

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2022

Partie 1 : Résumé

Centrale des comptages vélos

Dépouillements 2022

Partie 1 : Résumé

Mandataire Fondation SuisseMobile, Berne
Office fédéral des routes (OFROU)

Auteurs Lorenz Schweizer, SuisseMobile,
Martin Lindenmann, Sigmoplan AG

Assistance technique Eco-Compteur SARL, Lannion

Traduction française Blaise Dériaz

1	<u>Introduction</u>	2
2	<u>Emplacements</u>	3
2.1	Classification selon le milieu	3
3	<u>Organisation du projet</u>	5
4	<u>Vue d'ensemble des résultats des comptages</u>	5
4.1	Evolution du trafic journalier moyen	5
4.2	Nombre de vélos par section de comptage	7
4.3	Nombre moyen de vélos par section de comptage et jour (TJM)	10
4.4	Répartition entre les mois (courbes de variation annuelle)	13
4.5	Répartition entre les jours (courbes de variation hebdomadaire)	15
4.6	Répartition entre les heures (courbes de variation journalière)	15
5	<u>Méthodologie</u>	17
5.1	Recueil des données selon l'exploitant	17
5.2	Préparation des données selon l'exploitant	18

1 Introduction

La Fondation SuisseMobile s'occupe de «La Suisse à vélo», un réseau de 11'000 km d'itinéraires cyclables pour les loisirs et le tourisme dans les 26 cantons de Suisse et la Principauté du Liechtenstein. Ce réseau doit inciter la population de la Suisse ainsi que les visiteurs à découvrir le pays en respectant l'environnement tout en promouvant la santé et la forme physique.

Afin de contrôler si cet objectif est atteint, la Fondation SuisseMobile procède à un suivi. A côté d'enquêtes représentatives qui se déroulent environ tous les 5 ans, les comptages des vélos sur les itinéraires représentent le second pilier de ce suivi. Des compteurs automatiques fixes dénombrent les vélos passant par diverses sections. Tous les vélos sont comptés peu importe qu'il s'agisse de déplacements quotidiens ou de loisirs.

L'Office fédéral des routes (OFROU) doit au niveau fédéral créer des conditions-cadre favorables au développement et renforcement de la mobilité douce. Il assiste les cantons notamment par la publication de directives, guides de recommandations et documents de même que des bases statistiques. C'est pourquoi l'OFROU collabore étroitement avec la Fondation SuisseMobile en tant qu'organisation nationale spécialisée pour les loisirs à vélo. La centrale des comptages vélos est largement financée par l'OFROU.

Des données de base objectives sont indispensables afin de planifier de façon adéquate les transports et de mener une politique efficace en la matière. La Fondation SuisseMobile a effectué un travail de pionnier en constituant, dès 2004, un réseau de compteurs par radar atteignant 18 installations en 2010 le long des itinéraires de «La Suisse à vélo». Entre temps, les villes et les cantons ont commencé à mettre en place leurs propres comptages de vélos.

C'est pourquoi la Fondation SuisseMobile a décidé en 2014 de constituer une centrale nationale des données afin d'y rassembler les résultats de tous les compteurs automatiques situés sur les itinéraires de «La Suisse à vélo».

2022 – Une bonne année pour le vélo

L'année 2022 a été marquée par une météo favorable au vélo: hiver doux, printemps précoce, automne ensoleillé, soit dans l'ensemble un temps chaud et peu de pluies. C'est probablement la raison principale pourquoi plus de vélos ont été dénombrés qu'en 2021.

La pandémie du Covid-19 n'a plus vraiment été un thème. Le brusque recours au vélo pour les loisirs, déclenché par cette pandémie en 2020, semble s'être évaporé. A la forte augmentation entre 2019 et 2020 a succédé une presque aussi forte diminution entre 2020 et 2021. Depuis, le développement est revenu à la normale.

En milieu rural, la dernière décennie a connu l'ensemble une croissance tranquille mais néanmoins significative de trafic à vélo.

En milieu urbain, l'année dernière a connu une très forte augmentation qui se situe dans la tendance constante à la croissance de la dernière décennie.

Depuis 2021, la Fondation SuisseMobile n'exploite plus de compteurs elle-même car ses installations ont été intégrées aux réseaux des cantons.

En plus des compteurs automatiques intégrés jusqu'en 2021, 8 nouveaux sont venus s'ajouter aux dépouillements de 2022 en provenance des cantons de Berne, Lucerne, Schaffhouse, Thurgovie et Valais. La centrale des données comporte maintenant 110 sections de comptage. Pour 25 d'entre elles, une grande partie des données manque en 2022. C'est pourquoi elles ne font pas l'objet des dépouillements de cette année.

Le présent rapport est publié en deux parties. La partie 1 «Résumé» comprend les résultats du dépouillement de toutes les sections; la partie 2 «Fiches par emplacement» comporte les détails pour chaque section.

2 Emplacements

Les emplacements des sections de comptage sont indiqués sur la carte de la page suivante.

Pour chacune de ces sections, une double page de résultats a été préparée. Ces paires sont toutes rassemblées dans la partie 2 de ce rapport "Fiches par emplacement".

2.1 Classification selon le milieu

Pour les dépouillements dans ce rapport, les sections de comptage sont classées en fonction de leur milieu. La distinction est importante car l'éventail des volumes est très large. Sans distinction, les sections en milieu urbain avec leurs volumes élevés éclipseraient celles en milieu rural dont les volumes sont nettement moindres.

Sont attribuées au milieu urbain, toutes les sections qui se trouvent au sein du territoire urbanisé d'un centre. Toutes les autres sections sont classées en milieu rural. Les centres sont ceux qui sont considérés comme grand, moyen ou petit par la typologie des communes de l'Office fédéral du développement territorial (ARE /ODT). Une section se trouve en milieu urbain si, dans un rayon de 500 mètres, il y a plus d'urbanisation (zones d'habitat, de travail, mixtes ou centrales) que terrains cultivés, de forêts et de zones touristiques.

Chaque section a été analysée individuellement et manuellement en vue de sa classification. Quelques sections remplissent au sens strict les critères susmentionnés pour le milieu urbain, mais se situent à l'évidence en dehors de la zone urbanisée, car séparée d'elle par un cours d'eau ou une ligne ferroviaire. Ces sections ont alors été attribuées au milieu rural.

Du point de vue du contenu, la distinction entre milieux urbains et ruraux est importante, car le trafic des vélos est véritablement différent entre les deux.

Les sections avec des lacunes de plus d'un mois dans les données ne sont pas prises en compte pour les dépouillements dans ce rapport.

Les sections de comptage concernées par de telles lacunes sont mentionnées dans la partie 2 de ce rapport.

En **milieu urbain**, les déplacements quotidiens dominant, le vélo est utilisé pour aller au travail ou à l'école et pour faire des achats.

En **milieu rural**, les déplacements pour les loisirs dominant, c'est-à-dire effectués par des cyclistes préférant le vélo lors des week-ends et de la belle saison par plaisir de la découverte et du sport.

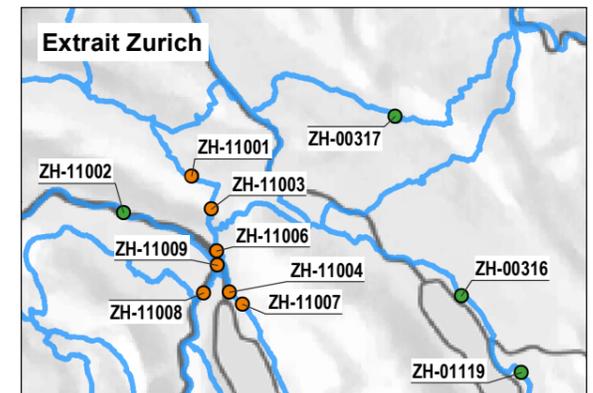
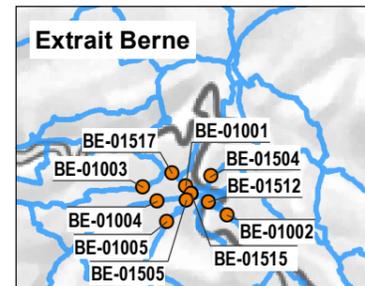
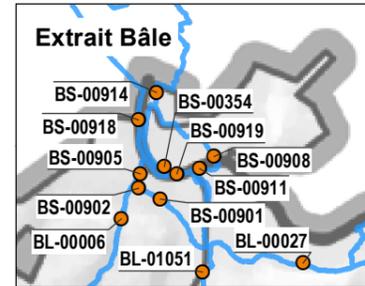
Pour le contrôle et le suivi de SuisseMobile, les sections en milieu rural sont avant tout pertinentes, car la proportion de cyclistes qui empruntent sciemment les itinéraires de «La Suisse à vélo» est plus élevée. A vrai dire, ces itinéraires passent bel et bien aussi par des zones urbanisées. Il est aussi évident que le réseau de «La Suisse à vélo» ne fonctionnerait pas sans des liaisons attrayantes avec les villes.

Par rapport aux nombreux cyclistes en route quotidiennement, les utilisateurs de «La Suisse à vélo» sont en minorité dans les villes. Le total des vélos dénombrés en milieu urbain dépend bien plus de la politique des transports appliquée en ville que de la qualité des itinéraires de «La Suisse à vélo».

Itinéraires de la Suisse à vélo et comptages automatiques des vélos

- Itinéraires de la Suisse à vélo
- Comptage automatique des vélos (type d'espace)
 - Urbain
 - Rural

Itinéraires de la Suisse à vélo, comptages automatiques des vélos, état 2023
 geodata © swisstopo
 Sigmaplan, 30.05.2023



3 Organisation du projet

La Fondation SuisseMobile et l'Office fédéral des routes (OFROU) constituent ensemble l'instance responsable de la centrale nationale des comptages vélos dans laquelle toutes les sections de comptage se trouvant sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» sont enregistrées.

La Fondation SuisseMobile exploite la centrale nationale des données des comptages vélos avec les logiciels et serveurs d'Eco-Compteur SARL à Lannion (FR). Les rapports standardisés par section de comptage sont automatiquement générés sur la base de la technologie d'Eco-Compteur. Sigmaplan SA à Berne a été mandaté pour la validation et le dépouillement des données ainsi que pour la rédaction du rapport.

Les compteurs appartiennent en général aux propriétaires des routes, c'est-à-dire au canton ou à la commune où ils se trouvent. Les exploitants mettent les données à disposition de la Fondation SuisseMobile dans un but statistique.

SuisseMobile dépouille les données et prépare le présent rapport ce qui garantit la comparaison entre les résultats au niveau suisse. Les données restent cependant la propriété de l'exploitant de chaque compteur.

4 Vue d'ensemble des résultats des comptages

En 2022 les 85 sections de comptage ont enregistré 35 millions de vélos en tout. La répartition entre les sections est très inégale. Par rapport à l'année précédente il y a dans l'ensemble une augmentation du trafic des vélos de 10%.

Le plus de vélos a été compté par l'installation du Wettsteinbrücke située au centre de Bâle avec 2,9 millions de vélos.

Les déplacements quotidiens contribuent de manière essentielle aux chiffres élevés en milieu urbain.

En milieu rural, les volumes sont nettement plus bas. La plupart des compteurs correspondants ont dénombré en 2022 moins de 200'000 vélos par section. Les déplacements pour loisirs dominent à la campagne.

Le trafic des vélos varie fortement au cours de l'année avec une pointe en été et moins en hiver.

Les résultats de l'année précédente et ceux d'il y a 5 ans ne sont reportés que si les données correspondantes sont complètes et plausibles (complet signifie moins de 30 jours avec des données manquantes ou non plausibles).

4.1 Evolution du trafic journalier moyen

Par rapport à l'année précédente, le trafic des vélos a augmenté de 10%.

En milieu urbain, le trafic a atteint son plus haut niveau avec une augmentation de 80% depuis 2010.

En milieu rural, le trafic a légèrement augmenté mais il reste encore nettement inférieur de 10% à celui de 2020, année record.

L'index de l'évolution du trafic journalier moyen pour l'année x est établi de la manière suivante:

$$Index_x = Index_{x-1} \frac{\sum DTV_x}{\sum DTV_{x-1}}$$

- L'année de référence retenue est 2010 avec un index de 100.

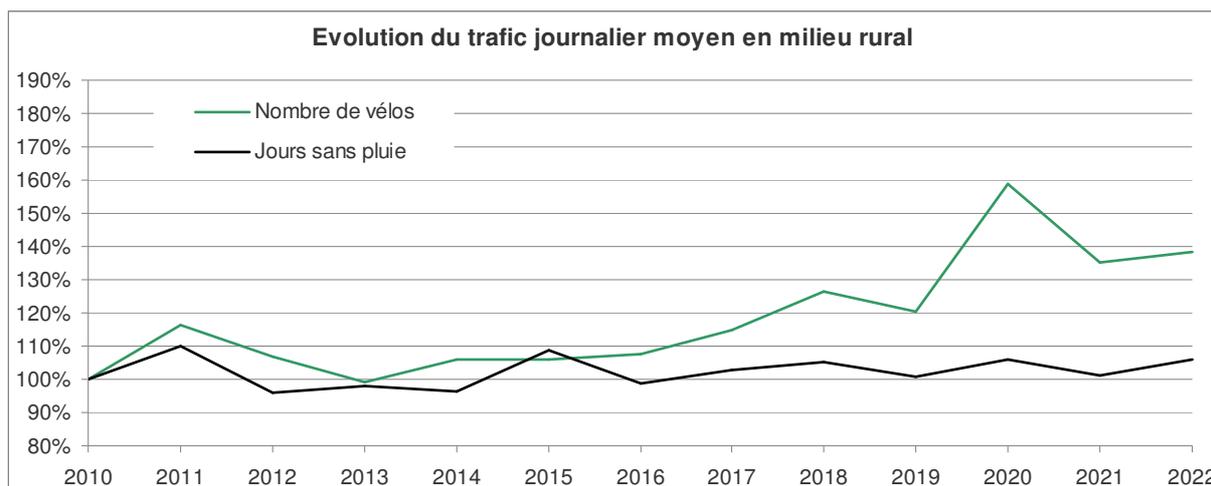
- Pour déterminer l'évolution du trafic d'une année à l'autre, seules les sections de comptage présentant des données complètes et plausibles sont retenues. Complet signifie qu'il y a moins de 30 jours de données manquantes ou non plausibles.
- Les données de toutes les sections de comptage prises en compte pendant chacune des paires d'année sont additionnées.
- Le rapport des sommes obtenues pour le trafic journalier moyen des deux années donne l'index du développement lors de l'année suivante.

Les variations d'une année à l'autre du nombre de vélos s'expliquent en grande partie par la météo. Afin de pouvoir correctement interpréter l'évolution du trafic, les graphiques ci-dessous comportent également les jours sans pluie comme indicateur des conditions météorologiques.

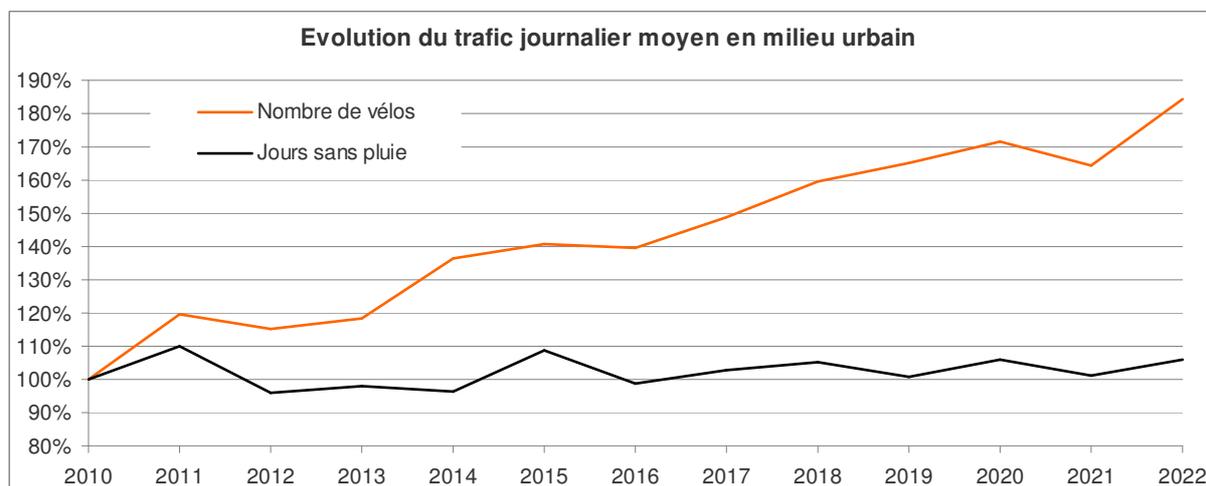
Les jours sans pluie sont calculés avec la moyenne des mesures correspondantes de 13 stations météorologiques (Bâle, Berne, Coire, Davos, Genève, Lausanne, Locarno, Lugano, Lucerne, Neuchâtel, Sion, St-Gall, Zurich).

Sources des indications météorologiques :

- Bulletins climatologiques de MétéoSuisse
- Office fédéral de la statistique - Encyclopédie statistique de la Suisse



Milieu rural												
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
100%	116%	107%	99%	106%	106%	108%	115%	126%	120%	159%	135%	138%



Milieu urbain												
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
100%	119%	115%	119%	136%	141%	139%	149%	160%	165%	172%	164%	184%

4.2 Nombre de vélos par section de comptage

	Nombre annuel de vélos	Nombre annuel de vélos l'année précédente	Evolution en %	Nombre de vélos il y a 5 ans	Evolution en %	Nombre de vélos le jours le plus chargé de l'année		Nombre de vélos le mois le plus chargé de l'année		Nombre de vélos le mois le moins chargé de l'année	
AG-00001 Rheinfelden	37'600	38'531	-2,4			521	26.05	6'340	juil.	606	déc.
BE-00001 Büren a.A.	86'174			138'838	-37,9	1'004	15.05	13'958	août	1'330	déc.
BE-00002 Münsingen	159'627			176'351	-9,5	1'341	15.05	22'674	août	3'160	déc.
BE-01001 Bern Falkenplatz	1'104'674	974'263	13,4	1'003'843	10,0	5'558	18.05	120'636	mai	57'995	janv.
BE-01002 Bern Kalcheggweg	627'780	563'443	11,4	455'490	37,8	3'700	23.08	80'763	août	24'614	déc.
BE-01003 Bern Murtenstrasse	545'195	441'496	23,5	437'584	24,6	3'251	18.05	63'674	mai	13'254	janv.
BE-01005 Bern Schwarzenburgstrasse	703'033	572'979	22,7	325'722	115,8	3'821	16.08	81'622	août	32'323	janv.
BE-01504 Bern Kornhausstrasse	1'608'482					7'951	14.06	176'852	août	82'414	janv.
BE-01504 Bern Kornhausstrasse	1'608'482					7'951	14.06	176'852	août	82'414	janv.
BE-01505 Bern Monbijoustrasse	1'749'672					8'473	14.06	188'319	août	91'151	janv.
BE-01512 Bern Helvetiaplatz	1'314'836	1'205'834	9,0			6'182	01.09	138'848	mai	69'267	déc.
BE-01515 Bern Bubenbergrplatz	1'902'189	1'739'944	9,3			9'213	19.05	204'380	mai	101'236	déc.
BE-02003 Biel Aarbergstrasse	269'565	268'775	0,3			1'457	25.08	32'402	août	13'386	déc.
BE-02007 Biel Orpundstrasse	168'512	161'867	4,1			917	16.06	20'120	août	7'317	déc.
BL-00006 Binningen Amerikanerstr.	589'144	537'835	9,5	472'723	24,6	3'088	16.08	66'249	août	21'503	déc.
BL-00027 Pratteln Muttentzstrasse	429'761	360'204	19,3			5'692	28.08	66'584	août	15'028	déc.
BL-01051 Münchenstein Hauptstrasse	632'126	596'057	6,1			3'387	17.05	73'940	mai	27'352	déc.
BL-02550 Liestal Schauenburgstrasse	132'329	126'217	4,8			1'225	28.08	19'501	août	4'546	déc.
BS-00354 Basel Wettsteinbrücke	2'913'705	2'450'954	18,9	2'632'884	10,7	14'027	16.06	299'290	août	174'966	déc.
BS-00901 Basel Peter-Merian Weg	1'462'676	1'288'504	13,5	996'545	46,8	7'445	12.05	151'147	mai	81'671	déc.
BS-00902 Basel Viaduktstrasse	2'326'792	2'070'691	12,4			10'472	25.08	236'156	mai	140'965	déc.
BS-00905 Basel Leimenstrasse	704'883	630'011	11,9	659'719	6,8	3'302	11.05	71'881	mai	41'366	déc.
BS-00908 Basel Grenzacherstrasse	783'846	702'410	11,6			9'888	18.09	89'909	août	29'342	déc.
BS-00911 Basel Birsikopfsteig	625'486	571'729	9,4			3'543	18.05	74'586	juin	26'558	déc.
BS-00918 Basel Elsässerrheinweg	425'284	326'071	30,4			2'132	15.05	49'919	août	19'217	janv.
BS-00919 Basel St. Alban-Rheinweg	609'103	602'046	1,2			3'446	17.06	73'126	août	28'396	déc.
FR-00003 Grandfey	53'509	63'578	-15,8			363	06.06	7'372	mai	1'159	déc.
GE-00009 Genève avenue d'Aïre	575'379					2'907	13.10	62'298	mai	30'703	janv.
GR-00102 Landquart	126'068	114'843	9,8			1'313	15.05	19'134	août	1'834	janv.
LU-00009 Sursee Strassmatte	153'641	128'842	19,2			941	10.06	18'883	juin	6'625	déc.
LU-00014 Sempach Meierhöfli	107'268	80'759	32,8			922	26.05	16'432	juil.	2'610	déc.
LU-00029 Luzern, Xylophonweg	1'125'352					6'434	18.05	130'336	mai	47'657	déc.
LU-00033 Horw	382'301	302'196	26,5			3'387	12.06	56'712	juil.	7'687	déc.
LU-00035 Emmen Reussdamm	309'629	336'122	-7,9			2'071	15.05	38'820	juil.	10'183	déc.
NE-00403 Boveresse	41'172	37'568	9,6			540	06.06	6'780	août	471	janv.
NE-00429 Les Eplatures	55'206	46'635	18,4			441	16.06	8'091	août	812	janv.
NE-00431 Hauterive Laténium	164'334	154'470	6,4			1'529	26.05	26'756	août	2'882	déc.
NE-00434 Serrières, Quai Perrier	192'278	181'151	6,1			1'597	26.05	30'535	août	3'955	déc.
NW-00001 Hergiswil Bootshafen	262'281	242'419	8,2			2'312	15.05	41'052	juil.	5'225	déc.
SG-00201 Au Dammradweg	233'661	197'545	18,3			2'682	11.06	40'133	juil.	3'517	déc.
SG-00203 Gossau Freibad	121'654			117'383	3,6	970	18.05	17'850	juin	2'691	déc.
SG-00205 Rapperswil Seedamm	198'684	211'538	-6,1	171'300	16,0	2'504	26.05	29'667	mai	3'109	déc.
SG-00207 Altstätten Hagenfurt	91'483	89'058	2,7			777	12.06	12'597	juil.	2'200	déc.
SG-00208 Rapperswil Kniestrass	418'190	379'470	10,2	327'762	27,6	2'732	13.08	53'701	juin	18'076	déc.
SG-00210 Sargans Bahnhof	83'908	86'071	-2,5	81'849	2,5	545	26.05	11'391	mai	1'854	déc.
SG-00211 Rorschach Freibad	261'017	217'549	20,0	202'390	29,0	3'015	26.05	49'341	août	2'896	déc.
SG-00213 Flawil SBB Brücke	90'508	102'013	-11,3	74'227	21,9	934	27.03	13'777	mai	989	déc.

	Nombre annuel de vélos	Nombre annuel de vélos l'année précédente	Evolution en %	Nombre de vélos il y a 5 ans	Evolution en %	Nombre de vélos le jours le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le plus chargé de l'année	Nombre de vélos le mois le moins chargé de l'année			
SG-00214 Schänis Ziegelbrücke	79'393	85'703	-7,4	62'478	27,1	1'182	26.05	14'495	juil.	561	déc.
SG-00216 Buchs Rheinbrücke	156'687					2'291	17.08	32'663	août	3'124	déc.
SG-00218 Schmerikon	128'704			99'289	29,6	1'522	06.06	20'113	juil.	2'102	déc.
SH-00001 Hemishofen	191'683	177'562	8,0	166'043	15,4	2'018	26.05	32'194	juil.	2'413	déc.
SH-00003 Schaffhausen, Herblingertal	88'085	60'680	45,2			714	22.05	12'512	août	2'117	déc.
SH-00004 Neuhausen Sonnenwegli	123'812					820	10.08	19'981	août	3'507	déc.
SH-01002 Schaffhausen, Hochstrasse	123'235	116'793	5,5			1'035	22.05	14'059	août	5'616	déc.
SO-00001 Olten Ruttigerweg	127'388	122'146	4,3	82'977	53,5	1'273	15.05	17'716	août	3'201	déc.
SO-00002 Solothurn Kreuzackerbrücke	407'636	354'231	15,1			4'233	29.05	47'997	mai	19'886	fév.
SO-00005 Zuchwil Dorfackerstrasse	373'621	321'126	16,3			2'086	11.06	47'790	août	14'374	janv.
SO-00007 Solothurn Dreibeinskreuzstr.	97'231	73'206	32,8			622	08.07	12'344	août	4'170	fév.
SO-00032 Olten Gheidweg	165'499	149'234	10,9			960	16.08	21'075	août	6'650	déc.
TG-00001 Bottighofen	380'865	314'559	21,1	302'953	25,7	2'846	27.05	62'828	juil.	6'804	fév.
TG-00002 Arbon	285'818					3'072	26.05	53'887	août	4'130	déc.
TG-00003 Mannenbach	125'385					1'537	26.05	23'075	août	1'036	déc.
TI-00002 Giubiasco	193'426			157'666	22,7	4'989	10.04	24'648	avril	4'330	déc.
TI-00011 Avegno	87'520	108'946	-19,7			1'788	16.04	14'015	août	580	déc.
TI-00012 Locarno	677'344	727'517	-6,9	531'249	27,5	8'662	16.04	85'803	juil.	19'532	déc.
TI-00014 Giubiasco Passerella	124'265	127'489	-2,5			1'997	16.04	14'295	avril	4'336	déc.
TI-00015 Bellinzona piscine	170'478	166'974	2,1			1'584	10.04	20'154	mai	5'345	déc.
TI-00016 Dongio-Comprovasco	14'019	12'918	8,5			618	03.09	2'127	juil.	140	déc.
TI-00017 Minusio Verbanella	530'177	613'171	-13,5			11'084	10.04	75'149	juil.	9'258	déc.
TI-00018 Tenero	168'329	171'640	-1,9			5'499	10.04	21'930	avril	3'723	déc.
TI-00020 Bedano sottopasso	35'923	33'787	6,3			418	16.04	4'379	août	907	déc.
VD-00002 Prangins	33'344			22'068	51,1	293	15.05	4'947	mai	929	déc.
VS-00001 Sion	105'886	114'829	-7,8	80'608	31,4	1'939	31.07	15'827	juil.	765	janv.
VS-00002 Reckingen	36'915	37'585	-1,8			739	31.07	11'901	juil.	199	avril
VS-00003 Muraz	42'001	47'362	-11,3			1'651	12.06	7'482	juil.	645	fév.
VS-00004 Bouveret	54'978					634	26.05	9'214	juil.	804	déc.
VS-00005 Martigny	91'033					649	12.06	12'995	août	2'128	janv.
ZH-00316 Greifensee	385'001	391'224	-1,6	256'002	50,4	3'959	15.05	53'765	mai	7'064	déc.
ZH-00317 Bassersdorf	92'452	82'484	12,1			639	25.08	12'488	mai	2'320	janv.
ZH-00819 Hagenbuch Egghof	64'704	58'295	11,0			437	14.08	8'333	août	2'053	déc.
ZH-01119 Uster Seefeld	298'245	342'177	-12,8			4'088	28.08	42'635	mai	3'787	déc.
ZH-01719 Obfelden Lunnergrien	46'873					463	26.05	7'156	août	684	janv.
ZH-10502 Wildnispark Sihlwald	52'732	64'489	-18,2	45'944	14,8	828	15.05	7'851	mai	711	déc.
ZH-11004 Zürich Limmatquai	1'245'165	1'080'392	15,3	1'019'132	22,2	7'060	18.05	147'674	juil.	54'709	déc.
ZH-11006 Zürich Lux-Guyer-Weg	407'105	381'587	6,7	316'739	28,5	2'476	16.06	49'394	juin	15'717	déc.
ZH-11007 Zürich Mühlebachstrasse	783'096	703'211	11,4	656'101	19,4	4'374	12.07	89'545	mai	37'306	déc.
Changement moyen			7,5		25,0						

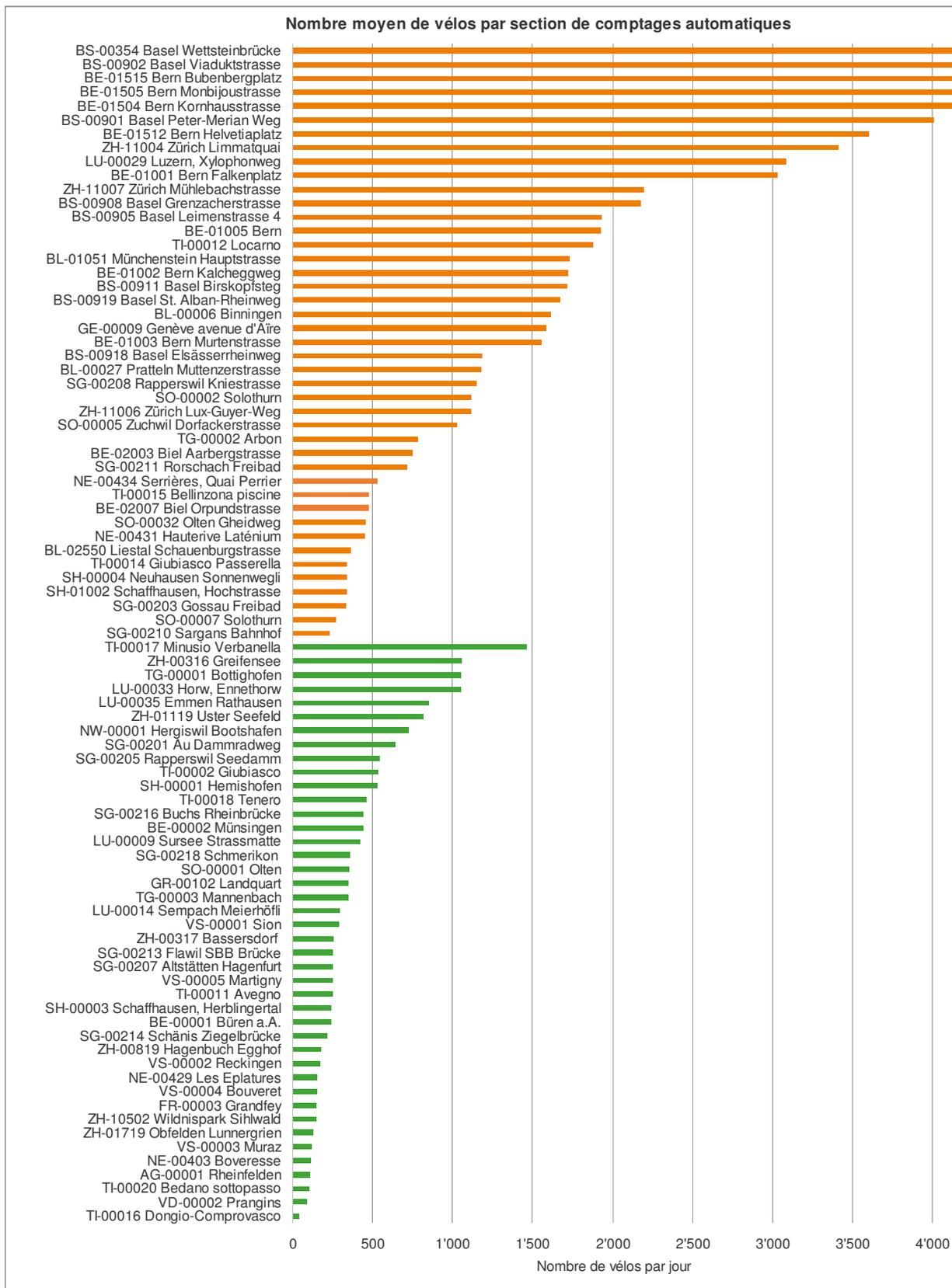
Le mois le plus chargé est août pour le 40% des sections. C'est mai pour un bon quart des autres sections.

L'année précédente, le mois le plus chargé était juin pour la moitié des sections et septembre pour un quart

Le jour le plus chargé est en mai ou en juin pour deux tiers des sections. Ce jour est un dimanche ou un jour férié.

Le mois le moins chargé est décembre pour 75% des sections. L'année dernière, il s'agissait de janvier dans 75% des cas.

4.3 Nombre moyen de vélos par section de comptage et jour (TJM)



		Trafic journalier moyen des vélos	Trafic journalier moyen des vélos l' année précédente	Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	Trafic journalier moyen des vélos les week-ends
AG-00001	Rheinfelden	103	106	86	145
BE-00001	Büren a.A.	236	0	210	302
BE-00002	Münsingen	437	0	420	479
BE-01001	Bern Falkenplatz	3'027	2'669	3'529	1'884
BE-01002	Bern Kalcheggweg	1'720	1'544	1'968	1'105
BE-01003	Bern Murtenstrasse	1'553	1'238	1'800	941
BE-01005	Bern Schwarzenburgstrasse	1'926	1'570	2'249	1'128
BE-01504	Bern Kornhausstrasse	4'407		4'993	2'955
BE-01505	Bern Monbijoustrasse	4'794		5'441	3'191
BE-01512	Bern Helvetiaplatz	3'602		4'128	2'300
BE-01515	Bern Bubenbergrplatz	5'226	4'767	6'015	3'279
BE-02003	Biel Aarbergstrasse	751		838	534
BE-02007	Biel Orpundstrasse	469	443	519	347
BL-00006	Binningen Amerikanerstrasse	1'614	1'474	1'891	1'011
BL-00027	Pratteln Muttenerstrasse	1'177	987	1'284	914
BL-01051	Münchenstein Hauptstrasse	1'732	1'633	1'944	1'206
BL-02550	Liestal Schauenburgstrasse	363	346	395	283
BS-00354	Basel Wettsteinbrücke	7'983	6'715	9'257	4'828
BS-00901	Basel Peter-Merian Weg	4'007		4'727	2'225
BS-00902	Basel Viaduktstrasse	6'375	5'673	7'318	4'039
BS-00905	Basel Leimenstrasse 4	1'931		2'274	1'081
BS-00908	Basel Grenzacherstrasse (Kraftwerk)	2'177	1'924	2'332	1'796
BS-00911	Basel Birsikopfsteig	1'714	1'566	1'830	1'424
BS-00918	Basel Elsässerrheinweg	1'181	893	1'192	1'155
BS-00919	Basel St. Alban-Rheinweg	1'669		1'802	1'340
FR-00003	Grandfey	147	174	152	134
GE-00009	Genève-Satigny avenue d'Aire	1'581	0	1'842	926
GR-00102	Landquart	345		320	408
LU-00009	Sursee Strassmatte	421		454	339
LU-00014	Sempach Meierhöfli	294	221	287	310
LU-00029	Luzern, Xylophonweg	3'083	0	3'450	2'176
LU-00033	Horw, Ennethorw	1'047	828	1'029	1'092
LU-00035	Emmen Rathausen	848	921	904	710
NE-00403	Boveresse	113		111	118
NE-00429	Les Eplatures	151		166	114
NE-00431	Hauterive Laténium	450	423	430	501
NE-00434	Serrières, Quai Perrier	527	496	504	583
NW-00001	Hergiswil Bootshafen	719		702	760
SG-00201	Au Dammradweg	640		582	784
SG-00203	Gossau Freibad	333		350	291
SG-00205	Rapperswil Seedamm	544		499	655
SG-00207	Altstätten Hagenfurt	251	244	239	280
SG-00208	Rapperswil Kniestrassen	1'146	1'040	1'184	1'052
SG-00210	Sargans Bahnhof	230		251	177
SG-00211	Rorschach Freibad	715		679	803
SG-00213	Flawil SBB Brücke	251	279	251	251
SG-00214	Schänis Ziegelbrücke	219	235	190	289

		Trafic journalier moyen des vélos	Trafic journalier moyen des vélos l' année précédente	Trafic journalier moyen des vélos les jours ouvrables	Trafic journalier moyen des vélos les week-ends
SG-00216	Buchs Rheinbrücke	440	0	429	467
SG-00218	Schmerikon	353	0	315	446
SH-00001	Hemishofen	525	486	469	664
SH-00003	Schaffhausen, Herblingertal	241		250	219
SH-00004	Neuhausen Sonnenwegli	339		365	276
SH-01002	Schaffhausen, Hochstrasse	338	320	390	208
SO-00001	Olten	349	335	336	380
SO-00002	Solothurn Kreuzackerbrücke	1'117		1'216	871
SO-00005	Zuchwil Dorfackerstrasse	1'024	880	1'106	820
SO-00007	Solothurn Dreibeinskreuzstrasse	266	201	280	232
SO-00032	Olten Gheidweg	453	409	489	365
TG-00001	Bottighofen	1'049		1'064	1'011
TG-00002	Arbon	783	0	735	903
TG-00003	Mannenbach	344	0	324	393
TI-00002	Giubiasco	533	0	475	678
TI-00011	Avegno	249	303	226	307
TI-00012	Locarno	1'876	2'004	1'907	1'800
TI-00014	Giubiasco Passerella	340	349	358	297
TI-00015	Bellinzona piscine	470		465	480
TI-00016	Dongio-Comprovasco	38		30	58
TI-00017	Minusio Verbanella	1'461	1'680	1'374	1'675
TI-00018	Tenero	461	470	437	521
TI-00020	Bedano sottopasso	99	95	97	104
VD-00002	Prangins	91	0	82	113
VS-00001	Sion	290	315	267	347
VS-00002	Reckingen	173	163	156	217
VS-00003	Muraz	115		95	164
VS-00004	Bouveret	151	0	129	204
VS-00005	Martigny	249	0	235	284
ZH-00316	Greifensee	1'055	1'072	967	1'273
ZH-00317	Bassersdorf	253	226	271	210
ZH-00819	Hagenbuch Egghof	177		185	158
ZH-01119	Uster Seefeld	817	937	706	1'092
ZH-01719	Obfelden Lunnergrien	128		119	151
ZH-10502	Wildnispark Sihlwald	144	177	105	241
ZH-11004	Zürich Limmatquai	3'411	2'960	3'838	2'356
ZH-11006	Zürich Lux-Guyer-Weg	1'115	1'045	1'237	815
ZH-11007	Zürich Mühlebachstrasse	2'194	1'927	2'567	1'273

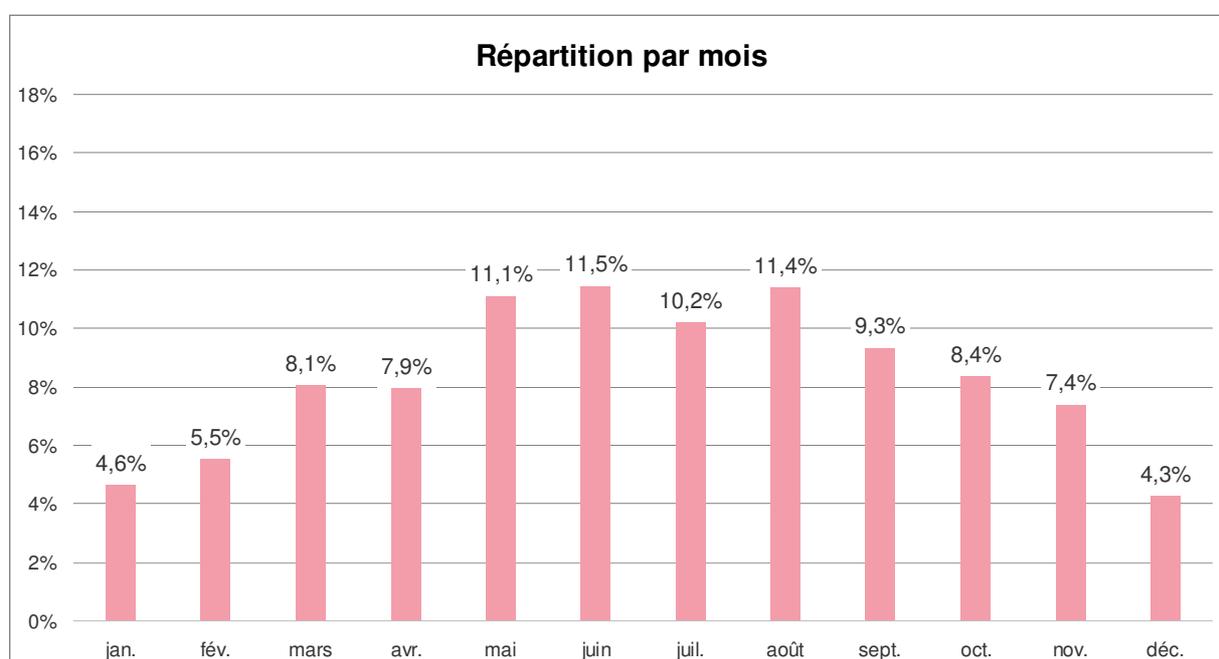
Pour bien des sections en milieu rural, le trafic journalier moyen des week-ends (TJMW) est nettement supérieur au trafic journalier moyen (TJM). Par exemple, le TJMW est supérieur au TJM de 67% pour la section «Wildnispark Sihlwald» et de 40% ou plus pour les sections «Dongio-Comprovasco», «Muraz» et «Rheinfelden».

Les sections de «Bassersdorf», «Bottighofen», «Emmen Rathausen», «Grandfey», «Hagenbuch Egghof», «Les Eplatures», «Schaffhausen, Herblingental» et «Sursee Strassmatte» représentent des exceptions parmi celles en milieu rural avec un TJMW inférieur au TJM.

Les sections en milieu urbain ont un trafic du week-end nettement inférieur au TJM. Pour les sections des villes de Bâle, Berne, Bienne et Zurich, le TJMW se monte souvent à moins de 80% du TJM. Les plus faibles proportions sont relevées dans les sections «Basel Peter-Merian Weg» (56%), «Basel Leimenstrasse 4» (56%) und «Zürich Mühlebachstrasse» (58%).

Les sections «Arbon», «Bellinzona piscine», «Hauterive Laténium», «Rorschach Freibad» et «Serrières, Quai Perrier» représentent des exceptions parmi celles en milieu urbain avec un TJMW supérieur au TJM.

4.4 Répartition entre les mois (courbes de variation annuelle)

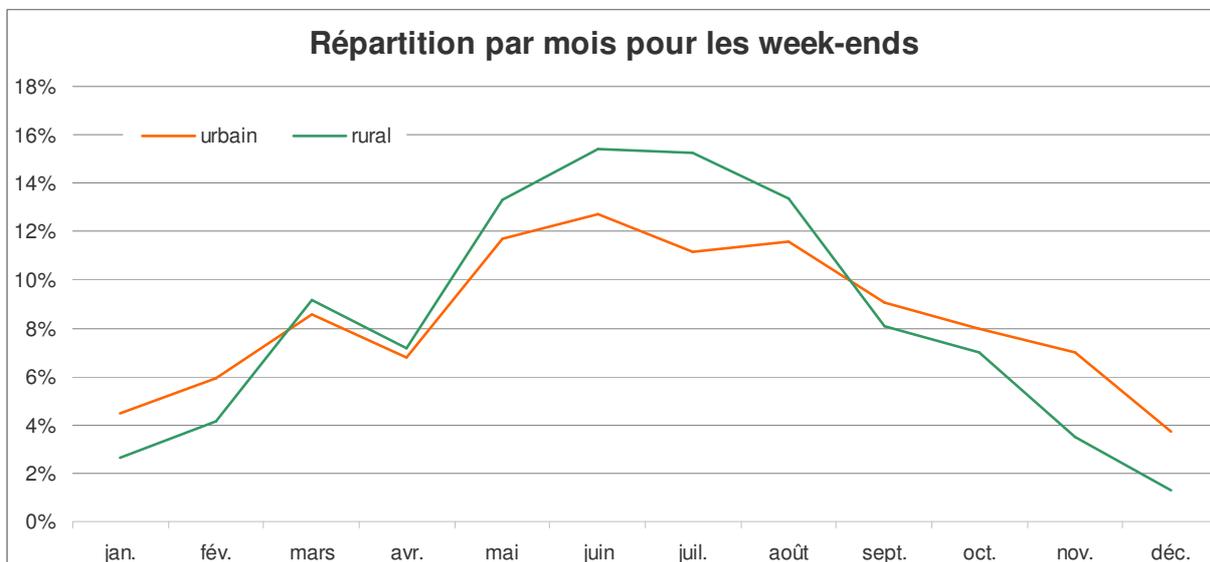
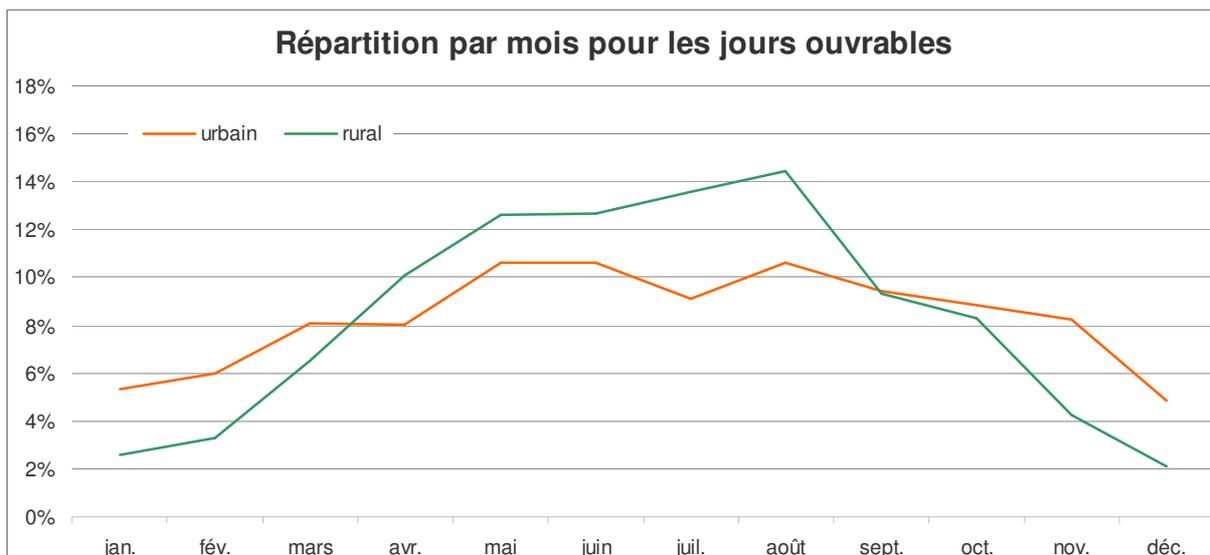


La répartition par mois du trafic des vélos montre des variations typiques en fonction des saisons.

La part en septembre a été plus faible que lors des autres années tandis que celle de mars a été plus élevée

2022 a été nettement l'année la plus chaude et, selon les régions, la plus ensoleillée.

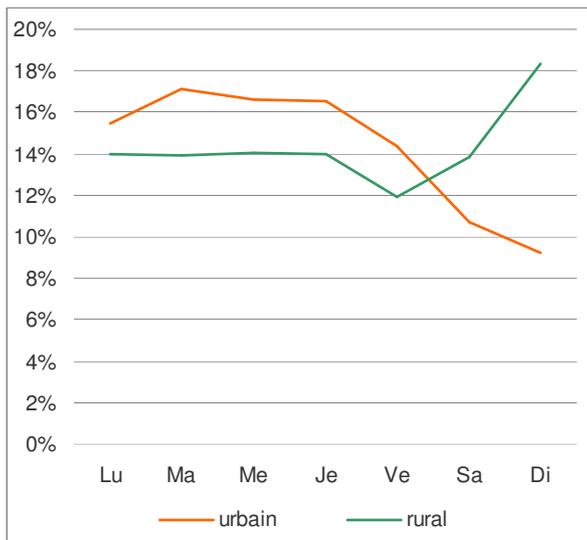
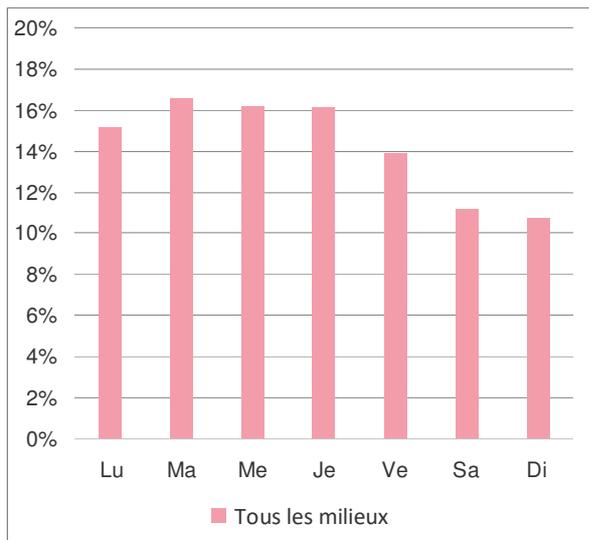
Seul septembre a connu, en moyenne pour l'ensemble du pays, une température un peu inférieure à l'habituelle.



La répartition par mois du trafic des vélos dépend de la localisation des sections de comptage.

On remarque que le trafic en milieu urbain se répartit assez bien sur l'ensemble de l'année.

4.5 Répartition entre les jours (courbes de variation hebdomadaire)



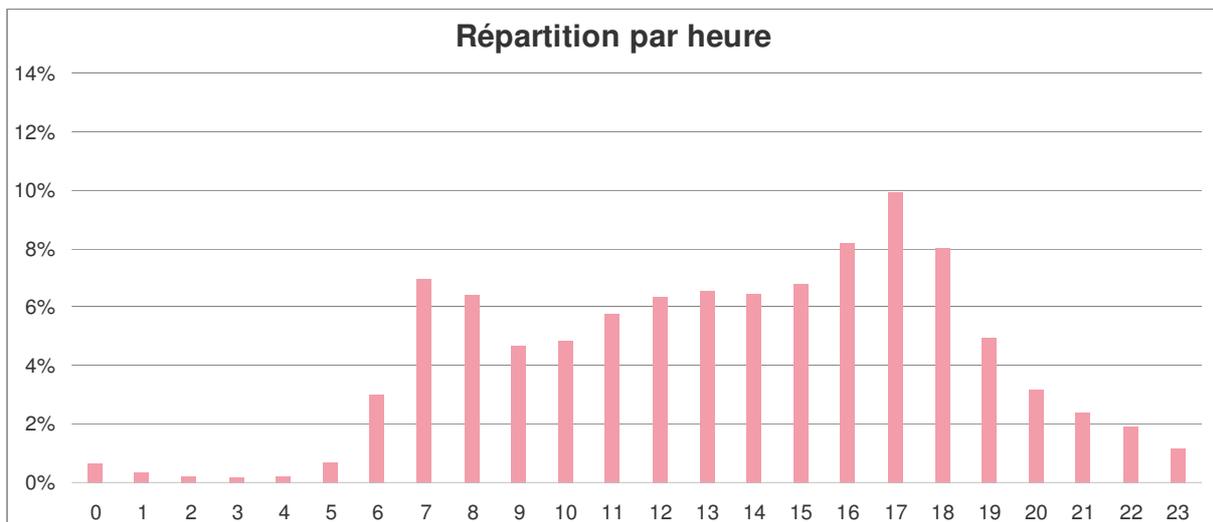
La répartition du trafic entre les jours de la semaine dépend fortement de la localisation.

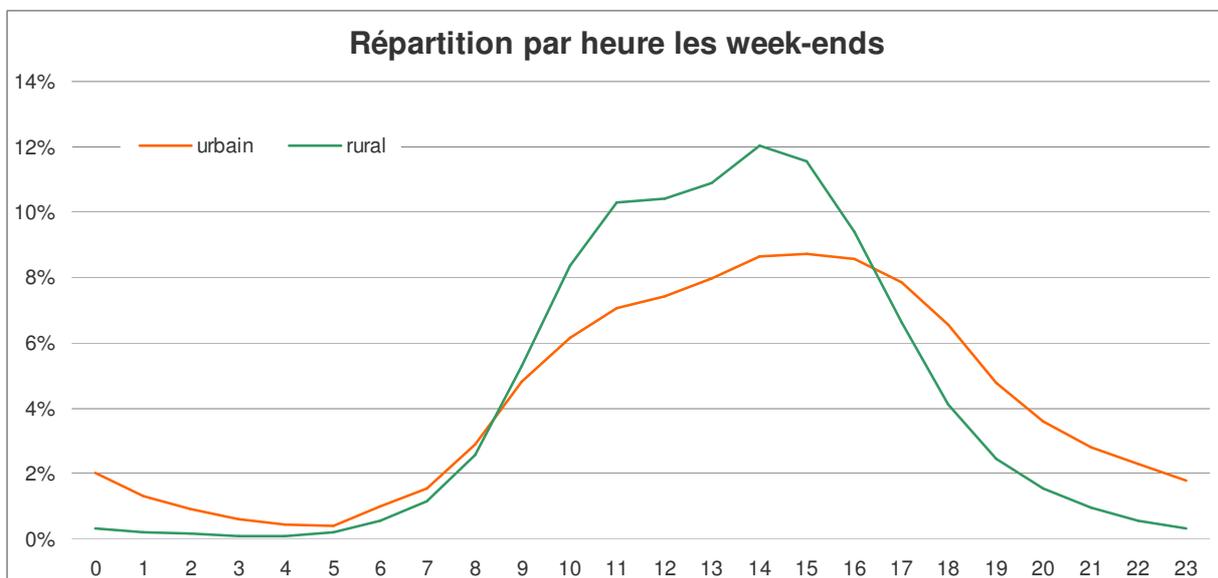
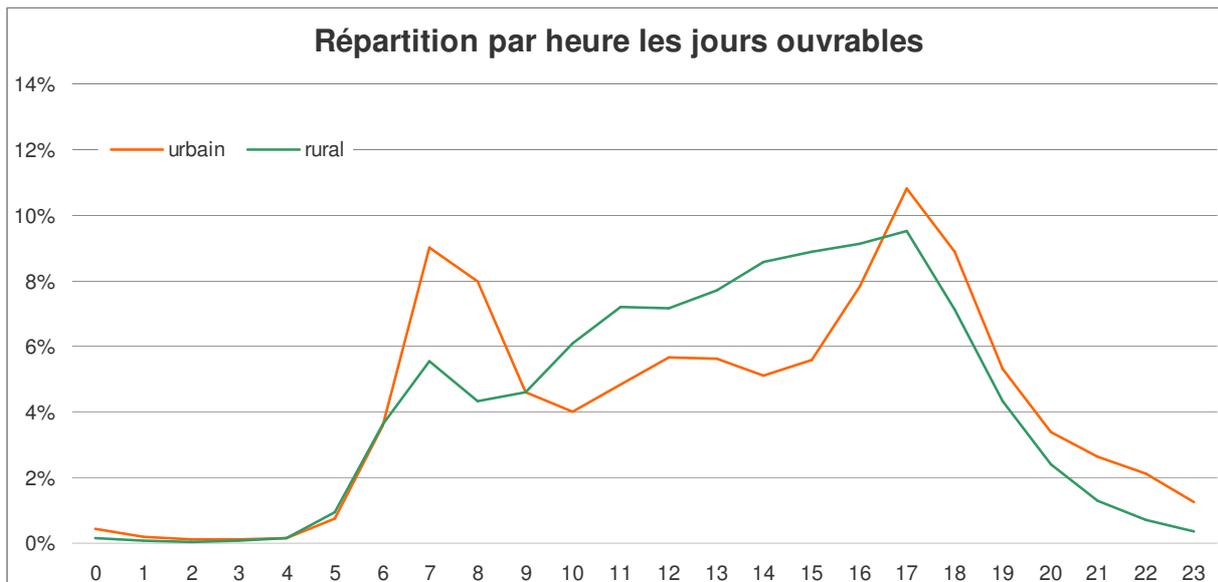
En milieu urbain, les jours ouvrables voient passer nettement plus de vélos que les week-ends parce que les déplacements quotidiens dominent, mais avec une répartition non uniforme.

Les lundis et vendredis ont tendance à voir moins de trafic que le milieu de la semaine.

En milieu rural, le nombre de vélos est le plus faible les vendredis et le plus élevés les dimanches. Par rapport aux années précédentes, les vendredis et samedis ont connus des parts de vélos moins grandes.

4.6 Répartition entre les heures (courbes de variation journalière)





Lors des jours ouvrables en milieu urbain, les pointes du matin et du soir des pendulaires sont nettement perceptibles. En outre, une légère augmentation du trafic existe en milieu de journée.

En milieu rural, le trafic des loisirs domine avec la majorité du trafic dès la fin de la matinée et une croissance continue marquée par une pointe dans l'après-midi. Le matin, une légère pointe intermédiaire est perceptible en raison des pendulaires.

Les week-ends, le trafic des loisirs domine aussi bien en milieu urbain que rural avec des déplacements à vélo entre la fin de la matinée et la fin de l'après-midi.

5 Méthodologie

Toutes les sections de comptages qui se trouvent sur les itinéraires de «La Suisse à vélo» peuvent être intégrées à la centrale des comptages vélos de SuisseMobile. Les données des sections intégrées sont importées soit automatiquement via une interface soit annuellement par une livraison annuelle dans la centrale des données exploitée avec l'application EcoVisio.

SuisseMobile reprend les données validées par les exploitants. Leur préparation par chacun des exploitants est indiquée de manière générale ci-après. Au besoin, des indications détaillées devront être demandées à l'exploitant concerné.

Après la reprise des données, Sigmaplan les visualise pour une plausibilisation finale afin d'identifier les lacunes ou autres invraisemblances en utilisant les outils d'analyse disponibles dans la centrale nationale des comptages vélos

Les lacunes et invraisemblances décelées sont mentionnées dans les remarques des dépouillements par section. Afin d'éviter d'éventuelles divergences avec les publications des exploitants, les données ne sont en général pas corrigées.

5.1 Recueil des données selon l'exploitant

5.1.1 Canton d'Argovie

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.2 Canton de Berne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Swarco).

5.1.3 Canton de Bâle-Campagne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.4 Canton Bâle-Ville

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.5 Canton de Fribourg

Il s'agit d'un compteur piézo-électrique (Metro-Count). Les trottinettes sont aussi comptées mais pas les patineurs.

5.1.6 Canton de Genève

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.7 Canton des Grisons

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.8 Canton de Lucerne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) qui forment un grand réseau de sections sur les routes cantonales.

5.1.9 Canton de Neuchâtel

Il s'agit de compteurs piézo-électriques (Metro-Count).

5.1.10 Canton de Nidwald

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.11 Canton et ville de Schaffhouse

Il s'agit d'un compteur à boucle à induction (Eco-Counter) relié à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.12 Canton de Soleure

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.13 Canton de St-Gall

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co. / Bike Counter).

5.1.14 Canton du Tessin

Il s'agit aussi bien de compteurs à boucle à induction (EcoCounter) que de compteurs à capteurs de pression.

5.1.15 Canton de Thurgovie

Il s'agit d'un compteur laser placé au-dessus de la section de comptage.

5.1.16 Canton de Vaud

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.17 Canton du Valais

Il s'agit de compteurs piézo-électriques (Metro-Count).

5.1.18 Canton de Zurich

Il s'agit de compteurs à capteurs de pression transmise par rayon lumineux (Schuh & Co. / Bike Counter). Les emplacements de comptages se trouvent souvent dans des sections où le trafic individuel motorisé est aussi compté.

5.1.19 Ville de Berne

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données.

5.1.20 Ville de Bienne

Il s'agit de compteurs piézo-électriques (Metro-Count).

5.1.21 Ville de Zurich

Les données des compteurs sont relevées par le "Tiefbauamt der Stadt Zürich" lui-même. Il s'agit de compteurs à boucle à induction (EcoCounter).

5.1.22 Wildnispark Zurich

Il s'agit de compteurs à boucle à induction (Eco-Counter) reliés à la plateforme EcoVisio pour la gestion des données. Au même endroit sont installés des capteurs infrarouges qui, en plus du trafic des vélos, compte celui des piétons.

5.2 Préparation des données selon l'exploitant

5.2.1 Canton d'Argovie

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.2 Canton de Berne

Les données sont validées et au besoin traitées manuellement.

5.2.3 Canton de Bâle-Campagne

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.4 Canton de Bâle-Ville

Les données sont importées pour validation et analyse dans le logiciel Smarttraffic. Les cyclomoteurs également comptés sont exclus des données à l'aide de facteurs de correction spécifiques selon les sections de comptage.

5.2.5 Canton de Fribourg

Les données ne sont pas traitées.

5.2.6 Canton de Genève

Les données sont importées pour validation et analyse dans un logiciel spécifique aussi utilisé pour le trafic individuel motorisé. Les données entachées d'erreurs (dérangements techniques, faux zéros etc.) sont effacées. Les effets des manifestations ou de la météo ne sont pas compensés. Les cyclomoteurs ne sont pas corrigés (négligeables à Genève). Les données manquantes ne sont pas remplacées par des estimations.

5.2.7 Canton des Grisons

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.8 Canton de Lucerne

Les données sont traitées par Hadomatic sur mandat du canton à l'aide de Smarttraffic. Les données sont validées et les petites lacunes sont remplacées par des estimations. Des comptages de contrôle sont régulièrement effectués ce qui permet d'établir des facteurs de correction.

5.2.9 Canton de Neuchâtel

Les données sont traitées à l'aide de Metrocount MTE et d'un outil propre OpenComptages. La procédure d'analyse est encore en développement. Pour le moment, 5 types de véhicules sont différenciés. Les lacunes ne sont pas estimées et les données ne sont pas corrigées.

5.2.10 Canton de Nidwald

Les données ne sont pas traitées. Les lacunes ne sont pas comblées.

5.2.11 Canton et ville de Schaffhouse

La gestion des données est faite dans EcoVisio. Les données ne sont traitées qu'avec beaucoup de retenue. Les influences de la météo, de manifestations etc. ne sont pas corrigées. Les lacunes dans les données ne sont comblées par des estimations que cas par cas.

5.2.12 Canton de Soleure

Les données ne sont pas traitées. La gestion est faite dans EcoVisio. Les rapports sont exportés et publiés dans le SIG cantonal via le web.

5.2.13 Canton de St-Gall

Les données des comptages de vélos sont gérées dans la même banque de données que celles pour le trafic individuel motorisé. Les petites lacunes dans les données sont remplacées par des estimations.

5.2.14 Canton du Tessin

Les données des comptages vélos sont gérées et traitées dans une banque de données propre au canton. Les valeurs entachées d'erreurs sont corrigées ou effacées si les erreurs sont conséquentes et concernent plusieurs heures ou jours. Les petites lacunes dans les données de l'heure sont complétées par des estimations. Les importantes lacunes dans les données portant sur plusieurs heures ou jours ne sont pas estimées. La validation et le traitement des données tiennent compte des conditions météorologiques.

5.2.15 Canton de Thurgovie

La plausibilité des données est examinée par Swisstraffic. Les dépouillements ne sont pas publiés par le canton mais seulement dans le présent rapport..

5.2.16 Canton de Vaud

Les données sont gérées par la Direction générale de la mobilité et des routes qui est également responsable des comptages du trafic individuel motorisé.

5.2.17 Canton du Valais

Les données ne sont pas traitées.

5.2.18 Canton de Zurich

Les données sont importées pour validation et analyse dans le logiciel Geologix Smarttraffic par le même service de l'administration que celui pour les données du trafic individuel motorisé.

5.2.19 Ville de Berne

Aucun facteur de correction n'est appliqué. Les lacunes ne sont pas remplacées par des estimations. Seuls les totaux annuels sont corrigés avec des estimations en cas de lacunes. Cela ne concerne pas les données de la centrale des données de SuisseMobile qui reprend les valeurs par heure. Les pointes dues à des manifestations ne sont pas corrigées.

5.2.20 Ville de Bienne

Les données sont validées. Le système d'analyse est encore en développement.

5.2.21 Ville de Zurich

Les valeurs mesurées sont publiées sans correction. Lors d'erreurs ou d'aberrations (par exemple manifestations), les valeurs mesurées de toute la journée en question sont effacées.

Plusieurs outils sont utilisés en parallèle pour valider les mesures. Les courbes de variation sont examinées visuellement, le fabricant surveille les compteurs et avertit quotidiennement en cas d'aberrations ou de données manquantes, un script développé à l'interne (logiciel d'analyse *R*) est utilisé pour montrer les aberrations et les apparentes „incohérences“.

Des comptages de contrôle sont régulièrement entrepris à partir desquels sont établis des facteurs de correction également publiés. Il est ainsi tenu compte du fait que le nombre de vélos dans une section peut différer des valeurs de comptage fournies lorsque des passages touchent plusieurs boucles (plusieurs fois comptés) ou restent en-dehors des boucles (pas comptés) ou s'il s'agit de vélos avec roues en carbone (pas détectés). Le présent rapport tient compte des facteurs de correction qui sont indiqués dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les lacunes dans les données ne sont pas comblées par la Ville de Zurich. Ces lacunes sont indiquées dans les dépouillements par section sous «Remarques».

Les données validées sont disponibles sur le portail "Open Data" de la Ville de Zurich. Elles ont été importées dans la centrale nationale de données par Sigmaplan AG.

5.2.22 Wildnispark Zurich

Les données sont contrôlées et celles paraissant clairement entachées d'erreurs sont exclues (p. ex. travaux d'entretien). Les sections de comptages sont corrigées par des facteurs établis à partir de comptages comparatifs. Un facteur de correction spécifique est déterminé pour chaque sens et forme de mobilité.