de l'OFROU.**



# Soutien à la mise en œuvre de la loi :

## Dates importantes

- 18-11-2022: OFROU Journée technique  
«Mobilité douce – plus que pour les derniers kilomètres» (Kursaal, Berne)
- 1er trimestre 2023: Journée technique OFROU avec les services des cantons  
(mandat à SuisseMobile)
- D'ici env. mi 2023: Planification des réseaux cyclables,  
Guide de recommandations OFROU  
(mandat à la Conférence Vélo Suisse, en collaboration avec SuisseMobile)





# Soutien à la mise en œuvre et suivi de la loi : Feuille de route Vélo (I)

Qu'est-ce que cette feuille de route ?

- Un **processus en partenariat** pour améliorer le «Système Vélo»
- Une **plateforme centrale** pour informer sur les activités et développements des déplacements à vélo
- Le soutien à la **mise en œuvre** des stratégies en rapport avec le vélo, des **politiques sectorielle et transversales** de la Confédération ainsi que des dispositions légales,
- L'utilisation des **synergies** entre les différentes stratégies portant sur les transports, l'énergie, l'environnement, la santé et le sport,
- Une dynamique à partir d'initiatives et de **l'engagement des parties impliquées.**



# Soutien à la mise en œuvre et suivi de la loi : Feuille de route Vélo (II)

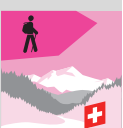
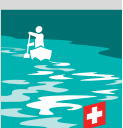
Pourquoi une feuille de route Vélo ?

- Engagement renouvelé du Conseil fédéral au renforcement des déplacements à vélo (entre autres loi sur les voies cyclables, plan sectoriel des transports)
- Aspiration marquée de la population après l'arrêté Vélo et la loi sur les voies cyclables :
  - meilleures qualité et sécurité des infrastructures
  - meilleures disponibilité, acceptation et utilisation du vélo
- Possibilités limitées de la Confédération
- Mission commune de la Confédération, des cantons, des communes ainsi que d'autres organisations et personnes privées
- Activités des différents acteurs dans le domaine des déplacements à vélo mieux harmonisées entre elles



# Un grand merci pour votre attention

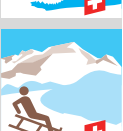
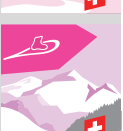
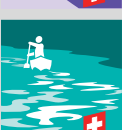




# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)





# Avenir de «La Suisse à vélo»

Situation initiale,  
objectifs et procédure

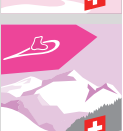
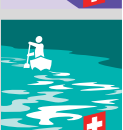
Michael Bur

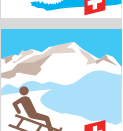
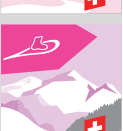
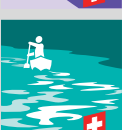
Directeur de projets à SuisseMobile

[michael.bur@schweizmobil.ch](mailto:michael.bur@schweizmobil.ch)

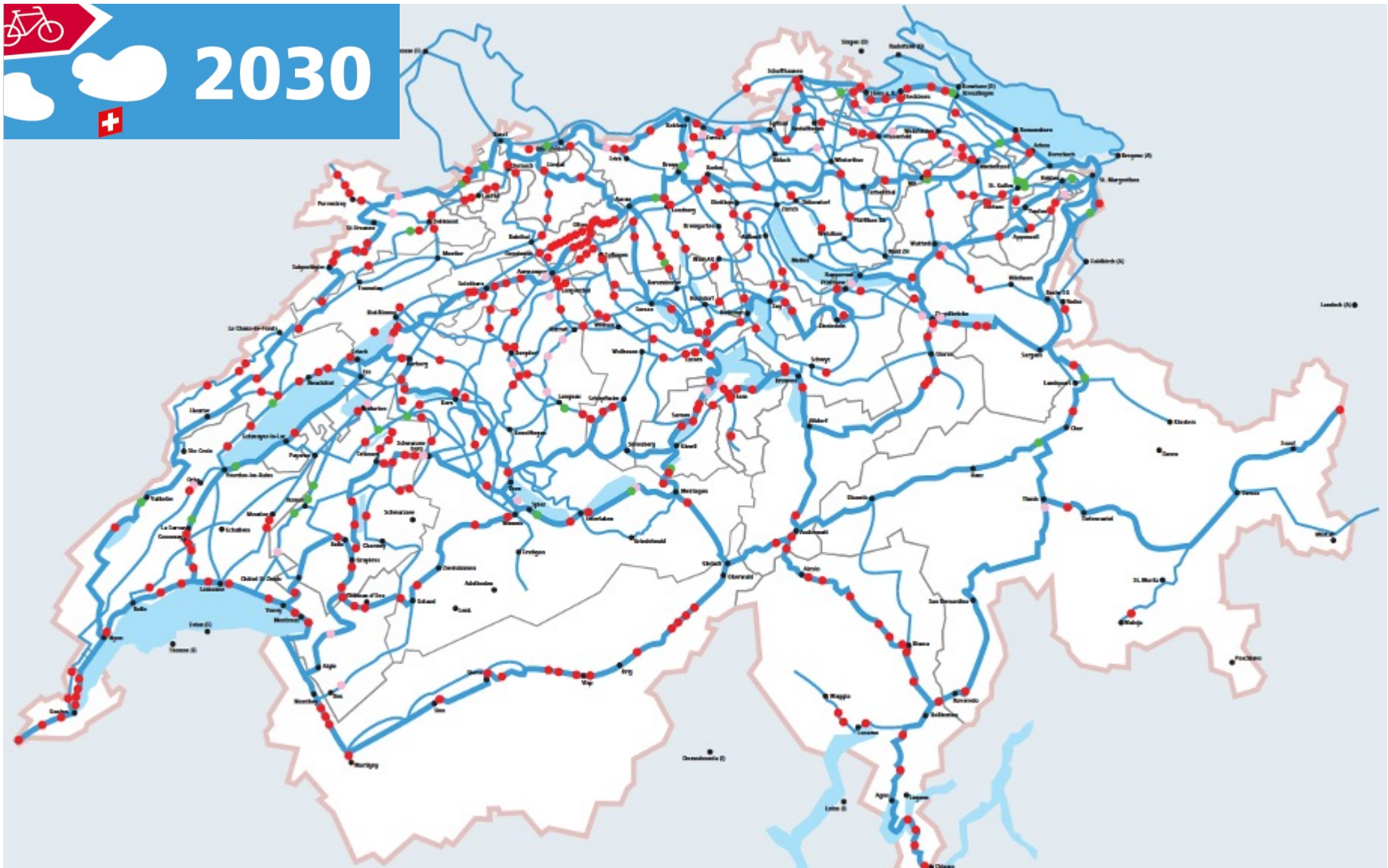


Foto © Eurotrek

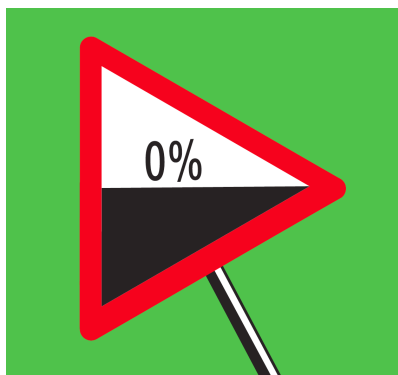




# 2030



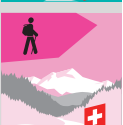
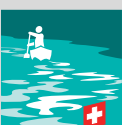
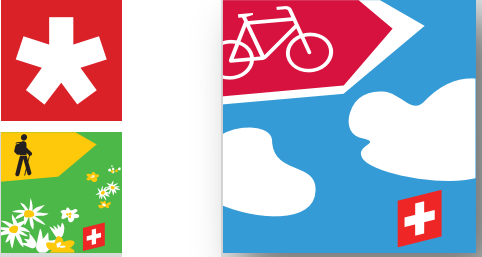
404 projets



slow up







Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

1009 2022  
www.parlament.ch  
Bundesgesetz über  
Velowege

Abfertigung Zyklusverkehr vom 7. Juli 2022

**Bundesgesetz  
über Velowege  
(Velweggesetz)**

vom 18. März 2022

Die Bundesversammlung der Schweizerischen Eidgenossenschaft,  
gestützt auf die Artikel 75a Absatz 3 und 88 der Bundesverfassung,  
nach Einsicht in die Ratsschluß des Bundesrates vom 19. Mai 2021,  
beschliesst:

**I. Abschnitt: Allgemeine Bestimmungen**

**Art. 1**

Gegenstand

- a. legt die Grundlagen fest, die die Kantone und Gemeinden bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegen beachten müssen;
- b. regelt die Überweisung der Kantone und Gemeinden durch den Bund bei der Planung, Anlage und Erhaltung von Velowegen und bei der Information der Öffentlichkeit über diese Netze;
- c. regelt die Aufgaben des Bundes im Bereich Velowegen.

**Art. 2**

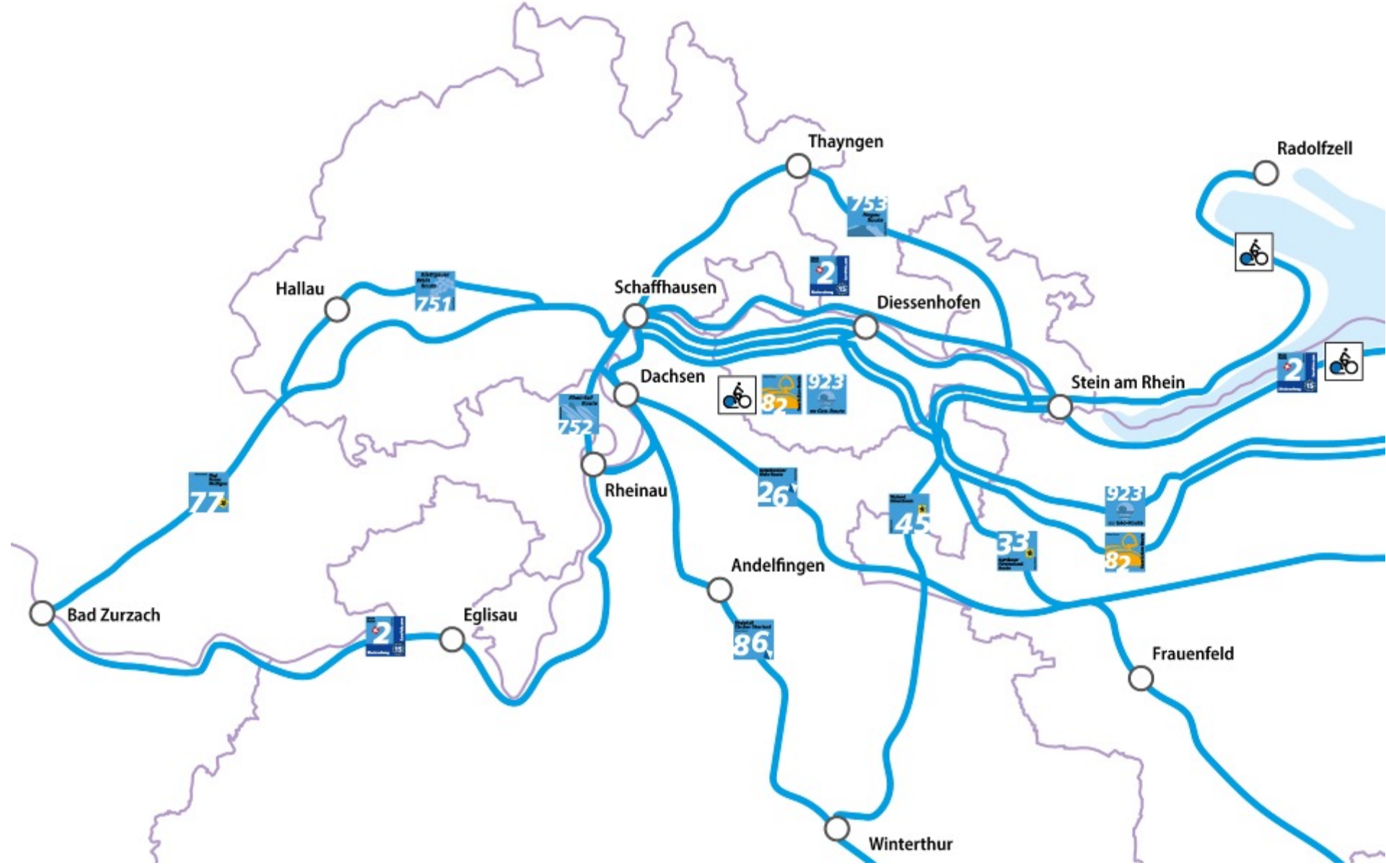
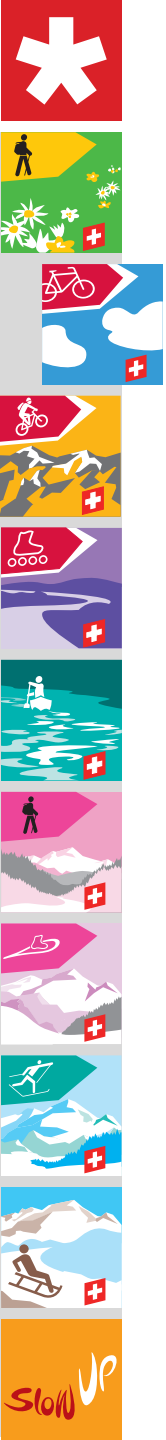
**Velowegen:** sind zusammenhängende und durchgehende Verkehrswege für Velofahrerinnen und Velofahrer mit den entsprechenden Infrastrukturen.

**Art. 3**

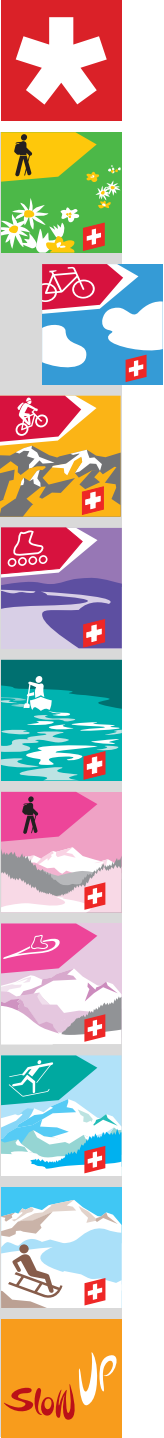
**Velowegen für den Alltag:** Velowegen für den Alltag liegen in der Regel in oder zwischen Siedlungsgebieten.

SR 101  
BBl 2022 1380

2022-0052



# Rapport de l'atelier SH



## Rapport de l'atelier SH



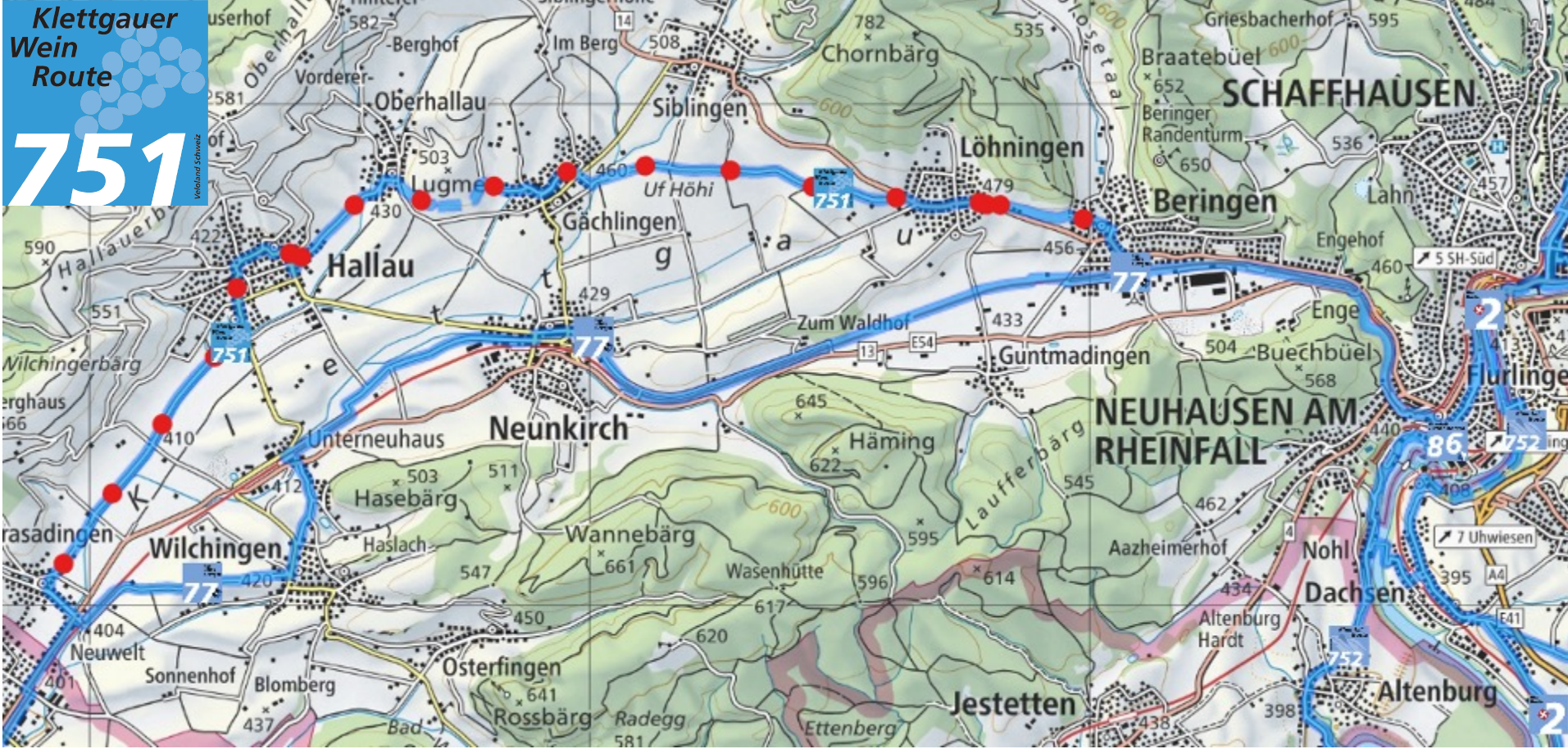
- Itinéraire maintenu tel quel
- ..... Itinéraire avec tracé à optimiser
- - - Itinéraire à optimiser en fonction du groupe-cible

- Itinéraire à remettre en question
- Itinéraire à supprimer
- ..... Proposition pour un nouvel itinéraire
- - - Proposition pour un nouveau tour





Klettgauer  
Wein  
Route  
**751**



Rapport de  
l'atelier SH



Itinéraire très attrayant,  
aussi pour les loisirs de proximité  
Complément idéal au réseau existant



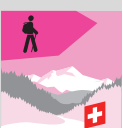
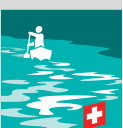
Accès en transports publics compliqué  
Pourquoi pas créer un circuit ?



Excursionnistes  
Familles ? Débutant(e)s ?



Envisager un circuit empruntant un secteur de  
l'itinéraire pour vélos no 77  
ou en tant que nouveau circuit via Wangental / D

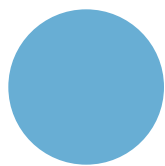


## Expert(e)s



Sportifs ou longtemps en route (performant)  
Avec bagages le plus souvent  
Nombreux tours de plusieurs jours  
Dans toute la Suisse

**Importance pour «La Suisse à vélo» aujourd'hui**



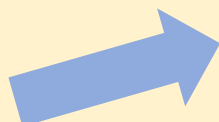
**Potentiel de croissance d'ici à 2040**



## Excursionnistes



Loisirs de proximité et excursions  
Peu ou pas de bagages  
Toujours plus de vélos électriques  
Dans toute la Suisse



## Débutant(e)s



Peu d'expérience dans le trafic et en route  
Souvent à vélo électrique  
Tours simples et courts à partir du domicile

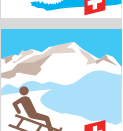
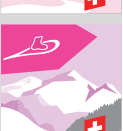
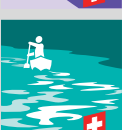


## Familles avec enfants



En route en groupe  
Enfants pédalant eux-mêmes  
Expériences déterminantes  
Tours simples et courts à partir du domicile



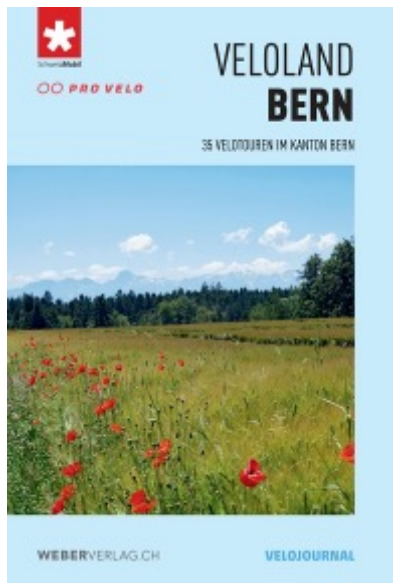
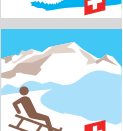
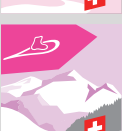
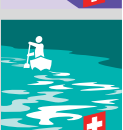


Klettgauer  
Wein  
Route  
**751**

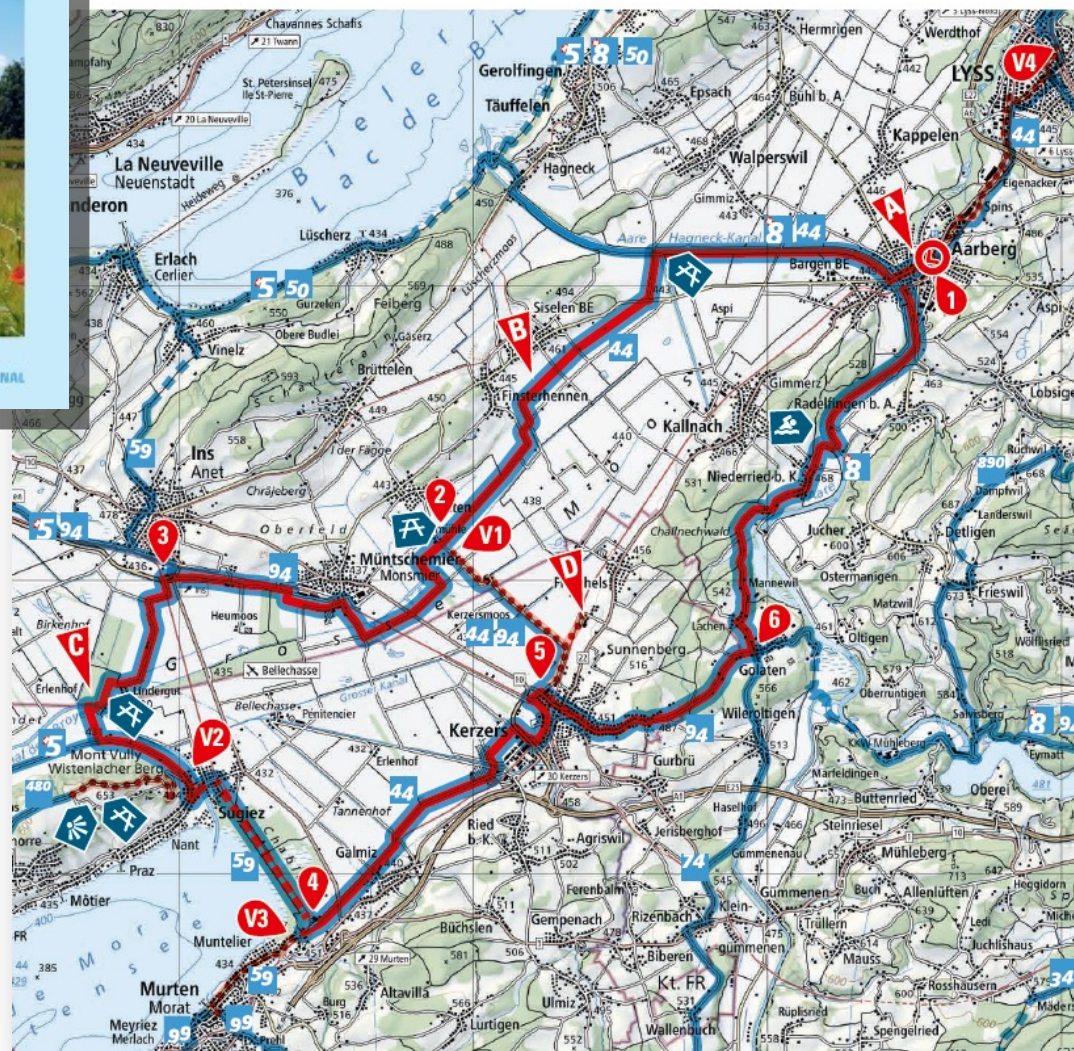


## „Tour“ pour familles

Secteur approprié pour les familles  
d'un itinéraire existant et balisé  
de «La Suisse à vélo»



## 6 DURCHS GROSSE MOOS



## 6 DURCHS GROSSE MOOS

### STRECKENINFORMATION

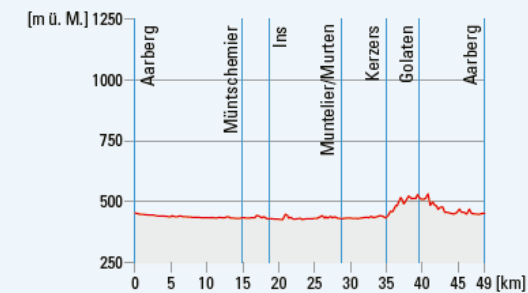
**Strecke:** Aarberg – Müntschemier – Ins – Muntelier/Murten (FR) – Kerzers (FR) – Golaten – Aarberg

**Länge:** 49 km, davon ca. 7 km Naturstrassen

**Aufstieg:** 270 m | **Abstieg:** 270 m

Kurze Strecken auf Naturstrassen, ansonsten asphaltierte Nebenstrassen mit wenig bis mittlerem Verkehr, kurze Steigung nach Kerzers.

### STRECKENPROFIL



### BAHNHÖFE

Lyss, Aarberg, Müntschemier, Ins, Murten, Kerzers

### VELOFACHGESCHÄFTE

**Aarberg:** Bicycle Obsession  
Murtenstrasse 19  
032 392 68 08

### VELOLAND-ROUTEN

8 44 59 94

**Kerzers:** Velo Galerie  
Oelegasse 15a  
031 755 79 20

**Ins:** Veloclusive  
Müntschmiegasse 2  
032 313 72 22

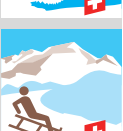
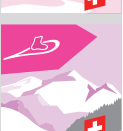
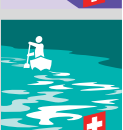
### TOUREN-KOMBINATIONEN

4 Erfrischendes Drei-Seen-Land  
7 Mittelland-Rundfahrt

**Lyss:** Velostation  
Bahnhofstrasse 16 B  
032 385 15 19







### A Qualité de l'environnement

B



### A Régime et charge de trafic

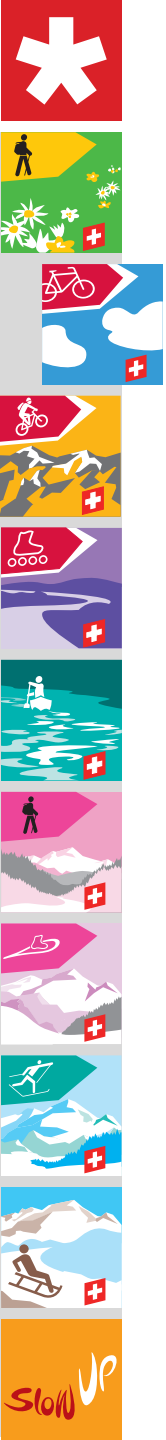
B



### A Endroits dangereux

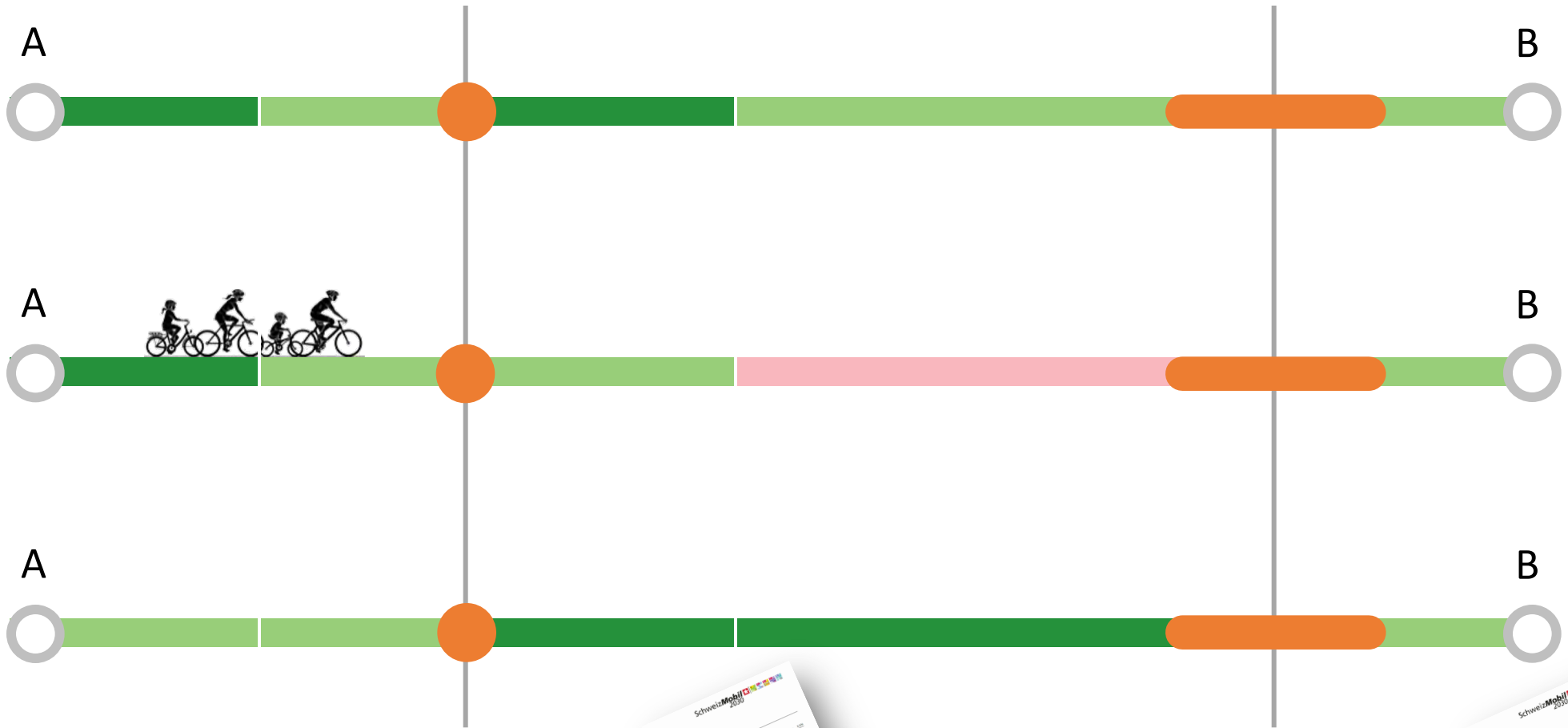
B





Point faible 1

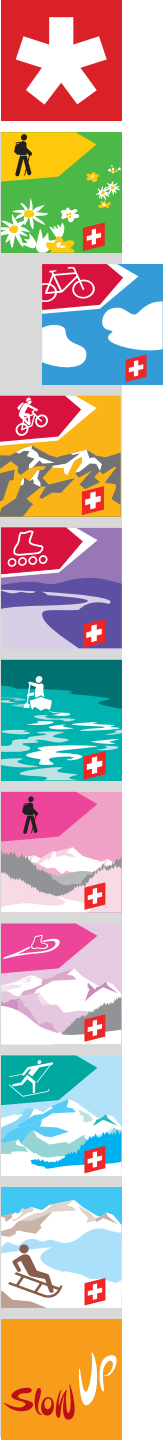
Point faible 2



Mesure 1

Mesure 2





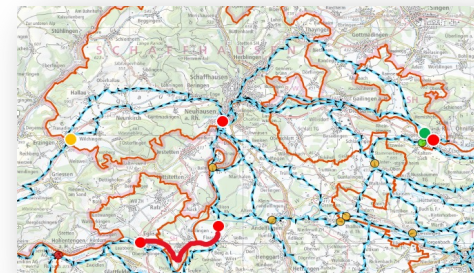
## Atelier 1 Kick-off

## Atelier 2 Stratégie réseau et itinéraires

## Atelier 3 Points faibles et mesures

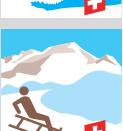
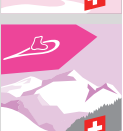
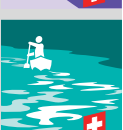


Route unverändert beibehalten 82 751 752	Route optimieren (Verlauf oder Zielgruppe) 33 45	Schwachstellen Infrastruktur bestimmen und Massnahmen entwerfen/planen → SPÄTER IM PROJEKT
Route als Ganzes hinterfragen 26 77 86	Route aufheben und rekyclieren 923	
Neue Route erstellen Radon-Route?	Neue Tour erstellen Fundamente? Schaffhausen-Stein am Rhein?	Diskussion führen zu Grundlagen z.B. Zielgruppen → BEI BEDARF



dès le printemps 2023

de 2023 à 2025



slow UP



# Merci!



Michael Bur  
Projektleiter SchweizMobil  
[michael.bur@schweizmobil.ch](mailto:michael.bur@schweizmobil.ch)





# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)



# SUISSEMOBILE DANS LE CANTON VAUD

**Webinar «l'avenir de La Suisse à vélo»**

14 novembre 2022

Stephanie Manoni, Direction générale de la mobilité et des routes



# SUISSEMOBILE DANS LE CANTON DE VAUD

Le canton de Vaud est traversé par :

- **27 itinéraires à vélo**
- **18 itinéraires en VTT**
- 30 itinéraires à pied
- 2 itinéraires en rollers
- 49 itinéraires hivernaux







# SUISSEMOBILE DANS LE CANTON DE VAUD

- Partenariat avec SuisseMobile depuis ses débuts en 2008
- Soutien du Canton inscrit dans le *Plan Directeur Cantonal*
- Mise en place d'une *Commission vaudoise SuisseMobile* qui analyse toutes demandes de nouveau ou modification de parcours
- Composition de la Commission: Service en charge de la mobilité (DGMR), Service en charge de l'environnement (DGE), Tourisme vaudois (Vaud Promotion), Association cantonale de randonnée (Vaud Rando)



# FONCTIONNEMENT DE LA COMMISSION

1. Réception des projets des offices de tourisme, communes ou associations régionales. Projets doivent obligatoirement contenir: plan du tracé, descriptif, autorisations nécessaires.
2. Vérification et analyse par rapport aux critères SuisseMobile. Si nécessaire, demande de compléments / modifications *NB: peut prendre plusieurs mois en raison de nombreux aller-retours.*
3. Si ok, transmission à SuisseMobile pour intégration l'année suivante.
4. Itinéraires estivaux: envoi d'un courrier d'information aux communes  
Itinéraires hivernaux: sous la responsabilité des demandeurs.



# CONCRÉTISATION

## Signalisation

*(achat, pose et  
entretien)*

- La Suisse à pied : Vaud Rando, sur mandat du Canton (DGMR)
- La Suisse à vélo, VTT, roller : Canton (DGMR)
- Parcours hivernaux : Offices du tourisme locaux
- Concerne parcours nationaux, régionaux et locaux

## Contenus web

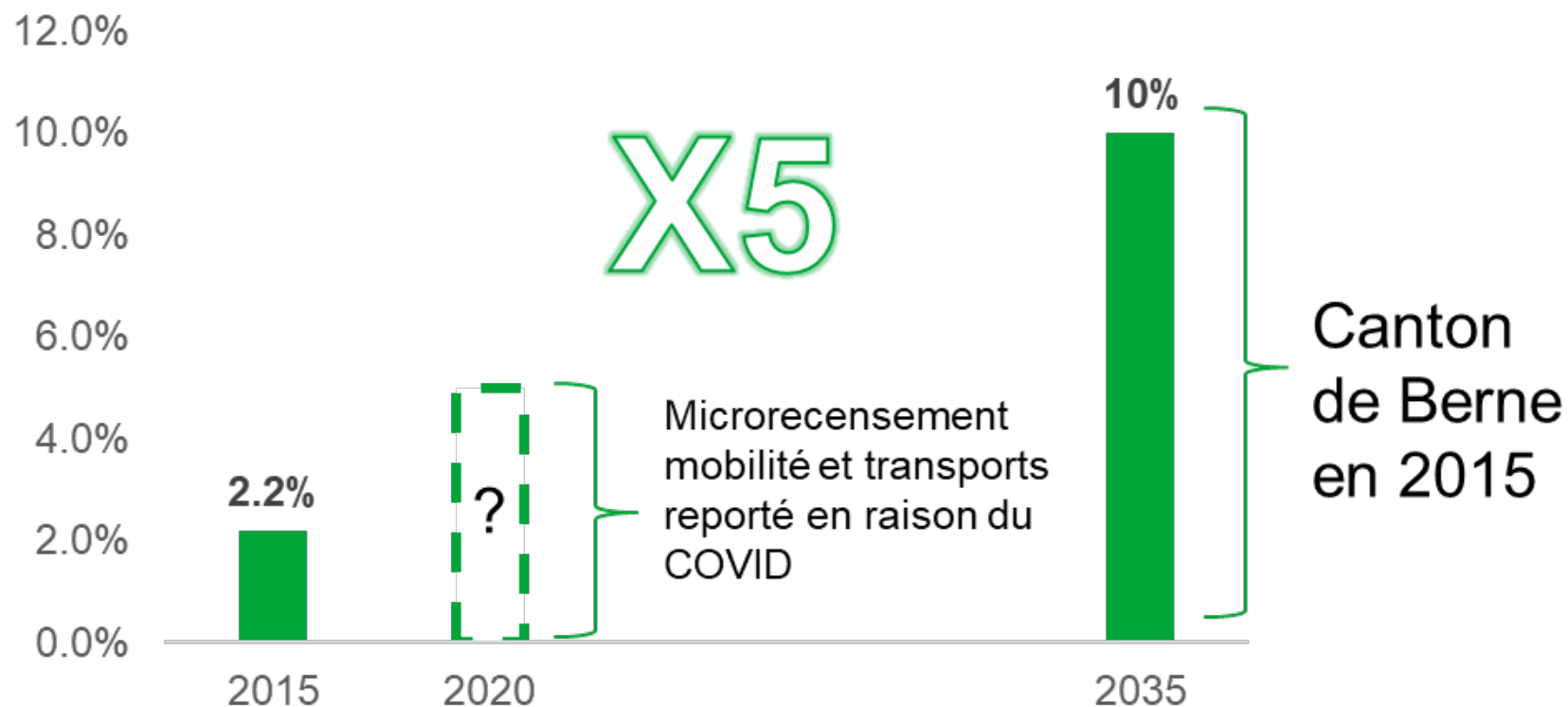
- Tourisme vaudois (Vaud Promotion)
- Offices du tourisme locaux



# NOUVELLE STRATÉGIE CANTONALE VÉLO

## Ambition cantonale à l'horizon 2035

Multiplier la part moyenne des déplacements à vélo dans le canton par **5**





# NOUVELLE STRATÉGIE CANTONALE VÉLO

Feu vert pour la mise en œuvre une nouvelle stratégie de promotion du vélo à l'horizon 2035

Crédit de CHF 42 millions accordé cet automne par le Grand Conseil

Les mesures sont essentiellement axées sur l'usage du vélo au quotidien

Mais des moyens sont réservés pour les loisirs pour :

- Révision du réseau La Suisse à vélo (et la Suisse à VTT)
- Définition des standards d'équipement
- Subventions aux communes ou communautés d'intérêt touristique pour des aménagements ponctuels et légers



# STRATÉGIE LA SUISSE À VÉLO POUR VAUD

En été 2022, SuisseMobile a fait une première analyse des itinéraires vaudois :

- points forts
- faiblesses
- public cible
- actions à envisager



Thème clair, attrayant pour le tourisme, notoriété internationale



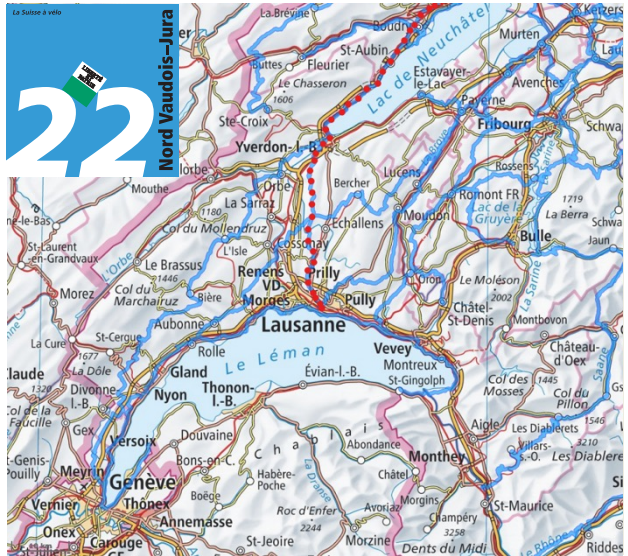
Infrastructures hétérogènes / avec en partie des faiblesses  
(voir mesures sur l'itinéraire national 1 dans le cadre de SM 2030)



Cyclistes confirmés



Lacunes dans les infrastructures sur divers passages, en France aussi



Passages attrayants, p. ex. la campagne du Gros de Vaud et le long du lac de Neuchâtel



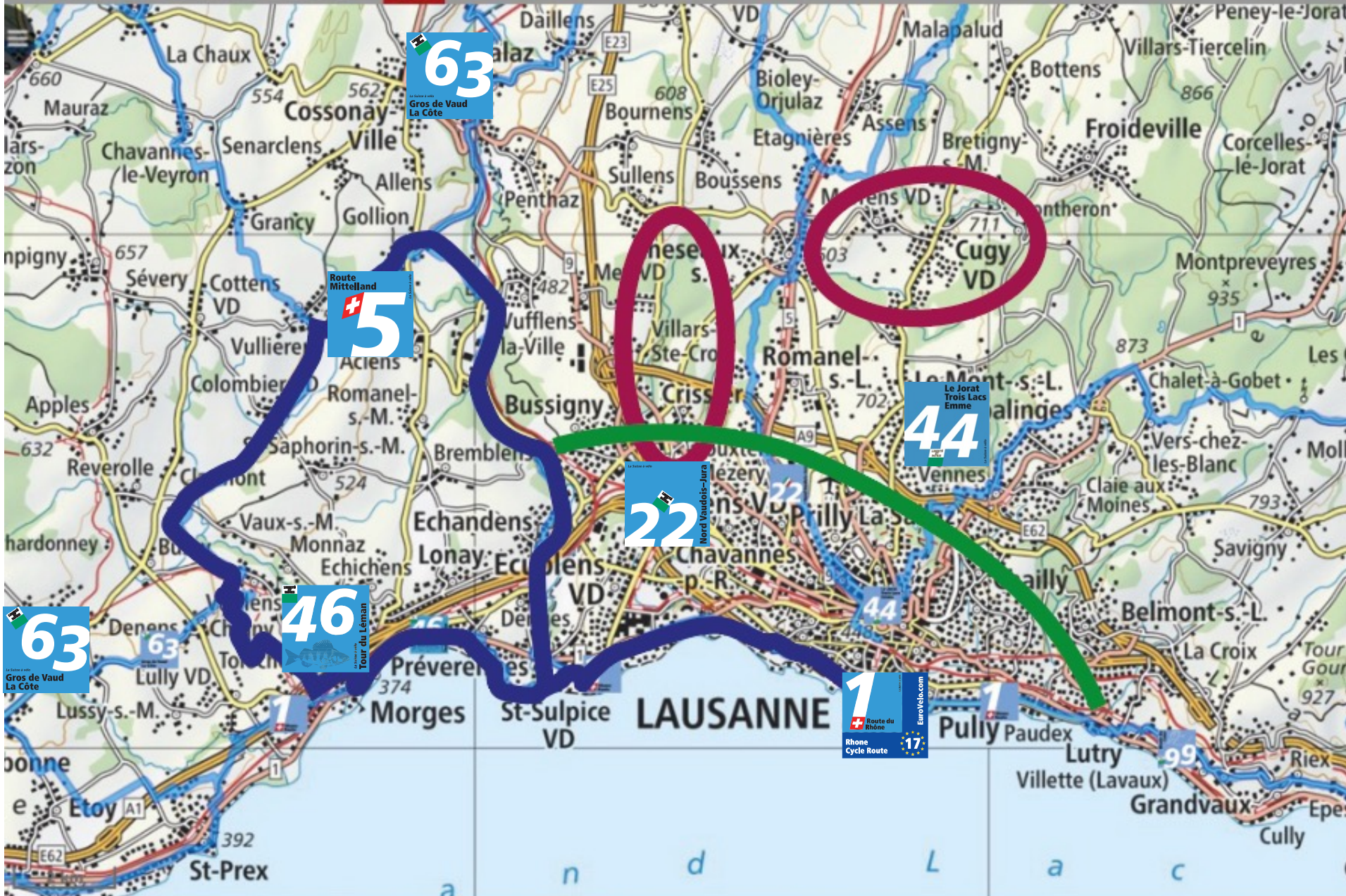
Très hétérogène, 3 parties (Gros de Vaud=vallonné, lac=plat, traversée du Jura) > rend tout positionnement impossible



A clarifier  
évtl. famille / cyclistes occasionnels par moment le long du lac

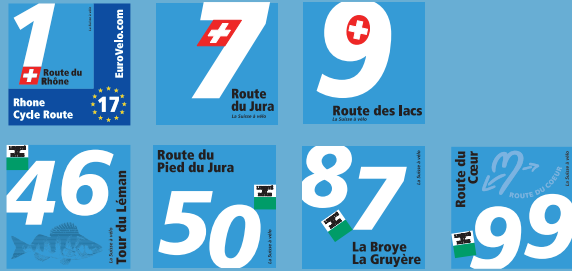


Remettre en question l'itinéraire,  
évtl. le revoir entièrement et le positionner clairement

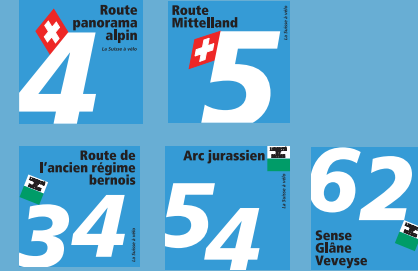




## A garder tel quel



## A optimiser (parcours ou groupe-cible)



## A remettre le tout en question

?

## A supprimer et "recycler"



## Créer un nouvel itinéraire

- Renforcer le réseau dans les / autour des agglomérations (loisir de proximité)
- Examiner p.ex une ceinture autour des agglomérations (Lausanne, Yverdon, ...)

## Créer un nouveau tour



# SOUHAITS DU CANTON POUR SUISSE À VÉLO

Révision de fond du  
réseau touristique  
vaudois

Maintenant, c'est le  
bon moment !

- Les conditions de trafic, de sécurité et d'environnement ont évolué sur certains tronçons auparavant « paisibles ».
  - Plusieurs itinéraires ne sont pas homogènes
  - Le réseau devrait mieux répondre aux attentes du public
- 
- Profiter de l'impulsion de la stratégie cantonale
  - Profiter de l'impulsion de la stratégie Suisse mobile « La Suisse à vélo »
  - Profiter du programme de législature 2023-2027 du Conseil d'Etat vaudois qui souhaite développer le tourisme de proximité et de 4 saisons

**MERCI**  
DE VOTRE ATTENTION

Stephanie Manoni



# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

Heure	Thème	Qui
10h30	Connexion	Tout le monde
10h35	Bienvenue par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)
10h40	La Suisse à vélo, introduction	Lukas Stadtherr (SuisseMobile)
10h45	Le cyclotourisme : importance, tendance et potentiels pour «La Suisse à vélo»	Martin Pally (Suisse Tourisme)
		Günther Lämmerer (Eurotrek)
11h00	La loi sur les voies cyclables : Répercussions et exigences pour les déplacements de loisirs à vélo	Silvio Zala (OFROU)
11h10	Le projet Avenir de «La Suisse à vélo» : Situation initiale, objectifs et procédure	Michael Bur (SuisseMobile)
11h20	Défis pour le réseau de voies cyclables destinées aux déplacements de loisirs dans le canton de Vaud, coordination avec «La Suisse à vélo»	Stephanie Manoni (DGMR, canton de Vaud)
11h30	Questions	Michael Bur (SuisseMobile)
11h50	Considérations finales par le modérateur	Michael Bur (SuisseMobile)





# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

## Un cordial merci à

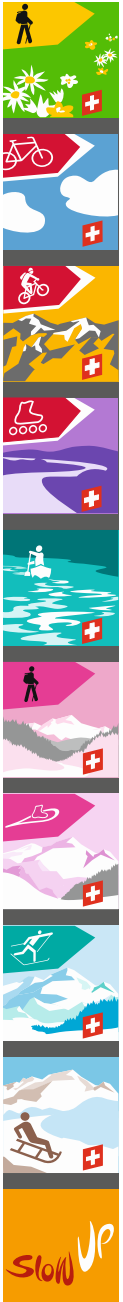
Office fédéral des routes (OFROU)

Blaise Dériaz (ingénieur en transports, traduction en français)

Sabine Nonhebel (SIM-PHONIE Kommunikation GmbH)

Adrian Graber (Graber Technik)

Matthias Güntensperger (SuisseMobile)





# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»

## Perspectives

18 novembre 2022

**Journée technique OFROU «Mobilité douce - bien plus que la dernière étape»**  
(Kursaal, Berne)

1re trimestre 2023

**Réunion pour les services cantonaux de mobilité douce** (OFROU + SuisseMobile)

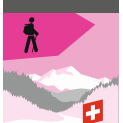
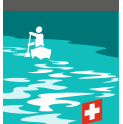
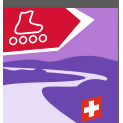
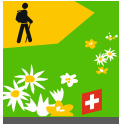
Printemps/été 2023

**Webinaire système de «La Suisse à vélo»** (SuisseMobile)

Jusqu'à la mi-2023

**Planification du réseau cyclable, guide de recommandations OFROU**  
(Conférence Vélo Suisse + SuisseMobile)





# Webinaire «L'avenir de La Suisse à vélo»



**SchweizMobil**



**Stiftung SchweizMobil**



**schweizmobil**



**SchweizMobil**



**SchweizMobil**